Не подлежитъ оглашенію.

КІЕВСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Военно-Географическое и Статистическое описаніе.

Южный приграничный раіонъ.

Приложеніе II.

МАРШРУТЫ.

По работамъ офицеровъ Генеральнаго Штаба Кіевскаго военнаго Округа

СОСТАВИЛИ:
Поручикъ Казанскій и Корнетъ Грицевичъ,
подъ редакціей Генеральнаго Штаба Полковника **Толмачева.**

КІЕВЪ.
Типо-Литографія Штаба Кіевскаго военнаго Округа, Банковая ул., д. № 11.
1903.

Не подлежитъ оглашенію.

КІЕВСКІЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ.

Военно-Географическое и Статистическое описаніе.

Южный приграничный раіонъ.

Приложеніе II.

МАРШРУТЫ.

По работамъ офицеровъ Генеральнаго Штаба Кіевскаго военнаго Округа

СОСТАВИЛИ:
Поручикъ Казанскій и Корнетъ Грицевичъ,
подъ редакціей Генеральнаго Штаба Полковника **Толмачева.**

КІЕВЪ.
Типо-Литографія Штаба Кіевскаго военнаго Округа, Банковая ул., д. № 11
1903.

Военно-Географическое и Статистическое описание



Оглавленiе.

I. Пути отъ границы къ линiи Ермолинцы—Проскуровъ—Староконстантиновъ и пути для связи.

А. Пути отъ границы къ линiи Ермолинцы—Проскуровъ—Староконстантиновъ.

Б. Пути для связи.

II. Пути въ направленіи отъ р. Днѣстра (на участкѣ м. Жванецъ—м. Студеница) къ линіи м. Волочискъ—г. Проскуровъ.

III. Пути отъ линіи м. Ермолинцы—г. Проскуровъ—г. Староконстантиновъ къ ст. Жмеринкѣ и г. Винницѣ.

IV. Пути отъ линіи Проскуровъ-Староконстантиновъ къ г. Бердичевъ и ст. Казатинъ.

V. Пути отъ участка границы Нов. Олексинецъ—Щасновка къ линіи р. Случа (на участкѣ Староконстантиновъ—Нов. Мирополь) и пути для связи.

А. Пути отъ границы къ р. Случу.

Б. Пути для связи.

VI. Пути отъ линіи рѣки Случа (на участкѣ Кузьминъ-Староконстантиновъ—Любаръ) въ направленіи къ линіи Проскуровъ—Жмеринка—Винница.

VII. Пути отъ участка границы Гусятинъ—Жванецъ къ линіи Ямполь—Жмеринка.

VIII. Пути отъ линіи р. Днѣстра (на участкѣ Студеница—Ямполь) къ линіи Проскуровъ-Жмеринка.

I. Пути отъ границы къ линіи Ермолинцы—Проскуровъ—Староконстантиновъ и пути для связи.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

А. Пути отъ границы къ линіи Ермолинцы—Проскуровъ—Староконстантиновъ.

№ 1-й.

М. Волочискъ—д. Фридриховка—с. Коростова—с. Янушевцы—с. Гарнишевка—с. Маначинъ—д. Войтовцы—с. Писаревка—сл. Гайдайская—ф. Новый Свѣтъ—с. Б. Бубновка—с. Захаровцы—с. Бродокъ—с. Осташки—с. Олешиинъ—с. Зарѣчье.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1891 г.г).

Попутные населенные пункты	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги	Описаніе переправъ	Общее заключеніе
М. Волочискъ Д. Фридриховка С. Коростово С. Янушевцы С. Гарнишевка С. Маначинъ Д. Войтовцы С. Писаревка Сл. Гайдайская Ф. Новый Свѣтъ С. Б. Бубновка С. Захаровцы С. Бродокъ С. Осташки С. Олешинъ С. Зарѣчье Всего	— 3 3 $4^1/_2$ $1^1/_2$ 1 7 1 4 6 3 9 6 $3^1/_2$ $7^1/_2$ 5 65	1) До д. Фридриховки 18—24 ш. (съ канавами по сторонамъ), до с. Гарнишевки 12—18 ш., до с. Маначинъ 36 ш. (обсажена деревьями), до с. Писаревки 9—12 ш, до Б. Бубновки 3—5 ш. Улица въ Б. Бубновкѣ 24 ш.; до с. Захаровцы 5—12 ш.; улица въ с. Захаровцы 12—15 ш.; до дороги м. Николаевъ—м. Черный Островъ 3—5 ш., далѣе до с. Бродокъ 18 ш.; до с. Олешинъ 3—6 ш, до с. Зарѣчье 9—12 ш.—Полотно всюду ровное. 2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Между м. Волочискъ и д. Фридриховка два моста длиною 6 и 3 шага. 2) за д. Фридриховкой мостъ длиной 8, шириной 3 ш. 3) У сахарнаго завода гребля (длиной 180, шириной 8 ш.) съ двумя мостами, длиной 60 и 3 шага, шириной по 7 ш. 4) Въ с. Коростова гать (длиной 480, шириной 9—12 ш.) съ двумя мостами длиной 6 и 14, шириной по 12 шаг. 5) Въ с. Янушевцы мостъ длиной 5, шириной 6 шаг. 6) Въ с. Гарнишевка мостъ чрезъ р. Грабарку длиной 12 ш. 7) Въ с. Маначинъ три переправы: а) плотина (дл.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; во время распутицы тяжелъ на спускахъ и подъемахъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			600, шир. 8 ш.) съ двумя мостами длиной 6 и 4 шага, шириной по 7 шаг. б) Мостъ длин. и шир. по 6 шаговъ. в) плотина длиной 600, шириной 9 ш., съ мостами длин. и шир. по 6 ш. 8) Въ с. Писаревка плотина (длиной 120, шириной 8 ш.) съ двумя мостами; при въѣздѣ—плотина (дл. 210, шир. 6 ш.) съ двумя мостами длиной по 6 шаг. 9) У ф. Новый Свѣтъ плотина (длиной 300, шириной 6 шаг.) съ мостомъ длиной 12, шириной 6 ш. 10) Въ с. Бол. Бубновка гать (длиной 70, шириной 7 ш.) съ мостомъ длиной и шириной по 3 ш. При выѣздѣ гать (длин. 60, шириной 6 шаг.) съ мостомъ длиной и шириной по 6 шаг. 11) Въ с. Захаровцы: гать длиной 75, шириной 5 шаг.; обойти нельзя. Гать длиной 45, шириной 5 шаг. При поворотѣ на почтовую дорогу въ м. Черный Островъ гать длиной 35, шириной 5 шаг.; обойти нельзя. 12) Въ с. Бродокъ мостъ длиной 9, шириной 6 шаг.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			Мостъ въ лощинѣ длин. 6, шириной 3 шаг., земляная гать къ нему длиной 15, шириной 3 ш.; возможенъ обходъ. 13) Въ с. Осташки три моста длиной 3—9 шаг., шириной 3 - 6 шаг. У мельницы плотина (длиной 55, шириной 5 ш.) съ мостомъ длиной 12, шириной 5 шаг. 14) Въ с. Олешинъ плотина (длиной 45, шириной 6 шаг.) съ мостомъ длиной и шириной по 5 шаг. Всѣ мосты прочной конструкціи.	

№ 2-й.

М. Волочискъ—с. Порохня—д. Зеленая—с. Юхимовцы—с. Гречаны—г. Проскуровъ.

(По рекогносцировкамъ 1900 г.).

М. Волочискъ С. Копачовка С. Порохня . Д. Войтовцы Д. Писаревка Д. Зеленая . Ф. Шлякъ (бывшая корчма Третельники) . С. Юхимовцы М. Черный Островъ . . .	— $8^1/_2$ $8^1/_2$ 6 1 3 3 7 8	1) До с. Копачовка 15 шаговъ; до с. Порохня 6—12 шаг.; до д. Войтовцы 3—9 шаговъ; при концѣ—шоссе на протяженіи $1^1/_2$ верстъ до самой деревни; до с. Юхимовцы 7—12 шаг.; до м. Черный Островъ 6—14 шаговъ; до с. Гружевица 10 шаг.; до г. Проскурова 6—11 шаговъ. 2) Черноземъ съ малой примѣсью глины.	1) Мостъ у с. Копачовка слабой конструкціи. 2) Мостъ въ с. Копачовка слабой конструкціи. 3) 2 Моста между с. Порохня и д. Войтовцы слаб. конструкціи. 4) 7 Мостовъ между с. Войтовцы и д. Зеленая: дл.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу обозы и артиллерія встрѣтятъ затрудненіе, благодаря глубокой грязи.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Гружевица С Гречаны Г. Проскуровъ	6 10 4	3) Крутые уклоны: въ с. Юхимовцы, у желѣзной дороги, подходя къ дорогѣ изъ м. Купель.	6, 5, 24, 2, $1^1/_2$, $1^1/_2$, 4 шаг. шир. 7, 9, 9, 8, 9, 9, 4 шага. Прочной констр.	
Всего .	65	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	5) Мостъ въ д. Зеленой дл. и шир. по 4 шаг., слабой конструкціи. 6) Мостъ при выходѣ изъ д. Зеленой: дл. 4, шир. 5 шаг. Прочной конструкціи. 7) Мостъ въ с. Юхимовцы: дл. 3, шир. 6 шаг.; слабой конструкціи. 8) Мостъ за желѣзной дорогой дл. 4, шир. 5 шаг, Прочной конструкціи. 9) Мостъ при въѣздѣ въ м. Черный Островъ: дл. 11, шир. 6 ш. Прочной конструкціи. 10) Гать при въѣздѣ въ м. Черный Островъ: дл. 390, шир. 3—10 шаг.; съ мостомъ длиною 11, шир. 9 шаговъ. Прочной конструкціи. 11) У с. Гречаны 3 переправы черезъ р. Плоска: а) гать дл. до 1 вер., шир. 10—12 ш. съ двумя свайными мостами: дл 15 и 5, шир. по 7 шаг. Переправа въ порядкѣ; б) желѣзный на 2-хъ каменныхъ устояхъ мостъ (Волочиск. ж. д. вѣтви) отверстіе 2,5, саж.; в) свайный мостъ дл. 11, шир. 4 шаг. слабой конструкціи.	

№ 3-й.

М. Тарноруда—с. Кривочинцы—д. Баглай—с. Педосы.

(По рекогносцировкамъ 1900 и 1902 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе цереправъ:	Общее заключеніе
М. Тарноруда	—	1) Ширина до с. Кривочинцы 9—12 шаг.; до с. Криштафовка 3—9 шаг.; до с. Третельники 10 шаг.; до д. Баглай 25 шаг.; до с. Рѣдкодубы 12 шаг.; до с. Педосы 10—14 ш.; до м. Ч. Островъ 9—16 шаг. 2) Грунтъ до с. Кривочинцы суглинокъ; до с. Криштафовка черноземъ и глина; до м. Черн. Островъ черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Рѣдкодубы—с. Педосы.	1) Гребля въ Курниках дл. 210 с., шир. 8 шаг., съ мостомъ дл. 9, шир. 6 шаг. 2) Гать въ с. Кривочинцахъ дл. 60 шаг., шир. 6 шаг. съ мостомъ. 3) Мостъ въ с. Третельники черезъ ручей дл и шир. по 9 шаг. 4) 2 Моста между с. Третельники и д. Баглай: дл. по 5 ш., шир. по 6 шаг., 5) Мостъ въ д. Баглай: дл. 4 шаг., шир. 8 шаг. 6) У с. Рѣдкодубы 2 моста черезъ ручьи. 7) Мостъ въ с. Рѣдкодубы дл. и шир. по 6 шаг. 8) Плотина въ с. Педосы: дл. 200 шаг., шир. 10 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ дл. 15 шаг., шир. 8 шаг. Всѣ переправы довольно прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Бывш. корчма Выгода	7			
С. Курники	5			
С. Кривочинцы	2			
С. Криштафовка	$6^{1}/_{2}$			
С. Третельники	2			
Д. Баглай .	3			
С. Рѣдкодубы	4			
С. Педосы .	$1^{1}/_{2}$			
Всего .	31			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 4-й.

Д. Мыслова—с. Копачевка—с. Кривочинцы—д. Криштафовка—с. Третельники—с. Дзелинцы—д. Лапковцы—с. Данюки—с. Клинковцы—Корчма Малинецкая—г. Проскуровъ.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

Д. Мыслова .	—	1) Ширина до с. Копачевки 6—15 ш.; до с. Кривочинцы 10--15 ш. (окопана канавами); до д. Криштафовки 5—15 ш.; до с. Дзелинцы 6—8 ш.; до д. Лапковцы 8—15 ш.; до с. Данюки—10—12 ш.; до с. Клинковцы 4—7 ш.; до корчмы Малинецкой—3—8 ш.; до г. Проскурова (транспортная) 15—20 ш. съ канавами и валиками по сторонамъ. Полотно ровное. 2) До с. Клинковцы черноземъ съ пескомъ, на остальномъ протяженіи глинистый черноземъ. 3. Крутые уклоны: въ д. Копачевкѣ., у д. Криштафовки, за д. Криштафовка, въ с. Дзелинцы (выбоины), въ с. Данюки (выбоины). 4. Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка Дзелинцы—Лапковцы.	1) Въ с. Копачевкѣ плотина (дл. 260, шир. 7—10 шаг.) съ мостомъ (дл. и шир. по 6 ш.). 2) У д. Криштафовки гать (дл. 100, шир. 6—8 ш.) съ выбоинами; возможенъ объѣздъ. 3) Въ д. Криштафовкѣ 2 моста чрезъ канавы: длиной 4—6, ширина по 4 шага; объѣзда нѣтъ. 4) Въ с. Данюки плотина (дл. 250, шир. 8—10 шаг.) съ двумя мостами: длиной 6 и 3, шириной по 6 шаговъ. Всѣ переправы довольно прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ на подъемахъ.
С. Копачевка	9			
С. Кривочинцы	13			
Д. Криштафовка	6			
С. Третельники	2			
С. Дзелинцы	6			
Д. Лапковцы	7			
С. Данюки .	3			
С. Клинковцы	5			
Корчма Малинецкая . . .	12			
Г. Проскуровъ	9			
Всего .	72			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 5-й.

С. Третельники—с. Бокіевка—д. Хоменцы—с. Чебаны—с. Клинковцы.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
С. Третельники . . . . С. Бокіевка . Д. Хоменцы . С. Чебаны . С. Клинковцы	— 4 7 1 7	1) Ширина до с. Бокіевка 6—8 ш., до с. Чебаны 4 шаг.; до с. Клинковцы 4—10 шаговъ.—Полотно ровное. 2) Черноземъ. 3) Крутые уклоны: въ с. Бокіевка и на 3-й верстѣ за с. Бокіевка. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно, исключая участка д. Хоменцы—с. Чебаны.	1) Въ селѣ Третельники плотина испорчена, объѣздъ ниже плотины. 2) Въ с. Бокіевка 1-я плотина у пруда (длин. 130, шир. 8 шаг.) съ мостомъ-водосливомъ (длиной 4, шириной 8 шаг.); 2-я плотина (длиной 110, шир. 8 ш.) съ мостомъ—шлюзомъ (длин. и шир 6 ш.). 3) У д. Хоменцы мостъ длин. и шир. 5 шаг.; въ д. Хоменцы плотина испорчена; при выѣздѣ изъ деревни мостъ длин. и шир. по 4 шаг. Всѣ имѣющіеся мосты прочной конструкціи. 4) Въ с. Чебаны плотина (длиной 200, шириной 10 ш.) съ двумя мостами—шлюзами, длиной 5 и 4, шириной по 8 шаговъ; мосты слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Всего .	19			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 6-й.

С. Курники—с. Сарново—с. Бруневка—с Павлюковцы—с. Гелятинцы—с. Нѣмчинцы—с. Кудринцы до дороги изъ д. Клинковцы въ г. Проскуровъ.

(По рекогросцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Курники	—	1) Ширина до с. Павлюковцы 18—24 ш.; до дороги изъ д. Клинковцы въ г. Проскуровъ 8—18 шаг. Полотно ровное.	1) Между с. Курники и с. Сарново 3 моста чрезъ ручьи: длиной 7, 6 и 5, шириной 8, 7 и 10 шаг.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года
С. Сарново	$3^1/_2$	2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема; весьма часто черноземный.	2) Въ с. Сарново плотина у пруда (длиной 180, шириной 12 шаг.) съ мостомъ—шлюзомъ длиной 3 шаг.	
С. Бруневка	$2^1/_2$	3) Крутые уклоны: у с. Бруневки и на 2-й верстѣ за д. Кудринцы	3) За с. Бруневка гать (длиной 225, шириной 12—15 шаг.) съ мостомъ длин. 10 шаговъ.	
С. Павлюковцы	11	4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ переправъ.	4) Въ с. Павлюковцы гать (длиной 105, шириной 12 шаг.) съ мостомъ длин. 3 шага.	
С. Гелятинцы	$4^1/_2$		5) За с. Павлюковцы чрезъ ручей мостъ длиною 5 шаг.	
С. Нѣмчинцы	8		6) На 2-й верстѣ за с Павлюковцы чрезъ ручей мостъ длиной 3 ш.	
Д. Кудринцы	$4^1/_2$		7) Въ с. Гелятинцы чрезъ ручей гать длиной 50 шаг. съ мостомъ длиной 5 шаг.	
До дороги изъ д. Клинковцы въ г. Проскуровъ	3		8) За с. Гелятинцы чрезъ ручей мостъ длиной 12 шаг.	
Всего	37		9) На 4-й верстѣ за с. Гелятинцы чрезъ ручей гать (длиной 100, шириной	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7 шаг.) съ мостомъ (длин. 10, шириной 5 шаг.). 10) Въ с. Немѣчинцы чрезъ ручей мостъ длиной 12, шириной 9 шаг. 11) Въ д. Кудринцы чрезъ рѣку Самецъ 2 переправы: а) плотина у верхняго пруда: длиной 422, шириной 6 ш.; 1 мостъ—шлюзъ: длиной и шириной по 6 шаговъ. б) Плотина у нижняго пруда: длиной 200, шириной 8 шаг.; мостъ—шлюзъ: длиной 9, шириной 7 шаг. 12) На 2-й верстѣ за д. Кудринцы чрезъ ручей мостъ длиной 4 шага. Кромѣ 2-хъ переправъ въ д. Кудринцы—всѣ остальныя прочной конструкціи.	

№ 7-й.

М. Черный Островъ—д. Мартыновка—с. Малешовцы—д. Мацковцы до выхода на дорогу г. Проскуровъ—м. Фельдштинъ.

(По рекогносцировкамъ 1903 г.)

М. Черный Островъ . . . Д. Мартыновка . . . . . . С. Малешовцы Д. Мацковцы	— 3 7 3	1) Ширина: Первыя 2 версты—20 ш.; до д. Малешовцы 9—20 шаг.; до с. Мацковцы 20 ш.; до выхода на дорогу Проскуровъ—Фельштинъ 9—12 ш. Полотно ровное	1) Въ д. Мартыновкѣ плотина длиной 30, шириной 8 шаг.; два моста—шлюза длиной 5 и 4, шириной по 6 шаговъ; прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенiе по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ.	Описанiе переправъ:	Общее заключенiе
Выходъ на дорогу г. Проскуровъ—м. Фельштинъ	3	2) Черноземъ. 3) Крутой уклонъ на 3-й верстѣ отъ д. Мартыновки. 4) Движенiе по сторонамъ возможно внѣ лѣсного участка на 4 верстѣ отъ д. Мартыновки.	2) На 5-й верстѣ отъ д. Мартыновки мостъ длин. 3, шириной 6 шаг., прочной конструкцiи. Лѣтомъ возможенъ объѣздъ. 3) Въ с. Малешовцы—плотина черезъ р. Плоска: длина до 500, ширина 9 шаг.; 2 моста—шлюза: длиной 8 и 10, шириной по 6 шаговъ, прочной конструкцiи. 4) Между с. Малешовцы и д Мацковцы—2 моста длиной 3, шириной 6 шаг.; прочной конструкцiи.	
Всего .	16			

№ 7-й а.

С. Малешовцы — с. Гречаны.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

С. Малешовцы	—	1) Ширина 5 шаг. 2) Черноземно-глинистый. 3) Крутой уклонъ за с. Малешовцы. 4) Движенiе по сторонамъ возможно.	1) Въ с. Малешовцы—гать чрезъ балку длиной 300, шириной 6 шаговъ съ мостомъ длиной 10, шириной 6 шаг. 2) Мостокъ у фольв. Малешовцы длиной 6, шириной 4 шаг.; слабой конструкцiи. 3) Чрезъ долину рѣки Плоски гать длиной до 1 вер., шириной 10—12 шаг. съ двумя свайными мостами длиной 15 и 5, шириной по 7 шаговъ; прочной конструкцiи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружiя во всякое время года.
С. Гречаны .	8			
Всего .	8			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 7-й б.

С. Мацковцы — с. Шаровочка.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

С. Мацковцы С. Шаровочка.	— 4	1) Ширина 12—15 шаговъ. Полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Мѣстность открытая; движеніе по сторонамъ возможно.	Два небольшихъ моста.	Годенъ для войскъ и обозовъ.
Всего .	4			

№ 8-й.

М. Тарноруда — с. Соломно — д. Рациборовка — д. Высваровка — м. Фельштинъ — д. Райковцы — д. Андрейковцы — д. Перегонка.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Тарноруда С. Соломно . Д. Рациборовка . . . . . . Д. Высваровка М. Фельштинъ Д. Райковцы Д. Андрейковцы . . . . Д. Перегонка	— 9 5 15 $6^1/_2$ 4 $4^1/_2$ 11	1) Ширина: до с. Соломно 9 ш.; улица въ Соломно 30 ш.; до Рациборовки 6—9 ш; до д. Райковцы—12 шаг.; улица въ Райковцахъ 12—16 ш.; до д Андрейковцы 9 ш.; улица въ Андрейковцахъ 12 ш.; далѣе до д. Перегонка 9 ш. Полотно ровное за исключеніемъ участка между бывшей корчмой Могила и М. Фельштинъ, гдѣ полотно съ выбоинами. 2) Грунтъ суглинистый съ весьма значительной примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: а) у М. Тарноруды (подъемъ).	1) Въ с. Соломно: а) Мостъ слабой конструкціи, объѣзда нѣтъ. б) Плотина съ выбоинами длин. 100 ш., ширин. 10 ш., съ мостомъ длин. и ширин. по 7 ш. (прочной конструкціи). 2) Мостъ близъ д. Рациборовки длин. 4 ш., ширин. 5 ш.; слабой конструкціи, объѣзда нѣтъ. 3) Гать въ д. Высваровкѣ длин. 100 ш., шир. 8 шаг.; на ней мостъ слабой конструкціи. 4) Черезъ р. Смотричъ въ м. Фельштинъ плотина:	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года, кромѣ небольшихъ участковъ и мостовъ.
Всего .	55			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		б) За Высваровскимъ мостомъ (подъемъ). 4) Движеніе по сторонамъ возможно за исключеніемъ участка между бывшей корчмой Могила и д. Высваровка.	длин. 90, ширин. $2^1/_2$ саж.; полотно съ выбоинами. 2 моста—шлюза: длина $1^1/_2$ и $2^1/_2$ саж.; ширина по 2 саж., переправа прочной конструкціи.	

№ 9-й.

М. Сатановъ—д. Верховцы—д. Борщовка—д. Радковицы—м. Кузьминъ—слоб. Юлисина—д. Хмѣлевка—м. Фельштинъ—с. Малиничи—г. Проскуровъ.

(Рекогносцировка Сатановъ—Фельштинъ 1902 г.; Фельштинъ—Проскуровъ 1892 г.).

М. Сатановъ Д. Верховцы Д. Борщовка Д. Радковицы (по картѣ Раковцы) . . . . . М. Кузьминъ Слоб. Юлисина . . . . . Д. Хмѣлевка М. Фельштинъ . . . . С. Малиничи Г. Проскуровъ **Всего** .	— $7^1/_2$ Сливаются. 6 8 $5^1/_2$ 6 4 $13^1/_2$ 10 $60^1/_2$	1) Ширина: До православнаго кладбища 14 ш.; до д. Верховцы 9—10 ш.; на протяженіи 4 верстъ 42 шага.; до д. Борщовка 37 ш.; до поворота на д. Весельцы 20 ш.; до Слободы Юлисина 6—12 ш.; до Хмѣлевки 7—9 ш.; до с. Малиничи 9—15 ш.; до г. Проскурова 10—20 ш., а за $^1/_2$ версты до города 30 шаговъ. Улицы въ селеніяхъ 12—16 шаг.—Полотно ровное, исключая участка м. Сатановъ—д. Борцовка, гдѣ выбоины. 2) Суглинистый, съ большею примѣсью чернозема; ближе къ Проскурову—суглинистый черноземъ. 3) Крутой уклонъ въ м. Кузьминѣ. 4) Двигаться по сторонамъ возможно.	1) Въ м. Кузьминѣ черезъ Смотричъ 3 переправы: а) плотина: дл. 300 шир. 12 ш.; три моста шлюза: дл. 8, 6 и 4, шир. по 9 шаг. б) Мостъ—длин. 24, шир. 6 шаг. в) Плотина дл. 540, шир. 7 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи. 2) Гребля въ слоб. Юлисина: длин. 25, шир. 6 ш., мостъ длин. 4, шир. 6 ш., слабой конструкціи. 3) Въ м. Фельштинъ черезъ р. Смотричъ гать длин. 270, шир. 10 ш.) съ мостомъ длин. и ширина по 6 ш., прочной конструкціи. 4) На 3-й и 7-й верстахъ мосты длин. и шир. по 6 ш.; проч. конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія, но въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ особенно на участкѣ слоб. Юлисина—м. Фельштинъ и въ м. Кузьминѣ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ· 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			5) Въ с. Малиничи чрезъ р. Самецъ три переправы: а) гать длиной 300, шириной 15 шаг.; 1 мостъ: дл. 5, шир. 4 шага. б) свайный мостъ дл. 12, шир. 6 шаговъ. в) плотина: дл. 210, ширина 9 шаговъ; 2 моста—шлюза: дл. 9 и 7, ширина по 8 шаговъ. Переправы прочной конструкціи. 6) Передъ г. Проскуровымъ два моста длин. 10, шир. 6 шаг., прочной конструкціи.	

№ 9-й а.

С. Ружична—с. Нижн. Волковцы—Корчма Волковецкая.

(По рекогносцировкѣ 1900 г.).

С. Ружична	—	1) До лѣса у с. Нижн. Волковцы 18—24 шаг., до корчмы Волковецкая 12—15 шаг.	Мостъ въ с. Нижн. Волковцы: дл 9 шаг., шир. $4^1/_2$ шаг.; слабой конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
С. Нижн. Волковцы	8	2) Черноземъ съ примѣсью глины.		
Корчма Волковецкая . . .	2			
Всего .	10	3) Н ѣ т ъ.		
		4) Открытая, холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.		

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 10-й.

Д. Кудринцы—д. Андрейковцы—д. Расоша—д. Ляхновка—д. Скаржинцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1891 г.г.).

Д. Кудринцы Д. Андрейковцы . . . . . С. Росоша . Д. Ляхновка Д. Скаржинцы Всего .	— 12 6 $2^1/_2$ 3 $23^1/_2$	1) До д. Андрейковцы 12—18 шаг.; до д. Ляхновки 5—10 шаг. 2) Суглинисто-черноземный. 3) Крутые уклоны: у д. Андрейковцы, у д. Ляхновки, у д. Скаржинцы. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка д. Кудринцы—д. Андрейковцы	1) Мостъ въ д Кудринцы: дл. 5, шир. $4^1/_2$ шаг. 2) Мостъ между д. Кудринцы и д. Андрейковцы длин. и шир. по 3 шаг. 3) Плотина въ д. Андрейковцы: дл. 300 шаг., шир. 7 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ дл. 4, шир. 6 шаг. 4) 3 моста въ д. Ляхновкѣ: дл. по 5 шаг., шир. по 6 шаг., Всѣ четыре — прочной конструкціи. 5) При выходѣ изъ д. Скаржинцы мостъ черезъ ручей, дл. 4, шир. 6 шаг.; слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

№ 10-й а.

Отъ с. Росоша до дороги изъ с. Нижн. Волковцы въ с. Ружична

(По рекогносцировкамъ 1892 г..

С. Росоша . До дороги изъ с. Ниж. Волковцы въ с. Ружична . . . Всего .	— 3 3	1) Ширина 7—8 ш. 2) Суглинисто—черноземный. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, волнистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Росоша мельничная плотина черезъ р. Волкъ: длина 75, ширина 8—9 шаговъ; мостъ—шлюзъ: длина 5, ширина 4 шага. 2) Мостъ между с. Росоша и лѣсомъ, черезъ ручей, дл. 5, шир. 8 шаг. Переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу большая грязь.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 11-й.

М. Сатановъ—мимо фольварка Турчинцевъ въ м. Кузьминъ.

(По рекогносцировкѣ 1902 г.).

М. Сатановъ мимо фольварка Турчинцевъ.	—	1) Ширина 9—12 шаг.; полотно ровное. 2) Суглинистый съ значительной примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ 4) Открытая, холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	Въ м. Кузьминѣ можно воспользоваться одной изъ слѣдующихъ переправъ черезъ р. Смотричъ: 1) У сѣверной окраины мѣстечка; плотина: дл. 300, шир. 12 шаг.; 3 моста—шлюза: дл. 8, 6 и 5, ширина по 9 шаг. 2) Въ срединѣ мѣстечка свайный мостъ: дл. 24, шир. 6 шаг. 3) У южной окраины, при въ паденіи р. Сквалы, плотина: дл. 540, шир. 7 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
М. Кузьминъ	18			
Всего .	18			

№ 12-й.

С. Посталовка—с. Липовка—с. Гречаны—с. Куманово—с. Хоптинцы—с. Липыбоки—с. Варовцы—с. Хмѣлевка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Посталовка. Хуторъ . .	—	1) Ширина: до хутора 20—30 шаг.; до с. Гречаны 10—12 шаг., до с. Куманово 4—6 шаг (у с. с. Гречаны и Куманово расширяется до 25 шаг.); до д. Липыбаки и далѣе, до перекрестка съ дорогою на с. Немѣ-	1) Между с. Посталовкой и с. Липовкой мостъ черезъ ручей, длиною 3 шага. 2) Въ с. Липовкѣ 2 моста черезъ ручей и рѣчку, 3 и 6 шаг. длиною.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года, кромѣ участковъ с. Гречаны--Куманово
С. Липовка .	6			
С. Гречаны .	3			
С. Куманово	$5^3/_4$			
С. Хоптинцы	$1^1/_4$			
Д. Липыбоки	1			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
С. Воровцы . Д. Хмѣлевка	$11^1/_2$ 6	ринцы 12 шаг., до с. Воровцы 5—8 шаговъ, до д. Хмѣлевки 18—24 шага.	3) Въ с. Гречаны 2 моста черезъ ручей, длиною по 3 шага.	(узкая дорога и крутые уклоны) и д. Липыбоки— Воровцы (крутой спускъ у сел. Воровцы и черноземная почва, образующая глубокую грязь въ распутицу).
Всего .	$34^1/_2$	2) Суглинокъ съ весьма значительной примѣсью чернозема; весьма часто суглинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: у д. Посталовка, на участкахъ с. Гречаны—с. Куманово, д. Липыбоки—с. Воровцы и въ с. Воровцы. 4) Движеніе по сторонамъ въ большинствѣ возможно.	4) Между с. Куманово и с. Хоптинцы мостъ черезъ ручей, длиною 3 шага. 5) Между с. Хоптинцы и д. Липыбоки черезъ запруду р. Сквала: плотина длиною 300, шириною 10 шаг. и 2 моста—шлюза длиною 5 и 15 ш. 6) Между д. Липыбоки и с. Воровцы 4 моста: а) одинъ черезъ оврагъ длиною 8, шириною 6 шаговъ; б) три черезъ ручьи длиною 8, 3 и 12 шаговъ. 7) Въ с. Воровцы, черезъ р. Смотричъ, плотина длиной 90, шириной 3 сажени; два моста—шлюза: длина по 2, ширина по $2^1/_2$ саж. (оба на каменныхъ устояхъ). 8) Въ с. Хмѣлевкѣ 3 моста черезъ ручьи, длиною 4, 2 и 3 шага. Всѣ переправы, кромѣ первой, прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 12-й а.

М. Сатановъ—с. Сатановка—д. Александровка—с. Хоптинцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

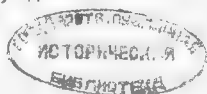
М. Сатановъ С. Сатановка Д. Александровка . . . Хут. Прибощевъ . . . . Хут. Осиновка С. Хоптинцы	— 2 6 3 1 6	1) До с. Сатановки $7^1/_2$—12 шаг.; до д. Александровки 12—18 шаг.; до с. Хоптинцы 6—9 шаг. 2) Суглинокъ съ большей примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, пересѣченная оврагами и лощинами. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка: д. Александровка—хут. Осиновка.	1) У с. Сатановки мостъ черезъ ручей длиной $17^1/_2$ шаг. 2) Мостъ черезъ ручей въ д. Александровкѣ длин. $7^1/_2$ шаг. 3) 4 моста между д. Александровка и с. Хоптинцы: длин. $4^1/_2$, $7^1/_2$, 6 и 6ш. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	18			

№ 13-й.

М. Тарноруда—с. Гречаны—с. Немѣринцы—с. Жуковцы—м. Фельштинъ—с. Выхватинцы—д. Татаринцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Тарноруда С. Гречаны . С. Куманово Д. Андреевка С. Немѣрины С. Жуковцы С. Доброгоща М Фельштинъ Д. Москалевка С. Выхватинцы	— 9 6 $1^1/_2$ $4^3/_4$ 8 3 $3^1/_2$ 5 $^1/_2$	1) На протяженіи 2 верстъ—12 шаг., далѣе до с. Гречаны 3—6 шаг. (съ перерывомъ въ $^1/_2$ вер. при ширинѣ 9—12 шаг.); до с. Куманово—12—18 шаг., до с. Немѣринцы 9—12 шаг., до пересѣченіи съ транспортной дорогой с Мачулинцы—м. Кузьмино 18 шаг.; до с. Доброгоща 10—15 шаг., до м. Фельштина	1) У м. Тарнаруда мостъ черезъ ручей длиною 14 шаг. 2) У с. Гречаны мостъ черезъ ручей длиною 6 шаг. 3) Въ с. Гречаны 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы длиной 1—2 шага.	Годенъ для войскъ и обозовъ; въ распутицу тяжелъ на уклонахъ.



Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Д. Жилинцы Д. Татаринцы	9 3	18, до д. Татаринцы 6—9 шаг. Выбоины и рытвины на гатяхъ и плотинахъ.	4) У с. Куманово мостъ черезъ р. Сквалу длиною 18, шириною 9 шаговъ.	
Всего .	$53^1/_4$	2) Грунтъ суглинистый съ значительной примѣсью чернозема. 3) Крутые спуски: У м. Тарноруда (подъемъ). « с. Куманово (подъемъ). « с. Немѣринцы (спускъ). « с. Жуковцы (подъемъ). « м. Фельштина (подъемъ). « д. Москалевки (подъемъ). 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно на участкахъ с. Куманово—с. Немѣринцы и с. Жуковцы—д. Татаринцы.	5) Въ с. Немѣринцы: а) черезъ запруду р. Сквалы плотина длиною 225, шириною 12 шаговъ съ мостомъ—шлюзомъ длиною 14 шаг. б) черезъ ручей мостъ длиною 9 шаговъ. 6) У с. Немѣринцы мостъ черезъ ручей длиною 6 шаговъ. 7) Между с. с. Немѣринцы и Жуковцы мосты: а) длиной 3 шага. б) черезъ ручей, длиной 6 шаг. в) черезъ канаву, длиной 5 шаг. 8) Въ с. Жуковцахъ черезъ запруду р. Смотричъ: плотина длиною 140, шириною 3 сажени съ 2 мостами—шлюзами длиной по 3, шириной по $2^1/_2$ саж. 9) У с. Доброгоща мостъ черезъ ручей длиною 7 шаговъ. 10. Между с. Доброгоща и м. Фельштинъ мостъ черезъ ручей, длиною 3 шага	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			11) Въ м. Фельштинѣ мостъ черезъ ручей длиною 7 шаг. 12) Между м. Фельштинъ и д. Москалевка мостъ длиною 4, шириною 5 шаговъ 13) Въ д. Москалевка: а) мостъ длиною 4, шириною 5 шаг.; б) Плотина длиною 250, шириною 5 шаговъ съ мостомъ длиною 6, шириною 5 шаг. 14) Въ с. Жилинцы: а) при въѣздѣ: гать длиною 180, шириною 6 шаг., съ мостомъ черезъ ручей длиною 5, шириною 4 шага. б) въ селеніи плотина длиною 80, шириною 6 шаговъ, съ мостомъ длин. 6, ширин. 5 шаговъ. в) при выѣздѣ: гать длиною 200, шириною 6 шаговъ съ мостомъ черезъ ручей длиною 5, шириною 4 шага. 15) Въ д. Татаринцы: плотина длиной 250, шириною 8 шаг., съ 2 мостами длиною по 6, шириною 5 и 6 шаговъ. Всѣ переправы довольно прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 14-й.

М. Кузьмино—с. Новое Порѣчье—Алексинецъ Польный—м. Ярмолинцы.

(По Рекогносцировкамъ 1892 г.).

М. Кузьмино С. Новое Порѣчье . . . . С. Алексинецъ Польный . . . М. Ярмолинцы Всего . .	— $6^1/_2$ 12 7 $25^1/_2$	1) Ширина до с. Новое Порѣчье 6—10 шаг.; далѣе на протяженіи 2 верстъ—12 шаг.; на остальномъ протяженіи до с. Алексинецъ Польный 3—4 шага; до М. Ярмолинцы 12 шаг. Полотно ровное, съ канавами по сторонамъ. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: На 2-й, 5-й верстахъ отъ М. Кузьмино, у с. Новое Порѣчье, на 3-й вер отъ с. Новое Порѣчье. 4) Пересѣченная; движеніе возможно лишь для пѣхоты.	1) На 2-й верстѣ отъ М. Кузьмино мостъ чрезъ оврагъ: длиной 6, шириной 5 шаг. 2) На 4-й верстѣ мостъ чрезъ оврагъ длиной 10, шириной 6 шаг. 3) Въ с. Новое Порѣчье плотина (длин. 135, ширин. 12 ш.) съ 2-мя мостами чрезъ р. Тростянецъ длин. 8 и 15, шириной по 6 ш. 4) У с. Алексинецъ-Польный гать (длиной 100, шириной 4 шаг.) съ мостомъ чрезъ канаву (длиной 2, шириной 4 ш.). 5) На 5-й вер. отъ с. Алексинецъ Польный гать (длиной 60, шириной 9 ш.) съ камен. мостомъ (длиной 12, шириной 8 шаг.). Въ сухое время есть объѣзды. 6) У м. Ярмолинцы мостъ длиной 4, шириной 6 шаг.; объѣзда нѣтъ. 7) Въ м. Ярмолинцы три моста чрезъ ручьи длин. по 4, ширин. по 6 шаг. Объѣзда нѣтъ. Всѣ мосты прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ; первыя 9 вер. за с. Нов. Порѣчье очень тяжелы въ распутицу.

Попутные населенные пункты.	Разстоянie въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенie по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ:	Описанie переправъ:	Общее заключенie

№ 14-й а.

М. Кузьмино — с. Старое Порѣчье — с. Алексинецъ Подлѣсный — с. Алексинецъ Польный.

(Рекогносцировка 1902 г. осень).

Попутные населенные пункты.	Разстоянie въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенie по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ:	Описанie переправъ:	Общее заключенie
М. Кузьмино С. Старое Порѣчье . . . . С. Алексинецъ Подлѣсный . . С. Алексинецъ Польный . . .	— 8 $5^1/_2$ 8	1) Ширина: Улицы въ м. Кузьмино 12—16 шаг., до с Старое Порѣчье 6 шаг., полотно ровное; улица въ с. Старое Порѣчье 6—9 ш.; до с Алексинецъ Подлѣсный 3—15 шаг., полотно съ выбоинами; улица въ с. Алексинецъ Подлѣсный 12 ш., до с. Алексинецъ Польный 6 ш., полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Крутой уклонъ у с. Старое Порѣчье. 4) Волнистая; движенie по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ м. Кузьминѣ чрезъ р. Смотричь 3 переправы: а) плотина: длиной 300, шириной 12 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 7, 6 и 4, ширина по 9 шаг. б) Свайный мостъ: длин. 24, ширина 6 шаг. в) плотина: длина 540, ширина 7 шаговъ.—Прочной конструкцiи. 2) Въ с. Старое Порѣчье чрезъ р. Тростянецъ двѣ переправы: а) плотина: длина 390, ширина 13 шаг.; два моста—шлюза: длина 12 и 8, ширина 8 и 6 шаг. б) плотина: длина 300, ширина 8 шаговъ; два моста—шлюза: длина 15 и 9, ширина по 6 шаговъ; мосты слабой конструкцiи. 3) У д. Алексинецъ Подлѣсный чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 4 шага, слабой конструкцiи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружiя; въ дождливое время тяжелъ для обозовъ и артиллерiи.
Всего .	$21^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 15-й.				
С. Педосы—с. Войтовцы—д. Гружевица—с. Осташки. (По рекогносцировкамъ 1895 г.).				
С. Педосы .	—	1) До с. Войтовцы 3—4 шаг.; до полотна желѣзн. дороги 3—5 шаг.; до д. Гружевица 30 шаг.	1) Мостъ въ с. Войтовцы длиной 9, шириной 5 шаг.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
С. Войтовцы	4	2) Суглинистый съ большей примѣсью чернозема.	2) Гать при выходѣ изъ с. Войтовцы: длиной 17, шириной 3 шаг.; съ мостомъ длиной 5 шаг. Обѣ переправы прочной конструкціи.	
Д. Гружевица	$4^1/_2$	3) Крутой уклонъ у с. Войтовцы.	3) Мостъ въ оврагѣ у с. Войтовцы: длиной 4, шириной $2^1/_2$ шаг., слабой конструкціи.	
С. Осташки	4	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ возможно внѣ лѣсного участка: р. Бугъ—с. Осташки.	4) Мельничная плотина черезъ р. Бугъ у с. Гружевица: длина до 1200, ширина до 7 шаг.; два моста—шлюза: длина 14 и 8, ширина по 7 шаговъ. Переправа прочной конструкціи, но ремонтируется весьма плохо.	
Всего .	$12^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 16-й. **М. Гусятинъ—с. Ивахновцы—м. Городокъ—с. Волудрицы—с. Жилинцы.** (По рекогносцировкамъ 1892, 1895, 1896, 1900 г.г.).				
М. Гусятинъ	—	1) Ширина: до Ольховца 18—21 шаг., до с. Ивахновцы 9 шаг., до м. Городокъ—15 шаг., до с. Волудрицы 9—12 шаговъ; до Слоб. Кадіевской 18—21 шагъ; до с. Жилинцы—6 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый черноземъ; мѣстами (особенно подлѣ м. Городка)—суглинокъ. 3) Спуски и подъемы въ долины рѣкъ Жванецъ, Смотричъ и Тростянецъ тяжелы для артиллеріи и обозовъ (особенно въ распутицу). 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно за исключеніемъ малыхъ лѣсныхъ участковъ: у уроч. Клинъ, у м. Городокъ.	1) Мостъ через ручей между м. Гусятинъ и с. Ольховецъ: длина 21 шагъ, ширина $7^{1}/_{2}$ шаг. 2) Мостъ при въѣздѣ въ с. Ольховецъ черезъ ручей: длина 9 шаговъ, ширина $7^{1}/_{2}$ шаг. Каменный, съ аркой. 3) У фол. Сухоставъ мостъ: дл. 9 шаг., шир. 6 шаг. 4) 2 моста черезъ р. Жванецъ въ Ивахновцахъ: длина 30 и 5 ш., ширина по 8 шаг. 5) Мостъ черезъ рѣку Смотричъ у м. Городокъ: длина 21 шаг., ширина 9 ш., на двухъ каменныхъ устояхъ. 6) Черезъ р. Тростянецъ гать 200 шаг. длины, 10 шаг. ширины съ 2 мостами: 6 и 9 шаг. длины и по 6 шаг. ширины. Всѣ эти 6 переправъ прочной конструкціи. 7) Мостъ въ с. Волудринцы черезъ р. Тростянецъ: длина 6 шаговъ, ширина 7.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Ольховецъ	3			
Фол. Сухоставъ	3			
С. Ивахновцы	6			
Уроч. Клинъ	$6^{1}/_{2}$			
М. Городокъ	$7^{1}/_{2}$			
С. Алексинецъ Подлѣсный . .	10			
С. Волудрицы	$4^{1}/_{2}$			
Слоб. Кадіевка	$3^{1}/_{2}$			
С. Жилинцы	$2^{1}/_{2}$			
Всего .	$46^{1}/_{2}$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) Мостикъ у с. Волудринцы черезъ ручей. 9) Дамба у Слоб. Кадіевской: длина 100 шаговъ, ширина 6 шаг.; съ 2 мостами, длиной 3 и 6 шаг., шириной по 6 шаг. Послѣднія 3 переправы слабой конструкціи. 10) Мостъ въ Слоб. Кадіевской: длина 9 шаг. ширина 6 шаг. Прочной конструкціи. 11) У с. Жилинцы мостикъ черезъ ручей: длина 9 шаг., ширина 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	

№ 17-й.

с. Голенищево—д. Увся—м. Городокъ—д. Балакиръ—с. Н. Село—с. Новая Соколовка.

(По рекогносцировкамъ 1900 г.).

С. Голенищево съ д. Жорновкой . . . Д. Увся . . С. Скотиняны Д. Лѣсоводы М. Городокъ Стар. Гребля Жижинцы . Д. Балакиръ	— 8 7 7 5 2 6 2	1) Ширина до д. Лѣсоводы 3—9 шаг.; до Городка – 12 шаг.; до Ст. Гребли 45 шаг.; до Нов. Соколовки 9—12 шаг. 2) Грунтъ—суглинистый черноземъ; мѣстами (особенно около м. Городка) суглинокъ съ примѣсью чернозема	1) 6 мостиковъ между с. Голенищево и д. Увся. одинъ изъ коихъ длиной и шириной по $7^1/_2$ ш. (черезъ ручей), остальные незначительны (легко обходятся). 2) Мостъ въ д. Увсѣ черезъ ручей длиной 12 ш., шириной $7^1/_2$ шаг.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Нов. Село Высшая Томашовка . . . . Нисшая Томашовка . . . . Д. Стар. Соколовка . . С. Нов. Соколовка	5 Соприкасаются другъ съ другомъ.	3) Крутые уклоны: между с Голенищево и д. Увся; въ верстѣ за д. Увся; подъ с. Скотиннами и въ с. Скотинянахъ; между д. Лѣсоводы и м. Городкомъ, между м. Городокъ и д. Стар. Гребля. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: между с. Голенищево и д. Увся; поруби съ лѣвой стороны отъ с. Скотинянъ до д. Лѣсоводы.	3) 2 моста въ с. Скотинянахъ: первый незначительный, второй черезъ р Жванецъ длиной 18 шаг, шириной 6 шаг. Каменный. 4) 2 моста въ д. Лѣсоводахъ длиной 3, $7^1/_2$ шаг. шириной 7 шаг. 5) Мостъ черезъ рѣку Смотричъ у м. Городка: длина 7, ширина 3 сажени, высота надъ водой 3 саж.; на двухъ каменныхъ устояхъ. 6) Плотина у Старой Гребли черезъ р. Тростянецъ: длина 200, ширина 10 ш., съ 2 мостами, длиной 6 и 9, шириной по 6 шаговъ. Всѣ переправы прочной конструкціи.	
Всего .	42			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 17-й а.

с. Борщовка—с. Кременно—м. Городокъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Борщовка С. Кременно М. Городокъ	— 7 7	1) Ширина до корчмы 12—15 ш., въ лѣсу 6—9 ш., до с. Кременно 15 шаг.; обсажена тополями. 2) Грунтъ—суглинистый черноземъ, ближе къ Городку—суглинокъ. 3 Крутые уклоны: у с. Борщовка, у с. Кременно. 4) Прилегающая мѣстность ровная, открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Борщовка—корчма.	1) У Борщовки два ничтожныхъ моста въ балкахъ. 2) Въ с. Кременно черезъ ручей гать съ мостомъ: дл. 9, шир. 6 шаг. Слабой конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	14			

№ 18-й.

Сл. Гайдайская—сл. Бубновецкая—с. Пахутинцы—с. Катериновка—с. Антоновка.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

Сл. Гайдайская . . . . . Сл. Бубновецкая . . . . . С. Пахутинцы С Катериновка . . . . . . С. Антоновка	— $4^1/_2$ 6 10 4	1) Ширина. до р. Буга—3 ш., далѣе до с. Пахутинцы—6 ш.; до с. Катериновки 3 ш., до с. Антоновки 3—8 шаг.; полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Крутой уклонъ на 3-й верстѣ за с. Катериновка. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) У Сл. Гайдайской плотина (дл. 30, шир. 5 ш.) съ мостомъ (дл. 6, шир. 4 ш.). 2) У Фольв. Гайдайского плотина (дл. 45, шир. 6 ш.), съ мостомъ (дл. 6, шир. 4 ш.). 3) Чрезъ р. Бугъ плотина (дл. 400, шир. 6 ш.) съ мостомъ (дл. 15, шир. 6 ш.). 4) Въ с. Пахутинцы два моста: дл. по 6 и шир. по 4 ш.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ для артиллеріи и обозовъ между с. Катериновкой и с. Антоновкой.
Всего .	$24^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			5) За с. Пахутинцы мостъ дл. 6, ш. 4 ш.; объѣзда нѣтъ. 6) На 2-й верстѣ за с. Пахутинцы мостъ чрезъ ручей дл. 8, шир. 6 ш.; въ сухое время есть объѣздъ. Всѣ шесть переправъ слабой конструкціи. 7) Между с. Катериновкой и с. Антоновкой гать чрезъ болотистую балку дл. 70, шир. 4 ш. 8) Въ с. Антоновка плотина (дл. 40, шир. 8 ш.) съ мостомъ (дл. 12, шир. 6 ш.) прочной конструкціи.	

№ 19-й.

С. Осташки—с. Черепово—с. Калиновка—с. Климашевка—перекрестокъ съ шоссе г. Староконстантиновъ—г. Проскуровъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Осташки С. Черепово С. Калиновка С. Климашевка . . . . . . До перекрестка съ шоссе г. Староконстантиновъ—г. Проскуровъ (у с Скаржинцы) .	— 2 3 5 2	1) Ширина 6—12 шаг.; полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Осташки мостъ чрезъ ручей дл. 11, шир. 6 ш. 2) За с. Черепово плотина (дл. 200, шир. 8—10 ш.) съ мостомъ—шлюзомъ дл. 7, шир. 6 ш. 3) Между с. Черепово—и с. Калиновкой 2 моста чрезъ ручьи: дл. по 4, шир. по 6 шаг.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Всего .	12			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			4) За версту до с. Климашевки мостъ черезъ ручей дл. 7, шир. 5 ш. 5) Въ с. Климашевка мостъ дл. и шир. по 5 ш. Всѣ мосты прочной конструкціи.	

№ 20-й.

М. Ожеговцы —с. Яхновцы—к. Гальчинецкая—м. Купель —д. Глядки —м. Николаевъ—д. Зарудье.

(По рекогносцировкамъ 1900 г.).

М. Ожеговцы С. Яхновцы . С. Лонки . К. Гальчинецкая . . . . С. Холодецъ М. Купель . Д. Крачки . Д. Глядки . Д. Пахутинцы. Д. Гриневцы-Полевые . . . М. Николаевъ Д. Везденки Д Орлинцы . Д. Хотьковцы Д Зарудье .	— 6 4 $2^1/_2$ $6^1/_2$ $2^1/_2$ 3 2 4 9 6 2 3 5 3	1) Ширина до с. Яхновцы 15—25 шаговъ; до с. Лонки 10—15 шаговъ; до м. Купель 20 шаговъ; до д. Гриневцы—Полевые 10—12 шаговъ; улицы въ м. Николаевѣ 12—16 шаговъ; до д. Везденки 12—16 шаговъ; до д. Хотьковцы 16—38 шаговъ, до д. Зарудье 20 шаговъ. 2) Грунтъ глинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Между м. Ожеговцы и с. Яхновцы 2 моста. 2) Мостъ въ с. Яхновцы Всѣ три прочной конструкціи. 3) Мостъ въ с. Лонки длиной и шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 4) Мостъ въ с. Холодецъ длиной 3, шириной 5 шаговъ. Прочной конструкціи. 5) Переправы въ м. Купель: а) плотина у запруды: длиной 175 саж., съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 6 шаговъ, шириной 10 шаговъ; б) мостъ: длиной 8, шириной 12 шаговъ; в) гать передъ выходомъ шириной 5 шаговъ; г) мостъ	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего .	58			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			въ $1/2$ верстѣ отъ мѣстечка: дл. 2, ширина 3 шага Прочной конструкціи. 6) Плотина у д. Крачки дл. 150, шириной 4—5 шага; съ мостомъ—шлюзомъ длиной и шириной по 5 шаговъ. 7) Въ д. Глядки мостъ: длиной и шириной по 3 шага 8) Гребля въ д. Пахутинцы: длина 125, ширина 6 шаговъ; съ мостомъ длиной 2, шириной 8 шаговъ. 9) Гребля въ д. Гриневцахъ—Полевыхъ длиной 375, шириной 6 шаговъ, съ мостомъ. Послѣднія 4 переправы слабой конструкціи. 10) Мостъ въ 1 верстѣ отъ с. Гриневцы—Полевые: длиной 5, шириной 4 шага 11) Мостъ у м. Николаева: длин. и шир. по 5 шаг. 12) Мостъ у д. Хотьковцы. Всѣ 3 переправы прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 20-й а.

С. Авратинъ—с. Лонки.

(По рекогносцировкамъ 1900 г.).

С. Авратинъ С. Лонки . .	— 6	1) Ширина до с. Лонки 5—10 шаг. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	Мостъ въ с. Лонки, длиной и шириной по 6 шаг. слабой конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего .	6			

№ 20-й б.

с. Лонки—с. Кушнеровка—м. Купель.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Лонки . . Д. Слободка-Кушнеровецкая С. Кушнеровка С. Холодецъ М. Купель .	— 3 3 3 3	1) Ширина до д. Слободка—Кушнеровецкая 9—12 шаг.; до с. Кушнеровка 5—7 шаг.; до с. Холодецъ 9 шаг.; до м. Купель 3—4 шаг. 2) Глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: въ д. Слободка—Кушнеровецкая, у с. Холодецъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Мостъ въ с. Лонки длиной 2, шириной 4 шаг. 2) Два моста между с. Лонки и д. Слобода—Кушнеровецкая: длина по 4, ширина по 5 шаг. 3) Мостъ въ с. Кушнеровкѣ длиной 5, шириной 6 шаг. 4) Два моста въ м. Купель длиной 6, 4, шир. 5, 4 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего . .	12			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 20 в.

Корчма Выгода — с. Клинины — Сл. Нурчина — м. Купель.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.)

Корчма Выгода	—	1) Ширина до с. Клинины 12—14 шаг; до—поворота на м. Купель 15—18 шаг.; отъ поворота до м. Купель 30 шаг. 2) Грунтъ глинистый черноземъ. 3) Крутой уклонъ въ с. Клинины. 4) Прилегающая мѣстность открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	Гать въ с. Клинины: дл. 205, шир. 6—9 шаг.; съ мостомъ дл. 6, шир. 9 шаг. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія, но въ распутицу улицы въ населенныхъ пунктовъ и переправы тяжелы для слѣдованія обозовъ.
С. Клинины	5			
Слобода Нурчина	4			
М. Купель .	$4^1/_2$			
Всего . .	$13^1/_2$			

№ 21-й.

С. Волчковцы—с. Гоноровка—м. Купель—сторожка Волицкаго лѣса—сл. Чернелевская—с. Яворовцы—сл. Красиловская—с. Западинцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1900 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Волчковцы	—	1) Ширина до с. Гоноровки 10—15 шаг.; до м. Купель: 25—30 шаг., далѣе до слоб. Чернелевской—30 ш.; до с. Чернелевка 5—8 шаг.; до с. Яворовцы 4—12 шаг.; до Сл. Красиловской 12—15 ш. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ (между хут. Зазулинскимъ—слоб. Черпелевской — с. Яворовцы).	1) Мостъ въ с. Куриловкѣ дл. 3 шаг., шир. 6 шаг., 2) Мостъ въ с. Гоноровкѣ дл 6 шаг., шир. 6 шаг. 3) У м. Купель 2 мостика дл. по 2 шаг., шир. по 6 шаг. 4) Въ м. Купель 2 переправы: а) мостъ на шоссе дл. 3 шаг., шир. 10 шаг.. б) Мельничная плотина черезъ р. Бугъ: длина 370, ширина 12 ш.; 1 мостъ—шлюзъ: длина 21, ширина проѣзжей части 9 ш.; полотно плотины вымощено гранитомъ. 5) Мостъ у бывш корчмы Купельской дл. 2 шаг., шир. 10 шаг. 6) Мостъ у бывш. корчмы Собковецкой дл. 9 шаг., шириной 10 шаговъ. 7) Мостъ близъ рѣдкой рощицы (пройдя бывш. корчму Глибскую). 8) Мостъ у новаго хутора, гдѣ пасѣка, дл. 8 шаг., шир. 10 шаг. Всѣ эти переправы прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Куриловка	$7^1/_2$			
С. Гоноровка	5			
М. Купель .	10			
Корчма Жеребковская . .	5			
Корчма Шмирская	$2^1/_2$			
Хут. Зазулинскій	3			
Сторожка Волицкаго лѣса .	3			
Сторожка арендатора Волицкаго лѣса . . .	$4^1/_2$			
Слобода Чернелевская . .	4			
С. Чепелевка	4			
С. Яворовцы	$3^1/_2$			
Сл. Красиловская	$2^1/_2$			
С. Западинцы	$4^1/_2$			
Всего .	59			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Плотина въ с. Чепелевкѣ дл. 100 шаг., шир. 8 шаг., съ мостикомъ дл 3 шаг., шир. 6 шаг., слабой конструкціи. 10) Мостъ у с. Яворовцы дл. $1^1/_2$ шаг., шир. 4 шаг., слабой конструкціи. 11) Мостъ при входѣ въ с. Яворовцы дл. и шир. по 5 шаг. 12) Мостъ въ с. Яворовцахъ дл. 12 шаг., шир. 7 шаг., прочной конструкціи 13) Мостикъ въ Сл. Красиловской дл. и шир. по 3 шаг., слабой конструкціи. 14) 3 моста у с. Западинцы: дл. 12, 6, 6 шаг. шир. 6—8 шаг, слабой конструкціи. 15) Мостъ въ с. Западинцы: дл. и шир. по 12 шаг. Прочной конструкціи. 16) Мостъ при выходѣ изъ с. Западинцы: дл. и шир. по 12 шаг. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 22-й.

Корчма Свинецкая — д. Чухели — с. Богдановка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Корчма Свинецкая	—	1) Ширина: до с. Чухели 12—18 ш. до с. Богдановки 25—30 шаг.	1) Переправы черезъ Случъ въ д. Чухели:	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Д. Чухели .	6	2) Глинистый черноземъ.	а) Западная плотина: дл. 165, шир. 4 шаг.; 1 мостъ—шлюзъ: дл. 5, шир. 4 шаг.	
С. Богдановка	$4^1/_2$	3) Крутые уклоны между с. Чухели и с. Богдановка.	б) Плотина къ сѣверу отъ госп. дома: дл. 110, шир. 4 шаг.; 1 мостъ—шлюзъ дл. 7, шир. 4 шаг.	
Всего .	$10^1/_2$	4) Прилегающая мѣстность открытая, ровная. Движенія по сторонамъ дороги возможно.	в) Мостъ на сваяхъ въ восточной части деревни: дл. 4, шир. 2 ш., съ дамбой дл. 80, шир. 3 шаг.	
			г) Мельничья плотина у восточной окраины деревни—дл. 200, шир. 4 шаг.; съ 2 мостами—шлюзами дл. 7, 5, шир. по 4 шаг.	
			Всѣ — слабой конструкціи.	
			2) Мостъ въ с. Богдановкѣ: дл. 4 ш., шир. 6 шаг. Прочной конструкціи.	

№ 23-й.

С. Щасновка — м. Базалія — м. Кульчины — г. Староконстантиновъ.

(По рекогносцировкамъ 1900 и 1902 гг.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Щасновка С. Елизаветполь (Свинно) . М. Базалія . С. М. Клитенка С. Волица Вонсовича . . . . М. Кульчины С. Кульчинки С. Лагодинцы Г. Староконстантиновъ . .	— 11 9 15 1 $17^{1}/_{2}$ $2^{1}/_{2}$ $6^{1}/_{2}$ 16	1) Ширина до с. Елизаветполь (Свинно) 6—12 ш.; до м. Базалія 9—12 шаг., до м. Кульчины 3—5 шаг.; до с. Лагодинцы 6—$7^{1}/_{2}$ шаг.; до Староконстантинова 3—6 шаг. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ; мѣстами суглинокъ. 3) Крутые уклоны: у с. Волица—Вонсовича; у м. Кульчины; въ с. Лагодинцы. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: м. Базалія—с. М. Клитенка, с. Волица — Вонсовича—м. Кульчины.	1) Мостъ на сваяхъ у выхода изъ с. Щасновки дл. $4^{1}/_{2}$, шир. 5 шаг. 2) Плотина въ с. Елизаветполь (Свинно) дл. 120 шаг., шир. 6 шаг., съ двумя мостами дл. по 3 шаг., шир. 6 шаг. 3) Въ м. Базаліи черезъ ручей свайный мостъ: длина 6, ширина 8 шаг.; отъ обоихъ береговъ къ мосту ведутъ земляныя дамбы, общимъ протяженіемъ 168 ш. (ширина 12 ш., высота надъ водой $^{1}/_{2}$—$^{3}/_{4}$ ар.); переправа очень грязна въ распутину. 4) Гать между с. М. Клитенка и с. Волица—Вонсовича дл. 110 саж., шир. 4 саж., съ 2 мостами (одинъ-шлюзъ): дл. 9, $6^{1}/_{2}$ шаг., шир. по 4 шаг. 5) Гать въ с. Кульчинки: дл. 85 саж., шир. 9 шаг., съ деревяннымъ мостомъ дл. $7^{1}/_{2}$ шаг., шир. 9 шаг. 6) Въ Староконстантиновѣ дамба дл. 30 шаг., съ мостомъ дл. 18 шаг.; общая шир. $7^{1}/_{2}$ шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего .	$78^{1}/_{2}$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 23-й а.

М. Бѣлозерка — с. Шибенна — с. Гальчинцы — с. Свинно.

(По рекогносцировкамъ 1900 г.).

М. Бѣлозерка С. Шибенна С. Гальчинцы С. Свинно .	— 8 5 4	1) Ширина 6—15 шаг.; полотно ровное. 2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема; весьма часто—черноземный. 3) Крутые уклоны: на 4-й верстѣ за м. Бѣлозерка, въ с Шибенна и по выходѣ изъ этого села 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Мостъ въ м Бѣлозеркѣ дл. 5, шир. 7 шаг. 2) Мостъ въ одной верстѣ не доходя с. Шибенна дл. 2, шир. 4 шага 3) У с. Шибенна мостъ дл. 3, шир. 4 шага. 4) Въ с. Шибенна чрезъ р. Жердь 2 переправы: а) плотина (дл. 90, шир. 6 шаг.) съ мостомъ—шлюзомъ дл. 2, шир. 6 шаг. б) Плотина (дл. 120, шир. 6 шаг.) съ мостомъ дл. 2, шир. 6 шаг. 5) Въ одной верстѣ за с. Шибенна мостъ дл. 3, шир. 4 шага. 6) Въ с. Гальчинцы гать (дл. 35, шир. 7 шаг.) съ мостомъ дл. 3, шир. 6 шаг. 7) У выхода изъ с. Гальчинцы мостъ дл. 4, шир. 6 шаг. 8) Въ с. Свинно плотина: дл. 120, шир. 6 шаг; 2 моста—шлюза: дл. по 3, шир. по 6 шаговъ. Всѣ мосты прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	17			

№ 24-й.

М. Базалія—с. М. Жеребки—м. Красиловъ—м. Кузьминъ—выходъ на шоссе Староконстантиновъ—Проскуровъ.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М Базалія .	—	1) Ширина до с. М. Жеребки 6—7½ шаг.; до с. М. Зазулинцы 4½—12 шаг.; до с. Волица—Понятовская 15 шаг.; до м. Красилова 12—15 шаг.; до м. Кузьминъ 18—25; до выхода на шоссе Староконстантиновъ—Проскуровъ 30 шаг. 2) Грунтъ глинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: по выходѣ изъ с. М. Жеребки, за м. Красиловъ.	1) Гать въ с. М. Жеребки длин. 520 шаг., шир. 9 шаг., съ 2 мостами: длин. 12, 9 шаг., шир. 7½, 9 ш. Слабой конструкціи. 2) Гать у с. Щиборовки длин. 36 шаг., шир. 6 шаг. Прочной конструкціи. 3) Мостъ въ с. Коломаринка: длин. 9 шаг., шир. 6 шаг. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.
С. М. Жеребки	5½			
С. М. Зазулинцы . . .	11½			
С. Волица—Понятовская .	7			
М. Красиловъ	14½			
Д. Щиборовка	4½			
С. Коломаринка	2½			
Мимо м. Кузьминъ	—			
Выходъ на шоссе Староконстантиновъ—Проскуровъ .	5			
Всего .	50½			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 25-й.

М. Базалія — Мехериницы — Клитна — Сорокодубы — Чернелевка — Дубище — Волица-Дубиска — Циценевка—м. Кузьминъ—Воронковцы—г. Староконстантиновъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Базалія . Д. Мехеринцы Д. Клитна . Д. Сорокодубы . . . . . . Д. Чернелевка Д. Дубище . Д. Волица-Дубиска . . . . Д. Циценевка М. Кузьминъ Д. Воронковцы Г. Староконстантиновъ . .	— $6^1/_2$ $7^1/_2$ $4^1/_2$ $6^1/_2$ 3 3 $5^1/_2$ 7 $3^1/_2$ 6	1) Ширина: до Михеринецъ 8 шаг., улица въ Мехеринцахъ 20 шаг.; до д. Клитна 12 шаг., до д. Чернелевка 6—8 шаг.; до д. Волица—Дубиска 6 ш.; далѣе $1^1/_2$ вер. 10 ш. (окопана канавами); 3 вер.—4 ш., на остальномъ протяженіи до д. Циценевки—20 ш. (окопана канавами); до м. Кузьминъ 4—10 ш.; до г. Староконстантиновъ 20—30 шаг. Полотно ровное. 2) Глинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Движеніе по сторонамъ возможно.	1) До д. Мехеринцы 4 моста длиною 4, 6, 7 и 7 шаг. 2) У д. Мехеринцы мостъ —длин. 4, шир. 6 шаг., прочной конструкціи. 3) Передъ д. Клитна плотина дл. 300, шир. 8—10 шаг., мостъ—длиной 10, шириной 8 шаг., прочной конструкціи. 4) Въ д. Клитна мостъ длиной 6, шириной 4 шаг., слабой конструкціи. 5) Между Клитной и с. Сорокодубы мостъ длиной 3, шириной 4 шаг., слабой конструкціи. 6) Въ с. Сорокодубы мостъ длиной 15, шириной 6 шаг., слабой конструкціи. 7) Въ $2^1/_2$ вер. къ востоку отъ с. Сорокодубы мостъ длин. и шир. по 4 шаг. прочной конструкціи. 8) Между д. Чернелевка и фольв. Чернелевка два моста длиной 15 и 6 шаг., шириной по 8 шаг., слабой конструкціи.	Дорога проходима для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія. Въ распутицу движеніе обозовъ затруднительно.
Всего .	53			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) У д. Валица-Дубиска мостъ длиной и шириной по 6 шаг., прочной конструкціи. 10) Въ д. Циценевкѣ два моста слабой конструкціи. Черезъ Лагодинецкій ручей мостъ слабой конструкціи. 11) У д. Кузьминъ мостокъ длиной 3, шириной 5 шаг., прочной конструкціи. 12) Въ двухъ вер. отъ м. Кузьминъ мостъ длиной 4, шириной 5 шаговъ прочной конструкціи. 13) У д. Воронковцы мостъ длиной 4, шириной 5 шаг., слабой конструкціи. 14) Въ верстѣ къ востоку отъ Воронковцевъ мостокъ длиной 3 шаг., шириной 4 шаг., слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
№ 26-й				
Лазучинъ Больш.—д. Борщевка—д. Васильевка—с. Ордынцы—с. Карчевка—д. Севруки—с. Малинки—с. Терешки—с. Грицики—д. Печиски—м. Кульчины.				
(По рекогносцировкамъ 1895 г.).				
С. Лазучинъ Большой . . .	—	1) Ширина до с. Ордынцы 6—8 шаговъ, до с. Карчевки 12—20 шаг., до с. Малинки 8—12 шаговъ, до с. Терешки 20 шаг., до м. Кульчины 8—12 шаг.; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ д. Борщовка чрезъ р. Полтву 2 моста; длиной и шириной по 6 шаговъ, слабой конструкціи. 2) Въ д. Васильевкѣ чрезъ р. Ипатовку двѣ переправы: а) плотина длиной 130, шириной 6 шаговъ съ мостомъ (длиной 6, шириной 4 шаг., слабой конструкціи; б) мостъ: длиной 8, шириной 6 шаг., прочной конструкціи. 3) За д. Васильевкой чрезъ канаву мостъ длиной 4, шириной 6 шаг., слабой конструкціи. 4) Въ д. Ордынцы чрезъ р. Ипатовку двѣ переправы: а) мостъ длиной и шириной по 6 шаг., б) плотина съ мостомъ—шлюзомъ (слабой конструкціи). 5) За с. Корчевка чрезъ канаву мостъ длиной 4, шириной 8 шаг., прочной конструкціи. 6) Въ д. Севруки чрезъ канавы три мостка длиной по 4, шириной по 6 шаг., прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ для обозовъ.
Д. Борщевка	3			
Д. Васильевка	3			
С. Ордынцы	$3^1/_2$			
С. Корчевка	7			
Д. Севруки .	$2^1/_2$			
С. Малинки .	$2^1/_2$			
С. Терешки .	2			
С. Грицики .	4			
Д. Печиски	2			
М. Кульчины	$4^1/_2$			
Всего .	34			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7) У с. Малинки чрезъ канаву мостъ длиной 8, шириной 6 шаг., прочной конструкціи. 8) Въ с. Малинки чрезъ р. Понору плотина длиной 80, шириной 8 шаговъ съ мостомъ—шлюзомъ длиной и шириной по 6 шаговъ, прочной конструкціи. 9) За с. Малинки чрезъ канаву мостъ длиной 4, шириной 6 шаг., прочной конструкціи. 10) Въ с. Терешки чрезъ ручей мостъ длиной 9, шириной 8 шаг. 11) При выходѣ изъ с. Терешки плотина длиной 30, шириной 8 шаговъ, съ мостомъ длиной 4, шириной 8 шаг., прочной конструкціи. 12) Въ с. Грицики чрезъ р. Понору плотина длиной 130, шириной 10 шаг. съ мостокъ—шлюзомъ (длиной и шириной по 6 шаг.) прочной конструкціи. 13) За с. Грицики чрезъ канавы два моста: длиной 6 и 4, шириной по 4 шага, слабой конструкціи. 14) Въ д. Печиски чрезъ р. Понору плотина: длиной 300, шириной 18 шаговъ;	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			2 моста—шлюза: длиной по 6, шириной по 8 шаг., прочной конструкціи. 15) При выходѣ изъ с. Печиски чрезъ канаву мостъ длиной 4, шириной 6 шаг., слабой конструкціи. 16) Между с. Печиски и м. Кульчины чрезъ канаву мостокъ длиной и шириной по 6 шаг., слабой конструкціи. 17) У м. Кульчины чрезъ ручей мостъ длиной 8, шириной 6 шаг., прочной конструкціи.	

№ 27-й.

С. Лысогорка—с. Святецъ—м. Теофиполь—с. Коровье—с. Колки—с. Росоловцы—г. Староконстантиновъ.

(По рекогносцировкамъ: до м. Теофиполь 1900 г., до г. Староконстантинова 1902 г.).

С. Лысогорка С. Святецъ . М. Теофиполь С. Коровье . С. Колки . С. Росоловцы Г. Староконстантиновъ . .	— $7^1/_2$ 9 2 14 31 14	1) Ширина до м. Теофиполь 6—21 шаг., полотно ровное; до г. Староконстантинова 12—18 шаговъ, полотно съ выбоинами. 2) До с. Колки—глинистый черноземъ, на остальномъ протяженіи суглинокъ съ значительной примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: у с. Коровье и на 7-й верстѣ за с. Колки. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Святецъ чрезъ ручей мостъ: длина 6, ширина 9 шаговъ, прочной конструкціи. 2) Въ м. Теофиполь чрезъ р. Полкву двѣ переправы: а) плотина: длина 350, ширина 12—15 шаг.; два моста—шлюза: длина 8 и 15, ширина по 7 шаговъ, б) свайный мостъ: длина 25, ширина 5 шаговъ; переправы прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ, особенно въ м. Теофиполь и с. Коровье.
Всего .	$77^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			Пѣшій бродъ между Теофипольской плотиной и с. Коровье. 3) Въ с. Коровье чрезъ ручей мостъ: длина 8, ширина 9 шаговъ, слабой конструкціи. 4) Въ г. Староконстантиновѣ чрезъ р. Икопоть мостъ: длина 40, ширина 12 шаговъ, прочной конструкціи.	

Б. Пути для связи.

№ 28-й.

М. Волочискъ—с. Голохвасты—м. Тарноруда—д. Заіончики —д.. Куровка—с. Мартынковцы—м. Сатановъ—д. Иванковцы—с. Жорновка

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Волочискъ С. Голохвасты М. Тарноруда Д. Заіончики Д. Куровка . С. Мартынковцы . . . . М. Сатановъ. Д. Иванковцы С. Жорновка	— 6 8 6 4 2 $5^1/_2$ $7^1/_2$ 4	1) Ширина: до с. Голохвасты 10—15 шаг.; до м. Тарноруда 10—21 шагъ; до с. Мартынковцы 9—12 ш.; до м. Сатанова 12—18 ш., улица въ м. Сатановѣ 25 шаг.; до д. Иванковцы 20 шаг., до лѣса 30 шаг., далѣе до с. Жорновки 6—10 шаговъ Полотно ровное, кромѣ участка с. Мартынковцы—д. Иванковцы, гдѣ полотно съ выбоинами. 2) Глинистый черноземъ; отъ Сатанова до Тарноруды (и нѣ-	1) У с. Голохвасты плотина: длина 405, шир 6—8 шаг.; 2 моста—шлюза: длиной 45 и 8, шириной по 9 шаговъ. 2) Въ д. Заіончикахъ чрезъ ручей мостъ: длина 15, ширина 6 шаговъ. 3) Въ с. Мартынковцы чрезъ ручей мостъ: длина 18, ширина 8 шаговъ; мосты прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года, но для артиллеріи и обозовъ тяжелъ лѣсной участокъ за д. Иванковцы.
Всего . .	43			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		сколько сѣвернѣе) суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: за м. Волочискъ, за с. Голохвасты, у м. Тарноруды, у м. Сатанова, у Жорновецкаго кордоннаго поста. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка д. Иванковцы—с Жорновка.		

№ 28-й а.

С. Каневка — м. Тарноруда.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Каневка . М. Тарноруда	— 5	1) Ширина 10—12 шаг. 2) Грунтъ—суглинистый съ весьма большой примѣсью чернозема. 3) Крутой уклонъ у м. Тарноруды. 4) Прилегающая мѣстность открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.		Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего . .	5			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 29-й.

Авратинская корчма—с. Авратинъ—м. Ожеговцы—с. Коростова—с Шаливка.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Корч. Авратинская . . .	—	1) Ширина: до м. Ожеговцы 6—12 ш., до с. Коростово 20—25 шаг., до Копачевки 3 шаг., до с. Федорки 9—12 шаг., до с. Рыпна 5—12 шаг., до с. Шаливка 4—14 ш. Полотно ровное. кромѣ участка с. Копачевка—с. Федорки, гдѣ много выбоинъ.	1) Въ с. Авратинъ гать длиной 165, шириной 12 шаг. съ мостомъ длиной 8, шириной 10 шаг. слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Авратинъ	$3^1/_2$	2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема, часто—черноземный.	2) Отъ с. Авратинъ до м. Ожеговцы 4 моста: длин 7, 6, 8 и 12 шаг., ширина по 9 шаг.; прочной конструкціи.	
М. Ожеговцы	8	3) Крутые уклоны: за с Авратинъ, на 5-й верстѣ за м. Ожеговцы, у с. Копачевки и у с Федорки.	3) На 6-й верстѣ отъ м. Ожеговцы чрезъ ручей мостъ: длина и ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи.	
С. Коростово	10	4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	4) Въ с. Коростово гать: длина 480, ширина 9—12 шаговъ; два моста: длина 6 и 14 шаговъ, ширина по 12 шаговъ, прочной конструкціи.	
С. Копачевка	$3^1/_2$		5) Въ с. Копачевка чрезъ канаву мостъ.	
С. Федорки .	4		6) Въ с. Федорки чрезъ ручей плотина: длина 365, ширина 8 шаг.; 2 моста—шлюза: длина 6 и 14, ширина 6 и 7 шаговъ.	
С. Рыпна . .	6		7) Въ с. Рыпна чрезъ ручей мостъ: длина 16, ширина 5 шаговъ.	
С Шаливка	12		Послѣднія 3 переправы слабой конструкціи.	
Всего .	47			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 30-й. **С. Святецъ—с. Вороновцы—с. Шибенно—с. Щасновка.** (По рекогносцировкамъ 1900 г.).				
С. Святецъ . С. Вороновцы С. Шибенно С. Щасновка Всего .	— $5\frac{1}{2}$ 5 7 $17\frac{1}{2}$	1) Ширина до с. Шибенно 6—18 шаг., улица въ с. Шибенно 18 шаг., до с. Щасновки 3—9 шаг., у Щасновки до 25 шаговъ Полотно ровное. 2) Суглинистый съ большой примѣсью—чернозема, часто черноземный. 3) Крутые уклоны: въ с. Вороновцы и два въ с. Шибенно. 4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Мостъ въ с. Святецъ длиной 3, шириной 9 шаг. 2) У с. Вороновцы мостъ длиной 3, шириной 8 шаговъ. 3) Въ с. Вороновцы чрезъ р. Жердь плотина: длина 330, ширин. 6 шаг.; 2 моста—шлюза: длиной по 7, шириной по 5 шаг. 4) Въ с. Шибенно три переправы: а) гать длиной 120, шириной 6 шаг., съ мостомъ длиной 2, шириной 6 шаг. б) гать длиной 90, шириной 6 шаг., съ мостомъ длиной 2, шириной 6 шаг. в) гать длиной 105, шириной 6 шаг., съ мостомъ длиной 7, шириной 6 шаг. 5) За с. Шибенно мостъ длиной 5, шириной 5 шаг. Всѣ эти мосты прочной конструкціи. 6) Между с. Шибенно и с. Щасновка чрезъ р. Збручъ мостъ длиной 6, шириной 3 шага, слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7) Въ с. Щасновкѣ чрезъ р. Збручь гать длиной 290, шириной 12 шаг. съ мостомъ длиной 11, шириной 6 шаг., слабой конструкціи. Всѣ переправы можно обойти въ бродъ.	

№ 31-й.

С. Шибенно—с. Гарнишовка—с. Курники—с. Гречаны—м. Сатановъ.

(По рекогносцировкамъ 1900 и 1902 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Шибенно С. Лонки . . С. Манъчинъ С. Гарнишовка С. Порохня . С. Курники С. Соломно . С. Гречаны . М. Сатановъ Всего .	— $14^1/_2$ 11 1 $4^1/_2$ $6^1/_2$ $6^1/_2$ $2^1/_2$ 14 $60^1/_2$	1) Ширина: до с. Лонки—9 шаг.; до с. Маначинъ 6—15 шаг.; до с. Гарнишовка 12 шаг.; до с. Порохня 6—9 шаг.; до с. Курники 6—15 шаг.; до с. Гречаны 12—16 шаг.; до м. Сатановъ 10—12 шаг. 2) Глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ. 3) Крутые уклоны: у с Лонки, въ с. Порохня, въ с. Курники, у м. Сатановъ. 4) Открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Гать въ с. Лонки: длиной 150 шаг., шириной $10^1/_2$ шаг., съ мостомъ длиной 3 шага, шириной $10^1/_2$ шаг. Слабой конструкціи. 2) Гать въ с. Маначинъ длиной 450 шаговъ, шириною 9 ш., съ двумя мостами по 18 шаг. длины и ширины. Прочной конструкціи. 3) Два моста у с. Гарнишовки слабой конструкціи. 4) Гребля въ с. Курники черезъ рѣку Болванецъ: длиной 500 саж., шириной 8 шаг.; съ мостомъ длиной 9 шаг., шириной 6 шаговъ Прочной конструкціи. 5) 3 моста въ с. Гречаны: длиной 2—3 шаг., ши-	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			риной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 6) Мельничная плотина у м. Сатановъ черезъ руку Збручъ: длина 120, ширина 4—5 шаг.; съ двумя мостами—шлюзами: длиной 9, 12, шириной 7, 12 шаговъ. Прочной конструкціи.-Бродъ ниже плотины: ширина 30 шаговъ, глубина $^1/_2$ аршина. Дно хрящеватое.	

№ 32-й.

С. Свинно—д Яновка—д. Чухели—д. Кушнеровка—д. Клинины—с. Рабіевка— с. Писаревка—с. Войтовцы—с. Кривочинцы—д. Куровочка - д. Рациборовка—д. Выгнанка—с. Куманово—д. Хоптинцы—с. Рыдка—с. Турчинцы—с. Раковцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1902 г.г.).

С. Свинно . Д. Яновка . Д. Чухели . Корчма Гальчинецкая . . . С. Кушнеровка Д. Клинины С. Рабіевка . С. Писаревка С. Войтовцы С. Кровочинцы . . . . . . Д. Куровочка Д. Рациборовка . . . . Д. Выгнанка	— 3 $4^1/_2$ 3 $5^1/_2$ 3 2 $5^1/_2$ $^1/_2$ $3^1/_2$ 6 3 6	1) Ширина: до д. Чухели 6—15 шаг., до с. Кушнеровки 3—9 ш., до с. Раковцы 6—12 шаг. Полотно ровное. 2) Суглинистый съ примѣсью чернозема, весьма часто черноземный. 3) Крутые уклоны: у д. Выгнанки, у с. Турчинцы. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ д. Яновкѣ чрезъ ручей плотина: длина 120, ширина 4 шага; 2 свайныхъ моста: длина по 8, ширина по 4 шага; прочной конструкціи. 2) Въ д. Чухели чрезъ ручей плотина: длина 110, ширина 4 шага, съ мостомъ—шлюзомъ: длина 7, ширина 4 шага, слабой конструкціи. 3) Въ д. Клинины гать: длина 205, ширина 6—9	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ для обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Куманово	1		шаговъ съ мостомъ (длина 6, ширина 9 шаговъ), прочной конструкціи.	
Д. Хоптинцы	2		4) Въ с. Рабіевка чрезъ ручей небольшой мостъ слабой конструкціи.	
С. Рывка . .	$1^1/_2$		5) Между с. Рабіевка и с. Писаревка три моста слабой конструкціи.	
С. Турчинцы	6		6) У с. Писаревки чрезъ ручей плотина: длина 210, ширина 6 шаг.; 2 моста—шлюза: длина и ширина по 6 шаг., прочной конструкціи.	
С. Раковцы .	2		7) Въ д. Куривочка чрезъ ручей плотина: длина 350, ширина 6 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина и ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи.	
Всего .	58		8) За $^1/_4$ версты до д. Выгнанка въ лощинѣ мостъ: длина 6, ширина 3 шага, прочной конструкціи.	
			9) Въ д. Выгнанка чрезъ ручей плотина: длина 100, ширина 6 шаг.; 2 моста—шлюза: длина 3 и 9, ширина 4 и 6 шаговъ, прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 33-й.

М. Теофиполь—м. Базалія—м. Купель—м. Кузьмино—м. Городокъ—м. Купинъ—с. Карабчеевъ.

(По рекогносцировкамъ 1900 и 1902 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М. Теофиполь	—	1) Ширина до м. Базалія—15 шаг.; до м. Купель 12—15 шаг; до сл. Гайдайская шоссе 9 шаг., до д. Зеленая 5—10 ш.; до с. Медвѣдовки—3 шаг.; до д. Мачулинцы 9—12 шаг.; до м. Кузьмина 6—9 шаг.; до м. Городокъ—10 шаг.; до с. Карабчеева 9—12 шаг. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: за м. Теофиполь, за м. Базалія, у д. Зеленой, у с. Криштафовка, у с. Медвѣдовки, у м. Кузьмина. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Каролина—м. Базалія; у д. Мачулинцы; у м. Кузьмино, отъ м. Купина до с. Карабчеева.	1) Гать въ м. Теофиполь длиной 240 шаг., шириной 6—$9\frac{1}{2}$ шаг., съ мостомъ длиной $10\frac{1}{2}$ шаг., шириной 6 шаг. Прочной конструкціи. 2) Между с. Каролина и м. Базалія 2 малыхъ моста. 3) Въ м. Базалія: а) переправа черезъ р. Случь; мельничная плотина: длиной 460 шаг., шириной 20—25 ш.; съ 2 мостами—шлюзами: длиной 10, 6 ш. шириной по 6 шаг. Прочной конструкціи. б) въ 1 верстѣ за мѣстечкомъ мостъ длиной 10, шириной 8 шаг.; прочной конструкціи. 4) Въ с. Богдановкѣ 2 ненадежныхъ моста. 5) Въ м. Купель: а) переправа черезъ р. Бугъ: мельничья плотина длиной 370, шириной 12 шаг., съ 1 мостомъ—шлюзомъ: длина 21, ширина 9 шаговъ. б) въ самомъ мѣстечкѣ 3 моста длиной 9, 6, $4\frac{1}{2}$ шаг., шириной по $8\frac{1}{2}$ шаг. 6) Мостъ въ сл. Гайдайской длиной 28, шириной 8 шаг.	Годенъ для войскъ и обозовъ. Въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
С. Каролина	8			
М. Базалія	$6\frac{1}{2}$			
С. Богдановка	7			
М. Купель	6			
Сл. Гайдайская	4			
Высел. Марьяновка	2			
Д. Зеленая	3			
С. Криштафовка	4			
С. Медвѣдевка	7			
Д. Мачулинцы	3			
М. Кузьмино	16			
С. Бедриховцы	5			
М. Городокъ	5			
М. Купинъ	8			
Мал. Левада	$2\frac{1}{2}$			
Бол. Левада Карабчеевская	$1\frac{1}{2}$			
С. Карабчеевъ	4			
Всего	$92\frac{1}{2}$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7) Въ с. Марьяновкѣ мостъ: длиной 3, шириной 5 шаг. 8) Мосты на участкѣ д. Зеленая—с. Медвѣдовка прочной конструкціи; въ д. Зеленой гребля. 9) Мостикъ у д. Мачулинцы (въ лощинѣ). 10) Плотина въ д. Мачулинцы: длиной 226 шаг., шириной 5 шаг., съ мостомъ—шлюзомъ. 11) Въ м. Кузминѣ черезъ р. Смотричъ: а) у сѣверной окраины мельничная плотина: длиной 300, шириной 12 шаг.; съ 3-мя мостами—шлюзами: длиной $7^1/_2$, 6 и 4, шириной по 9 ш.; б) мостъ въ мѣстечкѣ: длиной 24, шириной 7 шаговъ; в) мельничная плотина у м. Кузмино при впаденіи рѣки Сквалы (Квиля): длина 180 саж., ширина 7 шаговъ. 12) Мостъ между с. Бедриховцы и м. Кузмино: длиной 12 шаг., шириной 5 шаг. 13) Переправа черезъ р. Смотричъ у с. Бедриховцы: мельничная плотина длиной 320, шириной 10 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами: длиной 18 и 4, ширина 4—5 шаговъ. 14) Переправа у м. Городка черезъ р. Смотричъ:	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			мельничная плотина длиной 290, шириной 16 шаг. съ 2 мостами — шлюзами длиной 28 и 10, шириной по 12 шаговъ. 15) Мостъ у с. М. Левада черезъ ручей Загорный: длиной $4^1/_2$, шириной $6^1/_2$ шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	

№ 33-й а.

С. Строки — с. Большой Лазучинъ — м. Базалія.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Строки . С. Больш. Лазучинъ . . . . М. Базалія . Всего .	— $7^1/_2$ 7 $14^1/_2$	1) Ширина 3—6 ш.; полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: На 4-й и 5-й верстахъ отъ С. Строки. 4) Холмистая; движяніе по сторонамъ невозможно.	1) Въ с. Строки мостъ длиной 7, шириной 4 шага слабой конструкціи. 2) Въ с. Бол. Лазучинъ плотина длиной 135, шириной 8 шаг., съ двумя мостами—шлюзами, длиной 9 и 8, шириной по 8 шаговъ.	Тяжелъ во время распутицы для войскъ и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 33-й б.

Слобода Гайдайская — корчма Третельницкая — д. Балай.

(По рекогносцировкамъ 1895 г..

Слобода Гайдайская . . .	—	1) До корчмы Третельницкая 6—10 шаговъ; до д Баглай 15 шаговъ.	Плотина въ д. Баглай длиной 320 шаг., шириной 8 шаг., съ мостомъ—шлюзомъ длиной 6, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Корчма Третельницкая . .	8	2) Черноземъ.		
Д Баглай .	4	3) Нѣтъ.		
Всего .	12	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.		

№ 34-й.

М. Купель—Кор. Бубновецкая—д. Большая Бубновка—д. Сергѣевка—д. Юхимовцы—д. Дзелинцы—д. Мачулинцы.

(По рекогносцировкѣ 1902 г.).

М. Купель .	—	1) Ширина до Большой Бубновки 12—15 ш., улица въ Бол. Бубновкѣ 12—20 ш., до д. Сергѣевки 6 шаг., улица въ д. Сергѣевкѣ 12—20 шаг.; до д. Дзелинцы 6—9 шаг., до д. Мачулинцы 4 шаг., улица въ д. Мачулинцы 9—12 шаговъ; полотно ровное.	1) Въ м. Купель гать длиной 180, шириной 8 шаг. съ мостомъ длиной 7, шириной 6 шаг. Слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Кор. Бубновецкая	$5^1/_2$	2) Суглинистый съ большей примѣсью чернозема; весьма часто—черноземъ.	2) Въ д. Бол. Бубновка гребля длиной 50, шириной 7 шаг., съ мостомъ длиной и шириной по 5 шаг. Гребля по дорогѣ на д. Сергѣевку длиной 100, шириной 8 шаг. (полотно въ выбоинахъ), съ мостомъ длиной 5, шириной 6 шаг.	
Д. Больш. Бубновка	4	3) Крутой уклонъ на 2-й верстѣ за д. Бол. Бубновка.	3) Въ д. Сергѣевкѣ гребля длиной 100, шириной 8 шаг., съ мостомъ длиной 6, шириной 8 шаг.	
Д. Сергѣевка	3	4) Волнистая; движеніе по сторонамъ возможно.		
Д. Юхимовцы	$1^1/_2$			
Д. Дзелинцы	$6^1/_2$			
Д. Мачулинцы	8			
Всего .	$28^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			4) Въ д. Дзелинцы плотина длиной 75, шириной 15 шаг., съ дер. мостомъ въ видѣ віадука шириной 6 шаг. 5) Въ д. Мачулинцы—гребля длиной 100, шириной 8 шаговъ, съ мостомъ длиной 6, шириной 8 шаг. Всѣ мосты прочной конструкціи.	

№ 34-й а.

С. Дзелинцы — с. Хоменцы — с. Гелятинцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Дзелинцы С. Хоменцы С. Гелятинцы	— 4 $6^1/_2$	1) До с. Хоменцы 5—9 шаг.; до с. Гелятинцы 4—7 шаг. 2) Черноземъ. 3) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка въ верстѣ отъ с. Хоменцы.	1) Плотина въ с. Дзелинцы длиной 175, шириной 10 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 2) Мостъ въ с. Хоменцы черезъ р. Плоска: длина 7, ширина 5 шаг. 3) Гать въ лощинѣ (за лѣсомъ), длиной 12—15, шириной $3^1/_2$ шаг., съ мостомъ длиной и шириной по $3^1/_2$ шаг. 4) Гать въ с. Гелятинцы черезъ рѣчку длиной 75, шириной 5 шаг.; съ мостомъ длиной 14, шириной 5 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего .	$10^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 35-й. **С. Бол. Зазулинцы—с. Индыки—с. Ставчинцы—с. Захаровцы—м. Черный Островъ—с. Педосы—с. Лапковцы—д. Данюки—с. Доброгоща—с. Хмѣлевка.** (По рекогносцировкамъ 1895 г.).				
С. Бол. Зазулинцы	—	1) Ширина до с. Ставчинцы 8 шаговъ (лѣсомъ 25 шаговъ), до с. Захаровцы 8—15 шаговъ, до м. Черный Островъ 18 шаг., до с. Лапковцы 6—12 шаговъ, до д. Данюки 7—18 шаговъ, до с. Доброгоща 18 шаговъ, до с. Хмѣлевки 6—7 шаговъ. Полотно всюду ровное. 2) Суглинистый черноземъ; мѣстами суглинокъ. 3) Нѣтъ. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка Б. Зазулинцы—с. Индыки.	1) Въ с. Б. Зазулинцы двѣ переправы: а) чрезъ ручей плотина: длина 100, ширина 7 шаговъ съ мостомъ—шлюзомъ (длина 7, ширина 6 шаговъ). б) чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 5 шаг. 2) У с. Индыки чрезъ ручей мостъ: длина 10, ширина 5 шаговъ. 3) Въ с. Индыки чрезъ ручей мостъ: длина 9, ширина 5 шаговъ. 4) За с. Индыки чрезъ ручей плотина: длина 90, ширина 7 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ: длина 7, ширина 5 шаговъ. 5) Чрезъ р. Бужокъ гать: длина 60, ширина 8 шаговъ, съ мостомъ: длина 9, ширина 5 шаговъ. 6) Въ с. Ставчинцы чрезъ ручей плотина: длина 140, ширина 8 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ: длина 8, ширина 7 шаговъ. 7) У с. Захаровцы чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 6 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Индыки .	6			
С. Ставчинцы	6			
С. Захаровцы	$6^1/_2$			
М. Черный Островъ . . .	3			
С. Педосы .	4			
С. Лапковцы	$4^1/_2$			
Д. Данюки .	$3^1/_2$			
С. Доброгоща	9			
С. Хмѣлевка	3			
Всего .	$45^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) Въ с. Захаровцы чрезъ р. Бугъ плотина: длина 450, ширина 12—15 шаг.; 2 моста—шлюза (изъ коихъ водосливъ длиной 15, шириной 10 шаговъ); бродъ ниже плотины. 9) У м. Черный Островъ чрезъ р. Бугъ двѣ переправы: а) гать (длина 320, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ: длина 12, ширина 9 шаговъ. б) плотина: длина 730, ширина 15—20 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 10 и 6, ширина по 7 шаговъ. 10) Въ с. Педосы чрезъ ручей гребля: длина 375, ширина 6 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ: длина 6, ширина 7 шаговъ. 11) Въ с. Лапковцы чрезъ ручей мостокъ: длина 4, ширина 7 шаговъ; три мостика чрезъ канавы: длина по 4, ширина по 5 шаг. 12) У д. Данюки чрезъ р. Плоску плотина: длина 290, ширина 10 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 8 и 6, ширина по 9 шаговъ; бродъ у восточной части д. Данюки. 13) На 4-й верстѣ за д. Данюки гать чрезъ топкое мѣсто: длина 30, ширина	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7 шаговъ; 1 мостъ: длина 5, ширина 6 шаговъ. 14) На 6-й верстѣ за д. Данюки чрезъ ручей гать длина 100, ширина 7 шаг. съ мостомъ: длина 10, ширина 5 шаговъ. 15) У с. Доброгоща чрезъ р. Смотричъ плотина: длина 325, ширина 10 шаг.; 1 мостъ—шлюзъ: длина 18, ширина 9 шаговъ. 16) За с. Доброгоща чрезъ ручей мостъ: длина и ширина по 4 шага. 17) Въ с. Хмѣлевка чрезъ ручей мостъ: длина и ширина по 7 шаговъ. Всѣ мосты довольно прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 35-й а.

М. Черный Островъ — с. Рѣдкодубы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.)

М. Черный Островъ . . . С. Рѣдкоруды	— $6^1/_2$	1) Ширина: до линіи желѣзной дороги 18—21 шаг., до с. Рѣдкодубы 8—10 шаг. 2) Грунтъ—черноземъ съ глиной. 3) Нѣтъ. 4) Прилегающая мѣстность открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Мостъ при входѣ въ м. Черный Островъ длиной 8, шириной 7 шаг. 2) Плотина въ м. Черный Островъ черезъ р. Бугъ длиной 730, шириной 15—20 шаговъ; съ двумя мостами длиной 10 и 6, шириной по 7 шаг. 3) Мостъ пройдя полотно желѣзной дороги: длиной и шириной по 6 шаг. 4) Плотина въ с. Рѣдкодубы длиной 120, шириной 7 шаг.; съ мостомъ длиной 8, шириной 6 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	$6^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 36-й.

С. Воскодавинцы—м. Николаевъ—с. Антоновка—м. Черный Островъ—с. Педосы—с. Водички—с. Клинковцы—с. Немѣчинцы—м. Фельштинъ—с. Корытно—с. Алексинецъ Подлѣсный—слоб. Алексинца Подлѣснаго—с. Алексинецъ Польный.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1902 г.г.).

С. Воскодавинцы	—	1) Ширина: до лѣса 10 шаг., въ лѣсу 7 шаг., до м. Николаевъ 20 шаг., улица въ м. Николаевъ 12—16 ш., до с. Антоновки 10—16 ш. (полотно ровное) до м. Черный Островъ 16—20 ш. (полотно съ выбоинами), до с. Педосы 9—12 ш. (полотно съ выбоинами и съ канавами по сторонамъ), до с. Водички 12—22 ш., до м. Фельштинъ 9—12 ш., до Слоб. Алексинца Подлѣснаго 9—18 шаг., до с. Алексинецъ Польный 5—7 ш.; полотно на этихъ участкахъ ровное. 2) Суглинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ. 3) Крутые уклоны: за с. Воскодавинцы, у лѣса, у фольв. Антоновскаго, въ м. Черный Островъ, у с Педосы, у с. Клинковцы и у с. Алексинецъ Подлѣсный. 4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка Воскодавинцы—Катюржинцы.	1) Въ с. Катюржинцы чрезъ ручей плотина: длина 60, ширина 5 шаговъ, съ мостомъ: длина 3, ширина 4 шага. 2) Въ м. Николаевъ чрезъ р. Бужекъ плотина: длина 300, ширина 6 шаг.; 2 моста—шлюза: длина по 6, ширина по 4 шага. 3) У м. Николаевъ мостъ чрезъ канаву: длина и ширина по 5 шаг.; объѣзда нѣтъ. 4) Въ с. Антоновкѣ 2 переправы: а) плотина длиной 50, шириной 9 шаг. съ мостомъ—шлюзомъ длиной 5, шириной 7 шаг. б) Гребля длиной 50, шириной 6—7 шаг., съ мостомъ длиной 2, шириной 7 шаг. 5) У м. Черный Островъ 2 переправы черезъ р. Бугъ: а) гать длиной 320, шириной 12 шаг., съ мостомъ длиной 12, шириной 9 шаг.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ на спускахъ и подъемахъ.
С. Катюржинцы	5			
М. Николаевъ	$1^1/_2$			
С. Антоновка	6			
М. Черный Островъ . . .	4			
С. Педосы .	4			
С. Водички .	5			
С. Клинковцы	$2^1/_2$			
С. Немѣчинцы	$3^1/_2$			
М. Фельштинъ	4			
С. Корытно .	$6^1/_2$			
С. Алексинецъ Подлѣсный . .	4			
Слоб. Алексинца Подлѣснаго	1			
С. Алексинецъ Польный . . .	3			
Всего .	50			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			б) плотина длиной 730, шириной 15—20 ш.; два моста—шлюза длиной 10 и 6, шириной по 7 шаг. 6) Въ с. Педосы гребля длиной 375, шириной 6 ш. съ мостомъ—шлюзомъ длиной 6, шириной 7 шаг. 7) У с. Водички чрезъ р. Плоску плотина длиной 275, шириной 12 шаг., съ двумя мостами—шлюзами. длиной и шириной по 10 шаговъ. 8) У с. Клинковцы плотина длиной 50, шириной 5 шаг., съ мостомъ длиной 2, шириной 5 шаг. 9) Въ с. Немѣчинцы гребля длиной 75, шириной 9 шаг, съ мостомъ длиной 4, шириной 6 шаг. 10) У м. Фельштинъ гать длиной 75, шириной 7 шаг., съ мостомъ длиной и шириной по 5 шаг. 11) На 2-й верстѣ за м. Фельштинъ мостъ чрезъ ручей длиной 6, шириной 4 шаг. 12) Въ с. Корытно чрезъ р. Тростянецъ плотина длиной 275, шириной 7 шаг. съ 2 мостами — шлюзами: длина 7 и 6, ширина 7 и 5 шаг.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			13) На 2-й верстѣ за с. Корытно мостъ чрезъ лощину длиной 5, шириной 4 шага. 14) Въ с. Алексинецъ Подлѣсный мостъ длиной 6, шириной 5 шаг. 15) Въ Слоб. Алексинца Подлѣснаго мостъ длиной и шириной по 6 шаг. Всѣ мосты прочной конструкціи.	

№ 36-й а.

М. Фельштинъ—д. Навтуловка—с. Тростянецъ—д. Басувка—с. Стар. Порѣчье.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Фельштинъ Д. Навтуловка С. Тростянецъ Д. Басувка . С. Стар. Порѣчье . . . . Всего .	— $3^1/_2$ 5 $1^1/_2$ $1^1/_2$ $11^1/_2$	1) Ширина до д. Навтуловки 12 шаг., далѣе двѣ версты 8—9 шаг., до с. Тростянецъ 18—21 шаг., до с. Стар. Порѣчье 6—7 шаг. Полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ д. Навтуловка мостъ чрезъ ручей длиной 9, шириной 5 шаг. 2) Между д. Новтуловка и с. Тростянецъ 3 мостика чрезъ ручьи длиной по 4, шириной 4 шага; броды всюду. 3) Въ с. Тростянецъ мостъ чрезъ канаву длиной 4, шириной 5 шаг. 4) За с. Тростянецъ мостъ чрезъ канаву длиной 3, шириной 4 шага. Всѣ мосты прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

№ 37-й.

С. Колки—с. Ордынцы—д. Кошелевка—с. Клитна—с. Мал. Зазулинцы—с. Писаревка—с. Марковцы—м. Николаевъ—с. Мартыновка.

(По рекогносцировкамъ 1891 и 1895 г.г).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Колки . С. Ордынцы Д. Кошелевка С. Клитна . С. Мал. Зазулинцы . . . С. Писаревка С. Марковцы М. Николаевъ Д. Бродокъ . Д. Засадки . С. Мартыновка	— 6 $6^1/_2$ 4 2 $12^1/_2$ $3^1/_2$ $4^1/_2$ 9 $^3/_4$ 2	1) До с. Ордынцы 6 шаг.; до д. Кошелевка 9 шаг.; до с. Мал. Зазулинцы 6—9 шаг.; до с. Писаревка 3—12 шаг.; до с. Марковцы 3—4 шаг.; до м. Николаевъ 3—6 шаговъ; до поворота въ д. Калиновку 18 шаг., далѣе до д. Бродокъ 6—12 шаг.; до с. Мартыновки 8—15 шаг. Полотно ровное. 2) Черноземный, мѣстами суглинистый. 3) Крутые уклоны: въ с. Колки; за лѣсомъ у с. Колки; за с. Ордынцы; у лѣса за с. Мал. Зазулинцы. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: между с. Колки—с. Ордынцы; с. Мал. Зозулинцы—с. Писаревка.	1) Въ с. Колки мостъ черезъ ручей въ оврагѣ. Прочной конструкціи. 2) Мостъ за лѣсомъ у с. Колки черезъ болотистый ручей. Прочной конструкціи. 3) Гать въ с. Ордынцы длиной 90 шаг., шириной 6 шаг.; съ мостомъ слабой конструкціи. 4) Гать при входѣ въ д. Кошелевку длиной 30 шаг., шириной 6 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ прочной конструкціи. 5) Плотина черезъ р. Зайчикъ при выходѣ дороги изъ с. Кошелевка въ с. Клитно: длиной 150 шаг., шириной 9 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ. Прочной конструкціи. 6) Гать у с. Клитна черезъ р. Зайчикъ: длина 45 шаг., ширина 6 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ. Слабой конструкціи. 7) Мостъ у с. Клитна черезъ р. Случъ: длиной 18, шириной 4 шаг.; черезъ долину рѣки гать: длиной	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего .	$50^3/_4$			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движенiе по сторонамъ дороги внѣ селенiя и переправъ.	Описанiе переправъ:	Общее заключенiе
			710, шириной 4 ш. Мостъ не всегда бываетъ въ порядкѣ. 8) 4 моста между с. Мал. Зазулинцы и лѣсомъ. Прочной конструкцiи. 9) Въ с. Писаревкѣ 2 моста слабой конструкцiи. 10) 2 моста между с. Марковцы и м. Николаевъ. Слабой конструкцiи. 11) Въ м. Николаевѣ чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 5 шаговъ. Прочной конструкцiи. 12) У д. Бродокъ чрезъ ручей плотина: длина 90, ширина 10 шаговъ, съ мостомъ: длина и ширина по 8 шаговъ. Прочной конструкцiи. 13) У д. Засадки чрезъ р. Бугъ плотина: длина 1050, ширина 5 — 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина по 15, ширина по 8 шаговъ. Прочной конструкцiи. 14) У с. Мартыновка чрезъ ручей мостъ: длина 10, ширина 9 шаг. Прочной конструкцiи. 15) Въ с. Мартыновка чрезъ ручей плотина: длина 120, ширина 10 шаговъ съ мостомъ—шлюзомъ: длина 8, ширина 10 шаговъ. Прочной конструкцiи.	

№ 38-й.

С. Колки—с. Лютаровка—д. Мехеринцы—с. Больш. Жеребки—с. Лычевка—с. Копачевка—с. Больш. Бубновка.

(По рекогносцировкамъ 1900 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Колки . .	—	1) До с. Мехеринцы 10—15 шаговъ, до корчмы Жеребковской 6—10 шаг.; до корчмы Шмирской 30 шаг., до с. Лычевка 8—10 шаг.; до с. Копачовка 6 шаг.; до с. Бол. Бубновка 15 ш. 2) Глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: у с. Лычевка, у с. Пеньковцы. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Въ с. Колки 2 моста: длиной 3, 2, шириной по 3 шага. Прочной конструкціи. 2) Мостъ при выѣздѣ изъ с. Колки; длиной и шириной по 3 шаг. 3) Мостъ при въѣздѣ въ с. Василевку: длиной 2, шириной 3 шаг. 4) Мостъ при выѣздѣ изъ с. Василевки: длиной 2, шириной 3 шага. 5) 2 моста въ с. Лютаровка длиной 5, 2, шириной по 3 шага. Переправы поименованныя въ пунктахъ 2, 3, 4 и 5 слабой конструкціи. 6) Мельничная плотина у д. Мехеринцы черезъ р. Случъ: длина 420, ширина 5—10 шаг.; 2 моста—шлюза: длина 7, 10, ширина по 5 шаг. Прочной конструкціи. 7) Мостъ между с. Лычевка и с. Пеньковцы: длина 2, ширина 3 шага. Прочной конструкціи. 8) Бродъ у с. Лычевка черезъ р. Бужекъ; плотина въ 1900 г. была размыта.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.
С. Василевка	3			
С. Лютаровка	$2^1/_2$			
С. Мехеринцы	$4^1/_2$			
Корчма Жеребковская . .	10			
Корчма Шмирская	3			
С. Лычевка	$1^1/_2$			
С. Пеньковцы	$2^1/_2$			
С. Копачовка	1			
С. Больш. Бубновка	$9^1/_2$			
Всего .	$37^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Мельничная плотина у с. Копачовки длиной 320, шириной 6 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ длиной 7, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 10) Мельничная плотина между с. Бубновка и с. Пахутинцы длиной 350 шаг., шириной 10—15 шаг., съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 12, шириной 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 11) Плотина у помѣщичьяго става при въѣздѣ въ с. Бубновку длиной 300 шаг.; съ мостомъ длиной 4, шириной 3 шага. 12) Мостъ у бывшей корчмы въ с. Бубновкѣ длиной 4, шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи. 13) Плотина у с. Бубновки длиной 350, шириной 10—15 шаг.; 1 мостъ—шлюзъ: длина 12, ширина 10 шаг. Довольно прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 39-й.

С. Карчевка—с. Чернелевка—Слоб. Чернелевская—м. Николаевъ—с. Череповка—с. Иванковцы—с. Олешинъ.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Карчевка.	—	1) Ширина: до с. Чернелевка 18—30 ш., до Слоб. Чернелевской 12—21 ш.; до М. Николаевъ—18 ш.; до с Иванковцы 10—16 ш.; до с. Олешинъ 12 шаг. На участкахъ Слоб. Чернелеская — Николаевъ и Иванковцы Олешинъ полотно съ выбоинами. 2) До с. Череповки глинистый черноземъ, на остальномъ протяженіи суглинокъ съ большой примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: На 1-й, 2-й, 3 верстахъ за Слоб. Чернелевской и у с. Иванковцы. 4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Карчевка гать (дл. 75, шир. 9 ш.) съ мостомъ (дл. 6, шир. 10 ш.). 2) Въ с. Чернелевкѣ—плотина (дл. $1^1/_2$ версты, шир. 15 ш.) съ 3 мостами—шлюзами: дл. 8, 15, 6 шаг., шир. 10 ш. Бродъ ниже плотины для пѣхоты. 3) Между с. Чернелевкой и поворотомъ дороги на м. Красиловъ—4 моста дл. 10—16 ш. 4) Между Слоб. Чернелевской и м. Николаевъ три моста дл. 12, 12 и 9 шаг. 5) Въ м. Николаевъ мостъ дл. и шир. по 5 шаг. Всѣ пять переправъ прочной конструкціи. 6) У с. Иванковцы мостъ дл. 4, шир. 6 шаг., слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года, но въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
С. Чернелевка.	$18^1/_2$			
Сл. Чернелевская	5			
М. Николаевъ.	5			
С. Череповка.	6			
С. Иванковцы.	8			
С. Олешинъ.	2			
Всего .	$44^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 39-й а. **С. Орлинцы — с. Черепова — с. Олешинъ.** (По рекогносцировкамъ 1895 г.).				
С. Орлинцы. С. Черепова. С. Олешинъ. *Всего* .	— $7\frac{1}{4}$ $7\frac{1}{4}$ $14\frac{1}{2}$	1) Ширина: улица въ с. Орлинцы 20 шаг., до лѣса 7 шаг., далѣе до выхода на дорогу м. Николаевъ—г. Проскуровъ—15 шаг., до с. Черепова 8—18 шаг. (обсажена деревьями); улица въ с. Черепова 15 ш., до с. Олешинъ 8—12 ш., улица въ с. Олешинъ 10—12 ш. Полотно всюду ровное. 2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема, мѣстами черноземный. 3) Н ѣ т ъ. 4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Орлинцы мостъ дл. 10, шириной 7 шаг., прочной конструкціи. 2) Въ с. Черепова: а) мостъ дл. 6, шир. 7 шаг., слабой конструкціи. б) гать (дл. 90, шир. 10 ш.) съ мостомъ (длин. и шир. по 7 шаг.). в) мостъ дл. 6, шир. 7 шаг. г) У церкви мостъ дл. 4, шир. 12 ш. д) Плотина (дл. 210, шир. 10 ш.) съ мостомъ—шлюзомъ (длин. 10, шир. 8 шаг.). Послѣднія 4 переправы прочной конструкціи. 3) Въ с. Олешинъ: а) мостъ дл. 4, шир. 5 ш. б) Плотина (дл. 120, шир. 8—12 шаг.) съ мостомъ—шлюзомъ (дл. 8, шир 10 шаговъ). Оба слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 40-й.

С. Антонины — с. Печиско — д. Пилипы — с. Чернелевка.

(По рекогносцировкамъ 1891 г.).

С. Антонины. С. Печиско. Д. Пилипы . С. Чернелевка Всего .	— $9^1/_2$ $5^1/_2$ 4 19	1) До с. Печиско 6—15 шаг.; до д. Пилипы 12 шаг., до с. Чернелевки 6—8 шаг. 2) Глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Плотина въ с. Антонины: дл. 300, шир. 18 ш.; съ двумя мостами: длин. и шир. по 9 шаг. 2) Въ с. Печиско черезъ р. Понору гать: дл. 280, шир. 12 шаг., съ 2 мостами (длина одного изъ мостовъ 5, ширина 9 шаг.). 3) Плотина въ с. Чернелевкѣ черезъ р. Случь: дл. до 750 саж., шир. 15 шаг.; 3 моста—шлюза: дл. 8, 15, 6 шаговъ, шир. по 10 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 41-й.

С. Дубище—с. Чепелевка—с. Воскодавинцы—с. Митинцы—с. Хотьковцы—с. Калиновка—выходъ на дорогу м. Николаевъ—с. Иванковцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Дубище .	—	1) Ширина: до р. Случъ 18 ш., до перекрестка съ почтовой дорогой Красиловъ—Купель 8 шаг., далѣе до с. Чепелевка 50 шаг., улица въ с. Чепелевка 15—30 шаг.; до с. Воскодавинцы 10 шаг.; улица въ с. Воскодавинцы 15 шаг.; до с. Митинцы 7—15 шаг., до с. Хотьковцы 8 шаг.; улица въ с. Хотьковцы 40 ш.; до с. Калиновка 8 шаг.; улица въ с. Калиновка 15 шаг.; до выхода на дорогу м. Николаевъ—с. Иванковцы—5 шаг. Полотно всюду ровное. 2) Глинистый черноземъ; весьма часто—суглинокъ съ значительной примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с.с. Воскодавинцы—Митинцы и Хотьковцы—Калиновка.	1) Плотина черезъ р. Случъ у с. Дубище (длин. 240, шир. 6—9 ш.) съ 3 мостами—шлюзами длин. 8, 10 и 12 ш., шир. по 6 ш. 2) Между с. Дубище и с. Чепелевкой 3 моста чрезъ канавы дл. 15, 10 и 4 ш., шир. 7, 8 и 10 шаг. 3) Въ с. Чепелевка: а) мостъ дл. и шир. по 10 ш., прочной конструкціи; б) плотина (дл. 90, шир. 10 ш.) съ мостомъ—водосливомъ (дл. 4, шир. 10 шаг.). 4) Въ с. Воскодавинцы плотина (дл. 105 ш., шир. 12 ш.) съ мостомъ (дл. 8, шир. 7 ш.). Всѣ эти переправы прочной конструкціи. 5) Въ с. Митинцы—плотина чрезъ р. Бужекъ (дл. 300, шир. 7—15 шаг.) съ двумя мостами—шлюзами (длина по 10, ширина по 9 шаговъ), слабой конструкціи. 6) Въ с. Хотьковцы: а) плотина (дл. 180, шир. 8 шаг.) съ двумя мостами—шлюзами (длина 8 и 10,	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Чепелевка.	$3^3/_4$			
С. Воскодавинцы	$3^1/_4$			
С. Митинцы.	$7^3/_4$			
С. Хотьковцы.	$1^1/_4$			
С. Калиновка.	6			
До выхода на дорогу М. Николаевъ—с. Иванковцы	2			
Всего .	24			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ширина по 8 шаговъ), слабой конструкціи; б) при выходѣ изъ села мостъ дл. 7, шир. 8 ш., прочной конструкціи. 7) У с. Калиновка мостъ дл. 6, шир. 8 шаг., прочной конструкціи.	

№ 42-й.

М. Кульчины — м. Красиловъ — с. Западинцы—с. Кобылья.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Кульчины. М. Красиловъ. С. Западинцы. С. Кобылья . Всего .	— 13 9 4 26	1) Ширина до м. Красилова 6—9 шаг., до с. Западинцы шоссе 7 шаг.; до с. Кобылья 7—9 ш. 2) Грунтъ глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: 3 между м. Кульчины—м. Красиловъ; 3 между м. Красиловъ — с. Западинцы; у с. Кобылья. 4) Прилегающая мѣстность открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ между м. Красиловъ и с. Западинцы.	1) Гать въ м. Кульчины черезъ р. Понору: дл. 250 саж., шир. $10^1/_2$ шаг.; съ двумя мостами длин. по 9 шаг., шир. по $10^1/_2$ шаг. 2) Плотина черезъ р. Случъ у м. Красиловъ: (ниже д. Волицы—Дубиско) дл. 110 саж., шир. 9—12 шаг.; съ 3 мостами—шлюзами длиной и шириной по 9 шаг. 3) Два моста между м. Красиловъ и с. Западинцы: длиной 9, 15 шаг., шириной 6 шаговъ. 4) Гать въ с. Кобылья длиной 105 шаг., шириной 9 шаг., съ мостомъ длиной $7^1/_2$ шаг., шириной 9 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 42-й а.

М. Красиловъ — с. Веремѣевка — с. Олешинъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Красиловъ.	—	1) Ширина улицъ м. Красилова 20 шаг.; до Сл. Красиловская—20 шаг.; до с. Веремѣевка 8—20—40 шаг; до с. Климашовка—10 шаг.; до фольварка 6—10 шаг., до с. Олешинъ 10—12 ш.	1) 2 моста въ м. Красиловъ: дл. 4. 6 шаг., шир. 9, 10 шаг.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для обозовъ.
Сл. Красиловская	3	2) Глинистый черноземъ, часто суглинокъ.	2) Мостъ въ Сл. Красиловской дл. 10, шир. 7 ш.	
С. Веремѣевка	$5^1/_2$	3) Нѣтъ.	3) Мостъ у выхода изъ с. Веремѣевка дл. 6, шир. 5 шаг.	
С. Климашовка	5	4) Открытая. Движеніе по сторонамъ возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: между Сл. Красиловская и с. Веремѣевка, за с. Климашовка, у с. Иванковцы и с. Олешинъ.	Всѣ эти переправы прочной конструкціи.	
Фольваркъ на дорогѣ. . .	2		4) Плотина у с. Веремѣевки черезъ р. Бужекъ длиной до 490, шириной 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длиной 10, 9, шириной по 8 шаговъ. Плотина грязная съ глубокими выбоинами; мосты слабой конструкціи.	
С. Иванковцы.	6		5) Мостъ черезъ ручеекъ между лѣсомъ и с. Иванковцы: дл. 7, шир. 5 шаг. Слабой конструкціи.—Черезъ 1 версту плохой мостокъ черезъ ручей.	
С. Олешинъ.	1			
Всего .	$22^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 43-й.

С. Коломаринка—с. Голюнки—с. Западинцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Коломаринка . . . . С. Голюнки . С. Западинцы Всего .	— 4 6 10	1) Ширина до с. Голюнки 15—20 шаг.; до с. Западинцы 5—10 шаг. 2) Глинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка у с. Западинцы.	1) У с. Коломаринка мостъ дл. 6 ш., шир. 5 ш. 2) Мостъ у с. Голюнки дл. и шир. по 6 шаг. 3) Мостъ между с. Голюнки с. Западинцы: длина 8 шаг., ширина 6 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.

№ 44-й.

С. Западинцы—с. Зарудье—с. Пашковцы—с. Гриневцы Лѣсовые—с. Зарѣчье—г. Проскуровъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1902 г.г.).

С. Западинцы. С. Зарудье . С. Пашковцы. С. Гриневцы Лѣсовые . . . С. Зарѣчье . Г. Проскуровъ Всего .	— 6 5 4 $4^1/_2$ 1 $20^1/_2$	1) Ширина до с. Зарудье 15—35 шаговъ; до с. Пашковцы 10—20 шаговъ; до г. Проскурова 15—25 шаговъ. 2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: на 3-й и 5-й верстахъ отъ с. Западинцы, у с. Пашковцы, у с. Зарѣчье. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.	1) Между с. Западинцы и с. Зарудье 3 моста чрезъ ручьи дл. 7, 18, 8 ш., шир. 8, 10 и 9 шаговъ. 2) У с. Зарудье чрезъ р. Бужекъ плотина дл. 450, шир. 15 шаг-; 2 моста—шлюза: дл. 13 и 8, ширин. по 8 шаг. 3) Въ с. Пашковцы мостъ надъ протокомъ дл. 4, шир. 6 ш. 4) Между с. Пашковцы и с. Гриневцы Лѣсовые мостъ длиной 3, шириной 6 шаг. 5) У с. Гриневцы Лѣсовые мостъ чрезъ канаву дл. 2, шир. 5 шаг.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время крайне тяжелъ для обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			6) У г. Проскурова чрезъ р. Бугъ плотина дл. 780, шир. 12—15 шаговъ; 3 моста—шлюза: дл. 12, 14, 12 шаг., шир. 10—12 шаг. Всѣ переправы прочной конструкціи.	

№ 45-й.

г. Староконстантиновъ—с. Матрунки—г. Проскуровъ—с. Ружична—с. Скаржинцы—м. Ярмолинцы.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Г. Староконстантиновъ . . С. Матрунки. Д. Сушки. . С. Кобылья. С. Печиско (въ 2 верстахъ къ востоку отъ шоссе) . . . . С. Пашковцы (въ 3 верстахъ къ западу отъ шоссе) . . . . С. Гриневцы Лѣсовые . . . Д. Зарѣчье (въ 2 верстахъ къ западу отъ шоссе) . . . . Г. Проскуровъ С. Ружична . С. Ружичанка. С. Скаржинцы С. Перегонка. Д. Антоновцы.	— $14^1/_2$ $1^1/_2$ 5 8 $6^1/_2$ $4^1/_2$ 3 4 5 3 2 2	1) Шоссе шириной 9 шаг. съ обочинами, полотно ровное; обочины перекопаны канавами. 2) Глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ. 3) Нѣтъ. 4) Открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Матрунки с. Кобылья; Печиско—Гриневцы Лѣсовые.	1) Мостъ у г. Староконстантинова, черезъ рѣку Случъ: дл. 30, шир. 4 ш. 2) 29 мостовъ на шоссе до переправы черезъ р. Бужекъ: дл. отъ 3 шаг. до $7^1/_2$ шаг. (одинъ 15 шаг.). 3) Мостъ черезъ рѣку Бужекъ: дл. 90 шаг., шир. 10 шаг.; черезъ долину—дамба, длиной до 1 версты. 4) Мостъ у с. Пашковцы дл. 15 шаг., ширин. 7 шаг. 5) Мостъ близъ Буды Стуфчинцы длин. 8 шаг., шир. 9 шаг. 6) 2 моста между с. Пашковцы и с. Гриневцы	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Д. Татариновцы	5		Лѣсовые: дл. 13, 23, шир. по 9 шаг.	
М. Ярмолинцы	7		7) Мостъ черезъ р. Бугъ: дл. 127 ш., шир. 12 шаг., дамба: дл. около 1 вер. шир. 9 шаг.	
Всего .	71		8) Мостъ черезъ рѣку Самецъ у с. Ружична длин. 30 шаг., шир. 9 шаг.	
			9) Дамба шир. 7 шаг. съ 2 мостами: дл. 5, 3, шир. по 6 шаг.	
			10) Мостъ черезъ рѣку Волкъ, у с. Ружичанка дл. 20 ш., шир. 9 шаг.	
			11) Мостъ у д. Татариновцы (черезъ безымянный притокъ р. М. Ушицы) дл. 23 шаг., шир. 9 шаг.	
			Всѣ переправы прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 45-й а.

М. Кузминъ — с. Матрунки.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Кузминъ. С. Матрунки. Всего .	— $6^1/_4$ $6^1/_4$	1) Ширина до рощи 30 шаг.; до с. Матрунки 7—10 шаг. 2) Глинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Открытая. Движеніе по сторонамъ возможно внѣ лѣсного участка при поворотѣ на с. Матрунки.	1) Мостъ между м. Кузминъ—с. Матрунки длиной и шириной по 5 шаг. 2) Мостъ въ с. Матрунки: дл и шир. по 10 ш. Оба—прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.

№ 46-й.

С. Нижніе Волковцы — с. Ляхновка — с. Антоновцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Ниж. Волковцы . . . . С. Ляхновка. С. Антоновцы. Всего .	— $4^1/_4$ $5^1/_4$ $9^1/_2$	1) Ширина 8—15 шаговъ; полотно ровное. 2) Глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ съ большой примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Ниж. Волковцы чрезъ р. Волкъ плотина (длина 360, ширина 8—10 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 10, ширина 8 шаговъ) слабой конструкціи. 2) На 2-й верстѣ отъ с. Ниж. Волковцы мостъ длин. и шир. по 7 ш., слабой конструкціи. 3) У с. Ляхновка чрезъ ручей мостъ дл. 8, шир. 7 шаг., прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 47-й.

С. Малиничи — д. Андрейковцы — с. Кадіевка — м. Ярмолинцы.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Малиничи.	—	1) До с. Верхн. Волковцы 16—20 шаг.; до с. Кадіевка 9—12 ш.; до м. Ярмолинцы 16 ш.	Гребля у пруда въ с Малиничи: дл. 125, шир 8 шаг., съ мостомъ длин. 7, ширин. 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
С. Верх. Волковцы	6	2) Глинистый черноземъ, очень часто суглинокъ (съ черноземомъ).		
Д. Андрейковцы . . .	3	3) Нѣтъ.		
С. Кадіевка .	10	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ возможно внѣ лѣсного участка с. Верхн. Волковцы—д. Андрейковцы.		
М. Ярмолинцы	6			
Всего .	25			

II. Пути въ направленіи отъ р. Днѣстра (на участкѣ м. Жванецъ—м. Студеница) къ линіи м. Волочискъ—г. Проскуровъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 48-й.

М. Жванецъ—с Фридровцы—м. Орининъ—д. Бурта—с. Чигаровка—с. Иванковцы—м. Сатановъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.)

М. Жванецъ. С. Ластовцы. Сл. Рыхтецкая С. Фридровцы Д. Рѣпинцы. М. Орининъ. Д. Юридика. Д. Бурта . . С. Жабинцы. С. Чигаровка. С. Андреевка С. Больш. Ольховцы. . . С. Иванковцы М. Сатановъ.	— 5 6 9 4 3 $2^1/_2$ $7^1/_2$ 9 4 4 15 12 7	1) До с. Ластовцы 20—25 ш.; до Слоб. Рыхтецкая 12—15 шаг.; до с. Фридровцы 15—30 шаг.; до д. Рѣпинцы 18—35 шаг.; до м. Орининъ 12—40 шаг.; до д. Бурты 12—20 шаг.; до с. Жабинцы 15—20 шаг.; до с. Чигаровки 15 ш.; до с. Андреевки 15—18 шаг.; до с. Больш. Ольховцы 15—30 ш.; до с. Иванковцы 18—21 шаг.; до м. Сатановъ 25—30 шаг. 2) Глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: у м. Жванецъ; у рѣки Жванецъ; въ Слоб. Рыхтецкой; въ с. Ольховецъ. 4) Открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Бродъ у с. Ластовцы черезъ р. Жванецъ: длин. 60 шаг.; глуб. $1^1/_2$—2 арш. Дно каменистое. 2) Мостъ черезъ р. Жванецъ у с. Ластовцы: длин. 34, ширин. 9 шаговъ Прочной конструкціи. 3) Мостъ черезъ ручей за с. Ластовцы въ лощинѣ: дл. 9, шир. 7 шаг. 4) Полевой мостъ передъ Слоб. Рыхтецкой. Слабой конструкціи. 5) Въ Слоб. Рыхтецкой мостъ: дл. и шир. по 6 ш. Прочной конструкціи. 6) Мостъ за с. Рѣпинцы черезъ ручей: дл. 14, шир. 8 шаг., слабой конструкціи. 7) Полевой мостъ у м. Орининъ дл. и шир. по 6 шаг. Прочной конструкціи. 8) Мостъ у д. Бурта черезъ ручей: дл. 9, шир. 6 шаг. Слабой конструкціи. 9) Мостъ въ с. Жабровкѣ: дл. 14, шир. 6 шаг. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	88			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			10) Мостъ черезъ канаву за с. Чигаровка: дл. и шир. по 6 шаг. Слабой конструкціи. 11) Плотина у с. Больш. Ольховцы: длин. 150, шир. 16 шаг.; съ 2 мостами шлюзами: длин. 4, 10, шир. 10, 8 шаг. Прочной конструкціи. 12) Полевой мостъ передъ хут. Ольховецъ. Прочной конструкціи. 13) Полевой мостъ передъ х. Бѣлозерье: длин. 4, шир. 6 шаг. Прочной конструкціи. 14) Мостъ передъ корчмой (при поворотѣ на с. Иванковцы): дл. 4, шир. 6 шаг. Прочной конструкціи. 15) Мостъ передъ лѣсомъ: дл. 4, шир. 6 шаг. Слабой конструкціи. 16) Мостъ въ лѣсу: дл 4, шир. 6 шаг. Слабой конструкціи. 17) Мостъ за домомъ лѣсничаго: дл. и шир. по 6 шаг. Прочной конструкціи. 18) При концѣ поляны мостъ черезъ канаву: длин. 3, шир. 6 шаг. Прочной конструкціи. 19) Въ с. Иванковцы 2 моста: дл. 4 и 7, шир. 6, 5 шаг. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			20) Мостъ за с. Иванковцы: дл. 4, шир. 7 шаг. Прочной конструкціи. 21) Мостъ въ лощинѣ за с. Иванковцы длин. 4, шир. 7. Прочной конструкціи. 22) Мостъ въ лощинѣ передъ м. Сатановъ: дл. 4, шир. 7. Прочной конструкціи. 23) Мостъ у мельницы въ м. Сатановъ длин. 10, шир. 8 шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 49-й.

М. Жванецъ—с. Княгинино—с. Должокъ—м. Ланскорунь—с. Кугаевка—м. Чемеровцы—м. Сатановъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Жванецъ. С. Княгинино С. Должокъ. Х. Казакъ. С. Жердье М. Ланскорунь С. Почапинцы С. Кугаевцы. С. Бережанка. М. Чемеровцы Д. Увся. М. Сатановъ.	— 7 8 3 $12^1/_2$ 10 4 5 3 3 16 12	1) До с. Должокъ 15 шаг., до м. Чемеровцы 30 шаг.; до м. Сатановъ 15—18 шаговъ. 2) Глинистый черноземъ; весьма часто суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: въ м. Ланскорунь; у с. Бережанка. 4. Открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Княгинино — м. Жванецъ.	1) Мостъ въ лощинѣ въ 300 шаг. отъ кладбища: дл. 6, шир. 20 шаг. Прочной конструкціи. 2) Мостъ передъ кладбищемъ за с. Должокъ: дл 5, ширин. 15 шаг. Слабой конструкціи. 3) Мостъ у фольварка передъ с. Должокъ: дл. 2, шир. 15 шаг. Прочной конструкціи. 4) Мостъ за с. Должокъ: дл. 4, шир. 15 шаг. Слабой конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего	$83^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			5) Мостъ за х. Казакъ. Слабой конструкціи. 6) 2 моста въ лощинѣ за м. Орининъ: дл. по 4, шир. по 25 ш. 7) Мостъ черезъ ручей передъ с. Жердье: длин. и шир. по 12 шаг. Оба прочной конструкціи. 8) Мостъ черезъ р. Жванецъ въ м. Ланскорунь: дл. 45, шир. 12 шаг. Слабой конструкціи. 9) Мостъ черезъ оврагъ за с. Почапинцы: длин. 8, шир. 12 шаг. 10) Мостъ черезъ р. Андреевку у с. Почапинцы: дл. 24, шир. 12 шаг. Прочной конструкціи. 11) 2 моста за р. Андреевкой дл. по 6, шир. по 12 шаг. Прочной конструкціи. 12) Мостъ передъ с. Бережанка у запруды: дл. 12, шир. 10 шаг. Слабой конструкціи. 13) Мостъ за с. Бережанка дл. 6, шир. 8 шаг. Слабой конструкціи. 14) Мостъ въ д. Увся: длин. 12, шир. 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движенiе по сторонамъ дороги внѣ селенiя и переправъ.	Описанiе переправъ:	Общее заключенiе
№ 50-й.				
М. Жванецъ—с. Должокъ—с. Голосково—д. Бѣлая—с. Вишневчикъ—корчма Клинъ—м. Кузьмино. (По рекогносцировкамъ 1896 г.).				
М. Жванецъ. С. Гавриловцы С. Должокъ. С. Пудловцы. С. Цѣлковцы. С. Голосково. Д. Дубина . Д. Бѣлая . . С. Черная . Сл. Смотричевская . . . С. Вишневчикъ. . . . . Д. Вербична. Корчма Клинъ. С. Лѣсоводы. М. Кузьмино	— 3 12 6 2 2 7 12 $3\frac{1}{2}$ 4 7 6 8 5 12	1) До с. Гавриловцы 8—12 ш.; до с. Должокъ 21—30 шаг.; до с. Пудловцы 3—4 шаг.; до с Голосково—5 шаг.; до д. Дубина 10—30 шаг.; до д. Бѣлая 8—15 шаг., до с. Черная 12 шаг.; до сл. Смотричевская 15—27 ш.; до с. Вишневчикъ 8—15 шаг., до д. Вербична 8—30 шаг.; до м. Кузьмино 10—20 шаг. 2) Суглинокъ съ весьма значительной примѣсью чернозема; ближе къ Кузьмину—глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: между с. Должокъ и с. Пудловцы 2; у с Цѣлковцы; у д. Бѣлая; у с. Вишневчикъ; между д. Вербична и корчм. Клинъ. 4) Открытая. Движенiе возможно внѣ лѣсного участка с. Вишневчикъ—Сл. Смотричевская.	1) Мостъ передъ с. Должокъ: длина 4, ширина 15 шаг. Слабой конструкцiи. 2) Мостъ у фольварка за с. Должокъ, длиной 2, шириной 15 шаг. Прочной конструкцiи. 3) Мостъ передъ кладбищемъ длиной 5, шириной 15 шаг. Слабой конструкцiи. 4) Мостъ въ лощинѣ въ 300 шаг. отъ кладбища: длин. 6, шир. 20 шаговъ. Прочной конструкцiи. 5) Бродъ у с. Пудловцы (ниже плотины). Дно твердое. 6) Бродъ у с. Цѣлковцы черезъ р. Смотричъ: длин. 120 шаг., глуб. $1\frac{1}{2}$ арш. Дно твердое каменистое. 7) Бродъ у с. Голосково: дл. 100 шаг., глуб. $1\frac{1}{2}$—2 арш. Дно твердое, каменистое. 8) Гребля въ оврагѣ за хуторомъ у с. Голосково: дл. 94, шир. 15 шаг.; съ мостомъ: дл. 7, шир. 15 ш. Прочной конструкцiи. 9) Мостъ въ оврагѣ за д. Дубина длин. 4, шир. 12 шаг.	Годенъ для движенiя всѣхъ родовъ оружiя во всякое время года при условiи исправленiя мостовъ.
Всего .	$89\frac{1}{2}$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			10) Мостъ черезъ ручей въ д. Бѣлой: дл. и шир. по 6 шаг. 11) Мостъ въ с. Чорной дл. и шир. по 6 ш. 12) Мостъ въ лощинѣ: дл. 12, шир. 6 шаг. 13) Мостъ черезъ ручей за с. Черная дл. 10, шир. 6 шаг. 14) Мостъ въ лощинѣ передъ Слободой: дл. 12, шир. 5 шаг. Послѣднія 6 переправъ слабой конструкціи 15) Мостъ у хутора передъ с. Вишневчикъ дл. 12, шир. 6 шаг. Прочной конструкціи. 16) Мостъ въ оврагѣ черезъ рѣчку въ с. Вишневчикъ: длин. 16, шир. 9 шаг. Прочной конструкціи. 17) Мостъ въ лощинѣ за с. Вишневчикъ: длин. 20, шир. 9 шаговъ. Слабой конструкціи. 18) 2 моста въ лощинѣ передъ д. Вербична: дл. 10, 14, шир. по 6 шаг. Слабой конструкціи. 19) Мостъ за д. Вербична длиной 20, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			20) Полевой мостъ передъ корчмой Клинъ. 21) 2 моста между с Лѣсоводы и хут. Клинъ длиной 2, 4, шириной 6, 8 шаговъ. 22) Мостъ въ с. Лѣсоводы черезъ рѣчку Смотричовку длиной и шириной по 9 шаговъ. 23) Гать за с. Лѣсоводы черезъ р. Смотричовку длиной 136, шириной 10 шаговъ; мостъ: длиной 4, шириной 8 шаговъ. 24) Мостъ въ лощинѣ передъ м. Кузьмино: длиной 5, шириной 8 шаговъ. 25) Мельничная плотина у м. Кузьмина черезъ р. Смотричъ при впаденіи рѣки Сквалы (Квили): длина 180 саж., ширина 7 шаговъ. 26) Мостъ въ м. Кузьмино черезъ р. Смотричъ: длиной 24, шириной 6 шаг. Послѣднія 7 переправъ прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 51-й.

С. Устье—г. Каменецъ-Подольскъ—д. Балиновка—с. Рудка—с. Карабчеевъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Устье . .	—	1) До Г. Каменецъ-Подольска 17—30 шаг., до с. Нѣгинъ 30 ш.; до д. Балиновка 20—30 шаг.; до д. Смотричевка 30 шаг.; до с Рудка 27 шаг.; до с. Карабчеевъ 12—20 шаг.	1) Мостъ за г. Каменецъ-Подольскъ дл. 3, шир. 21 шаг.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Г. Каменецъ-Подольскъ . .	13	2) Суглинокъ съ примѣсью чернозема.	2) 2 моста до сл. Гуменецкой: длин. по 3, шир. по 21 шаг.	
Сл. Гуменецкая	6	3) Крутой уклонъ между с. Рудка и с. Карабчеевъ.	3) За сл. Гуменецкой: дл. 4, шир. 20 шаг.	
С. Нѣгинъ .	12	4) Открытая, мѣстами волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	4) Мостъ на участкѣ, обсаженномъ деревьями: дл. 3, шир. 20 шаг.	
Д. Балиновка	5		5) Мостъ у корчмы въ лощинѣ: длин. 4, шир. 20 шаг.	
Д. Смотричевка	6		6) Мостъ у каменной трубы: дл. 4, шир. 25 шаг.	
С. Рудка . .	4		7) 4 моста до с. Нѣгинъ: дл. 4, 3, 4, 4, шир. по 21 шагу.	
С. Карабчеевъ	9		8) Мостъ черезъ ручей въ с. Нѣгинъ: дл. 13, шир. 20 шаг.	
Всего .	55		9) Мостъ у лѣса въ лощинѣ: длин. 3, шир. 18 шаговъ.	
			10) Мостъ за рощей у д. Балиновка черезъ ручей: дл. 5, шир. 20 шаг.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъёмы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			11) Мостъ черезъ ручей въ д. Балиновкѣ длин. 4, шир. 17 шаг. 12) Мостъ черезъ ручей за д. Балиновкой: длин. 8, шириной 18 шаг. 13) Мостъ передъ Смотричевской корчмой: длин. 11, шир. 25 шаговъ. 14) Мостъ въ лощинѣ у с. Рудка: длин. 11, шир 25 шаговъ. 15) Каменный мостъ въ с. Рудка черезъ ручей: дл. 15, шир. 25 шаг. 16) Мостъ черезъ оврагъ у с. Карабчеевъ: длин. 8, шир. 8 шаговъ. Всѣ переправы прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенiе по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ:	Описанiе переправъ:	Общее заключенiе

№ 52-й.

С. Большая Мукша—д. Тарасовка—Слоб. Кульчiевская—с. Геляновка—с. Боришковцы—д. Колубаевцы—с. Гуменцы—с. Вербка—с. Чечельникъ—м. Балинъ—д. Цыгановка Балинская—с. Зеленчи—с. Рудка—с. Лысогорка—д. Калинки—с. Старая Песочна—с. Черноводы—сахарный заводъ—с. Старое Порѣчье.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Большая Мукша	—	1) Ширина до Слободки Кульчiевской 8—18 шаговъ, до с. Геляновка 3—4 шага, до с. Боришковцы 12—18 шаговъ, до с. Старое Порѣчье 3—9 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: у с. Чечельникъ, за с. Черноводы, у сахарнаго завода, у с. Стараго Порѣчья. 4) Пересѣченная; движенiе по сторонамъ дороги затруднительно.	1) Въ с. Большая Мукша чрезъ запруду мостъ дл. 5, шир. 6 шаговъ. 2) На 3-й верстѣ за с. Мукша чрезъ р. Мукша каменный мостъ: длин. 12, шир. 4 шага. 3) Въ полуверстѣ передъ д. Тарасовкой чрезъ р. Мукшу мостъ: длина 14, ширина 5 шаговъ. 4) Въ д. Тарасовка чрезъ р. Мукшу мостъ: длина 15, ширина 4 шага. 5) На 6-й верстѣ за д. Тарасовкой чрезъ канаву мостъ: длина 4, ширина 10 шаговъ. 6) У Слободки Кульчiевской чрезъ ручей мостъ: длина 25, ширина 6 шаг. 7) Въ с. Геляновкѣ чрезъ ручей мостъ: длина 13, ширина 9 шаговъ. 8) На 3-й верстѣ за с. Геляновка чрезъ ручей мостъ: длина 11, ширина 5 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружiя; въ распутицу тяжелъ для артиллерiи и обозовъ.
Д. Тарасовка.	8			
Слободка Кульчiевская .	9			
С. Геляновка.	$4^1/_2$			
С. Боришковцы	4			
Д. Колубаевцы	4			
С. Гуменцы.	$5^1/_2$			
С. Вербка .	6			
С. Чечельникъ.	6			
М. Балинъ .	9			
Д. Цыгановка Балинская . .	2			
С. Зеленчи .	6			
С. Рудка . .	5			
С. Лысогорка.	4			
Д. Калинки .	$4^1/_2$			
С. Старая Песочна	9			
С. Черноводы.	6			
Сахарный заводъ	3			
С. Старое Порѣчье	11			
Всего .	$106^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Въ с. Боришковцы чрезъ ручей мостъ: длина 10, ширина 7 шаговъ.	
			10) Въ д. Гуменцы чрезъ ручей плотина: длина 100, ширина 12 шаговъ, съ мостомъ (длина 30, ширина 10 шаговъ).	
			11) У с. Чечельникъ чрезъ р. Мукшу мостъ: длина 11, ширина 5 шаговъ.	
			12) Между с. Чечельникъ и м. Балинъ чрезъ канавы три моста: длина 5, 8 и 12, ширина 4, 5 и 6 шаговъ.	
			13) Въ м. Балинъ чрезъ р. Мукшу мостъ: длина 24, ширина 9 шаговъ.	
			14) При выходѣ изъ м. Балина чрезъ оврагъ мостъ: длина 6, ширина 8 шаг.	
			15) Между м. Балинъ и с. Зеленчи чрезъ ручьи три моста: длина по 9, ширина по 6 шаговъ.	
			16) У с. Лысогурка чрезъ ручей мостокъ.	
			17) У фольв. Шубина чрезъ канаву мостъ: длина 6, ширина 4 шага.	
			18) Въ д. Калинки чрезъ ручей три моста: длина и ширина по 5 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			19) При выѣздѣ изъ с. Старая Песочна чрезъ ручей мостъ: длина 11, ширина 5 шаговъ. 20) На 1-й верстѣ за с. Старая Песочна чрезъ оврагъ мостъ: длина и ширина по 6 шаговъ. 21) Въ с. Черноводы чрезъ ручей плотина: длина 120, ширина 9 шаговъ; два моста шлюза: длина и ширина по 9 шаговъ. 22) За с. Черноводы чрезъ ручей мостъ: длина 12, ширина 4 шага. 23) Въ с. Старое Порѣчье чрезъ р. Тростянецъ плотина: длина 390, ширина 14 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 7 и 12, ширина 6 и 7 шаговъ. Переправы прочной конструкціи, исключая мостовъ въ с. Старое Порѣчье и у с. Чечельникъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 53-й.

С. Большая Мукша—с. Боговица—с. Безносковцы—м. Маковъ—м. Тынна—с. Куявы—с. Жижинцы—Слоб. Алексинецъ (Подлѣсный)

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Большая Мукша . .	—	1) До с. Боговица 12 шаговъ; до с. Кульчіевцы 4—10 шаговъ; до м. Шатава 8—12 шаговъ; до м. Маковъ 12—30 шаг.; до с Залѣсье 12 шаговъ; до с. Зеленчи 18—20 шаг.; до м. Тынна 12 ш.; до с. Карабчеевичи 12; до фольварка Подлѣсный 4—12 шаг.; до с. Куявы 9 шаговъ; до с. Мудроголовцы 12 шаговъ; до с. Жижинцы 10—19 шаговъ; до Слободы Алексинца (Подлѣснаго) 4—18 шаговъ 2) Глинистый черноземъ, весьма часто—суглинокъ. 3) Крутые уклоны: у с. Кульчіевцы, у м. Шатава, у м. Маковъ 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: м. Маковъ—с. Залѣсье; у м. Тынна.	1) Мостъ черезъ запруду въ с. Б. Мукша: длин. 5, шир. 6 шаг. 2) Земляная дамба между с. Боговица и с. Кульчіевцы: дл. 50, шир. 6 шаговъ, съ мостомъ: длин. 17, шир. 5 шаг. 3) 4 моста въ с. Безносковцы: дл. 2, 10, 4, 5, шир. 7, 5, 5, 4 шага. 4) 5 мостовъ между с. Безносковцы и м. Шатава: дл. 6, 7, 11, 5, 3, шир. 6, 5, 5, 5, 8 шаговъ. Всѣ эти переправы прочной конструкціи. 5) Мостъ при въѣздѣ въ м. Шатаву: дл. 6, шир 9 шаг. Слабой конструкціи. 6) 2 камен. моста въ м. Шатавѣ: дл. 10, 17, шир. 5, 9 шаг. Прочной конструкціи. 7) Черезъ ручей въ м. Маковѣ камен. мостъ: дл и шир. по 12 шаг. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу сильная грязь затруднитъ слѣдованіе артиллеріи и обозовъ.
Сл. Мукшинская	2			
С. Боговица.	$4^1/_2$			
С. Кульчіевцы.	6			
С. Безносковцы . . .	7			
М. Шатава .	$6^1/_2$			
М. Маковъ .	$2^1/_2$			
С. Залѣсье .	10			
С. Зеленчи. .	$7^1/_2$			
М. Тынна . .	$9^1/_2$			
С. Карабчеевичи	8			
Фольв. Подлѣсный	$4^3/_4$			
С. Куявы .	3			
С. Мудроголовцы	$4^1/_2$			
С. Жижинцы.	$3^1/_2$			
Сл. Алексинца (Подлѣснаго) .	$9^1/_2$			
Всего .	$88^3/_4$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) 2 кам. моста въ м. Маковѣ: дл. 12, 10, шир. 18, 12 шаговъ. Прочной конструкціи. 9) 5 полевыхъ мостовъ между м. Маковъ и с. Залѣсье: длин. 3, 6, 2, 3, 1 шир. 14, 6, 4, 5, 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 10) Плотина въ с. Залѣсье: длин. 220, шир. 15 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ: дл. 12, шир. 15 шаг. Прочной конструкціи. 11) 2 полевыхъ моста между с. Зеленчи и м Тынна: дл. 4, 3, шир. по 6 шаг. Слабой конструкціи. 12) Плотина въ м. Тынна: дл. 90, шир. 18 шаг. Содержится въ порядкѣ. 13) Мостъ въ м. Тынна: дл. 4, шир. 6 шаг. Слабой конструкціи. 14) 2 полевыхъ моста за м. Тынна: дл. 3, 1, шир. 6, 4 шага. Прочной конструкціи. 15) Полевой мостъ у с. Карабчеевичи: дл. 5, шир. 6 шаг. Прочной конструкціи. 16) Плотина въ с. Карабчеевичи: дл. 200 шаг. шир. 8 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ: длин. 6, шир. 7 шаг. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			17) 2 полевыхъ моста между с. Карабчеевичи и фольв. Подлѣсный: длин. по 2, шириной 8, 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	
			18) Полевой мостъ у фольв. Подлѣснаго: дл. 3, шир. 4 шага. Слабой конструкціи.	
			19) Мостъ въ с. Куявы дл. 5, шир. 8 шаг. Слабой конструкціи.	
			20) Плотина въ с. Куявы съ двумя мостами: длин. и шир. по 6 шаг. Слабой конструкціи.	
			21) Плотина въ с. Мудроголовцы: дл. 160, шир. 8 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами: дл. 8, 3, шир. по 10 шаг. Прочной конструкціи.	
			22) Насыпь вдоль пруда въ с. Мудроголовцы съ мостомъ: длин. 3, шир. 4 шага. Слабой конструкціи.	
			23) Въ с. Жижинцы плотина: длин. 155, шир. 10 шаг., съ мостомъ—шлюзомъ: дл. и шир. по 8 шаг. Прочной конструкціи.	
			24) 2 моста въ с. Жижинцы: длиной по 9, шириной по 4 шага. Слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			25) Мостъ за с. Жижинцы черезъ ручей длиной 6, шириной 7 шаг. Слабой конструкціи. 26) Мостъ черезъ ручей между с. Жижинцы и дорогой, идущей изъ м. Городка въ с. Алексинецъ-Польный: дл. 7, шир. 5 шаг. Слабой конструкціи. 27) Мостъ черезъ канаву у поворота на Слободу Алексинца (Подлѣснаго): длиной 10, шириной 6 шаг. Прочной конструкціи. 28) Насыпь у Слободы Алексинецъ (Подлѣсный) длиной 125, шириной 8 шаг. Содержится исправно.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 54-й.

Д. Марьяновка—с. Фурмановка—с. Супрунковцы—с. Залѣсье—с. Нестеровцы—с. Тернавка—с. Скажинцы—Слоб. Алексинца (Подлѣснаго).

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Д. Марьяновка. С. Врублевцы. С. Фурмановка С. Княжполь. С. Супрунковцы . . . . С. Рахновецкая . . . . . С. Залѣсье . С. Чаньковъ. Фольв. Меланія . . . . . С. Нестеровцы С. Тернава Польная . . . С. Тернавка. М. Франполь. С. Скажинцы. С. Алексинецъ—Польный. Сл. Алексинца (Подлѣснаго). . Всего .	— $2^1/_2$ 5 6 5 $7^1/_2$ 8 5 4 $4^1/_2$ 6 5 5 9 8 5 $85^1/_2$	1) До с. Врублевцы 3—6 ш.; до с. Фурмановка 8—12 шаговъ; до с. Княжполь—8 шаговъ; до с. Супрунковцы 4—6 шаговъ; до Слоб. Рахновецкой 4—12 шаговъ; до с. Залѣсье 12—20 шаговъ; до с. Чаньковъ 8—12 шаговъ; до фольв. Меланія 3—18 шаговъ; до с. Тернава—Польная 8—12 шаговъ; до с. Тернавка 8—18 шаговъ; до м. Франполь 12—30 шаговъ; до с. Скаржинцы 8—18 шаговъ; до с. Алексинецъ—Польный 6—20 шаговъ; до Слоб. Алексинца (Подлѣснаго) 6—22 шага. 2) Глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ; къ югу отъ Княжполя примѣсь щебня. 3) Крутой уклонъ отъ Марьяновки къ Врублевцамъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: у Княжполя; с. Тернавка—м. Франполь (лѣвая сторона дороги открытая).	1) Мостъ въ д. Марьяновкѣ у мельницы: длин 15, шир. 7 шаг.; за мельницей черезъ ручей второй мостъ: длин. 8, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Полевой мостъ на первомъ отъ с. Супрунковцы перекресткѣ: длин. 1, шириной 4 шага. Слабой конструкціи. 3) Насыпь на шоссе длиной 60 шаговъ съ мостомъ длиной и шириной по 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 4) Мостъ за слоб. Рахновецкой длиной 5, шириной 8 шаговъ. Слабой конструкціи. 5) Мостъ у с. Залѣсье длиной 2, шириной 4 шага. Слабой конструкціи. 6) Мостъ въ с. Залѣсье длиной 4, шириной 8 шаг. Прочной конструкціи. 7) 3 моста между с Залѣсье и с. Чаньковъ: дл. 7, 2, 8 ширина 6, 6, 8 шаг. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) Мостъ въ с. Чаньковъ длиной 10, шириной 7 шаговъ. Слабой конструкціи. 9) 2 моста между с. Чаньковъ и фольваркомъ Меланія длиной 8, 3, шириной 4, 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 10) 2 моста между фол. Меланія и с. Нестеровцы длиной 6, 3, шириной 7, 6 шаг. Прочной конструкціи. 11) 2 моста въ с. Нестеровцы: дл. 1, 6, ширина по 6 шаг. Прочной конструкціи. 12) 2 моста между с. Нестеровцы и с. Тернава-Польная: длиной по 3, шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 13) 2 моста въ с. Тернава-Польная черезъ ручьи, длиной 10, 16, шириной по 7 шаговъ. Прочной конструкціи. 14) 5 Мостовъ между с. Тернавка и м. Франполь: длин. 3, 5, 4, 4, 3, шириной 20, 18, 13, 15 и 15 шаг. Прочной конструкціи. 15) 3 моста между м. Франполь и с. Скаржинцы: длиной 4, 4, 8 шаговъ. шириной 15, 12, 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			16) Плотина въ с. Скажинцы: длиной 360, шириной 15 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ: дл. 4, шир. 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 17) Земляная дамба въ с. Скажинцы: длиной 130, шириной 10 шаговъ; съ мостомъ длиной 8, шириной 6 шаг. 18) 2 моста между с. Скажинцы и с. Алексинецъ-Польный длиной 4, 5, шириной 4, 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 19) 3 моста въ с. Алексинецъ-Польный длиной 2, 7, 2, шириной 4, 6, 4. Прочной конструкціи. 20) Плотина черезъ р. Малую Ушицу въ с. Алексинецъ-Польный: дл. 185, ширина 5 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами: длиной 6, 4, шириной 6, 5 шаговъ. Прочной конструкціи. 21) Мостъ въ Слоб. Алексинецъ (Подлѣсный) дл. 4, шир. 5 шаговъ. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 55-й.

Д. Демшинъ—м. Китай-городъ—с. Выхватневцы—д. Гниляки—д. Погорѣлой—Сл. Яцковецкая—м. Кривчикъ—д. Рахновка—с. Воробьевка—м. Дунаевцы—с. Лошковцы—с. Удріевцы—Фольв. Косецкаго—с. Савинцы—Нисшая Томашевка—д. Высшая Томашевка - м. Ермолинцы.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Д. Демшинъ	—	1) Ширина до с. Лошковцы 6—18 шаговъ, до д. Высшей Томашевки (Новой) 8—10 шаговъ, до м. Ермолинцы 6—30 шаговъ. Полотно всюду ровное	1) Въ д. Демшинъ чрезъ ручей мостъ: длина 6, ширина 4 шага, прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
М. Китай-городъ	5	2) Глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ; между м. Китай-городомъ и с. Выхватневцы съ большей примѣсью щебня.	2) Между д. Демшинъ и м. Китай-Городомъ чрезъ р. Окунь мостъ: длина 30, ширина 12 шаговъ, слабой конструкціи.	
С. Выхватневцы	4	3) Крутой уклонъ у с. Воробьевки.	3) Въ д. Погорѣлой чрезъ ручей мостъ: длина 11, ширина 7 шаг., прочной конструкціи.	
Д. Гниляки	4	4) Пересѣченная, движеніе по сторонамъ дороги возможно.	4) Въ Сл. Яцковецкой чрезъ ручей мостъ: длина 8, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи.	
Д. Погорѣлой.	$1^1/_2$		5) Въ м Кривчикъ чрезъ р. Тернаву свайный мостъ: длина 30, ширина 5 шаг., слабой конструкціи.	
Сл. Яцковская (Гута Яцковская).	$5^1/_2$		6) У д. Рахновки чрезъ оврагъ каменный мостъ: длина 15, ширина 6 шаг., прочной конструкціи.	
М Кривчикъ.	5		7) При выѣздѣ изъ с. Воробьевки чрезъ оврагъ	
Д Рахновка.	3			
С. Воробьевка	2			
М. Дунаевцы	6			
С Лошковцы.	19			
С. Удріевцы.	$3^1/_2$			
Фольв. Косецкаго	3			
С. Савинцы Сл Перелѣсовъ (сливаются). . .	2			
Д. Нисшая Томашевка (Старая) . . .	9			
Д. Высшая Томашевка (Новая)	$1^1/_2$			
М. Ермолинцы	$4^1/_2$			
Всего .	$78^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			мостъ: длина 12, ширина 9 шаговъ, прочной конструкціи. 8) Между с. Воробьевка и м. Дунаевцы чрезъ канаву мостъ: длина 6, ширина 13 шаг., прочной конструкціи. 9) Въ м. Дунаевцы на старой почтовой дорогѣ чрезъ р. Тернаву плотина: длина 70, ширина 9 шаг., 2 каменныхъ моста—шлюза: длина 30 и 10, ширина 9 и 10 шаг.; большой мостъ арочной системы. Въ 100 шагахъ отъ конца плотины на правомъ берегу—насыпь (длина 40, ширина 10 шаг.) съ 1 каменнымъ мостомъ (длина 15, ширина 8 шаг.) арочной системы; мосты прочной конструкціи. 10) Между м. Дунаевцы и с. Лошковцы чрезъ овраги и канавы 4 моста: длина 4, 15, 5 и 4, ширина 8, 10, 7 и 9 шаговъ, прочной конструкціи. 11) У с. Лошковцы чрезъ оврагъ мостъ: длина 8, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи. 12) На 2-й верстѣ за с. Удріевцы чрезъ ручей мостъ: длина и ширина по 5 шаг., прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			13) У фольв. Косецкаго чрезъ оврагъ мостъ: длина 4, ширина 5 шаг., прочной конструкціи. 14) За Слоб. Перелѣсковъ чрезъ ручей плотина: длина 130, ширина 8 шаг.; 1 мостъ—шлюзъ: длина 5, ширина 8 шаговъ, прочной конструкціи. 15) На 2-й верстѣ за Слободой Перелѣсковъ чрезъ ручей мостъ: длина 4, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи. 16) Въ д. Высшая Томашевка (Новая) чрезъ р. Ушицу плотина: длина 160, шир. 8 шаг.; 2 моста--шлюза: длина 5 и 25, ширина 5 и 8 шаг., прочной конструкціи. 17) У м. Ермолинцы чрезъ оврагъ мостъ: длина 2, ширина 20 шаг., прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 56-й.

М. Студеница—с. Нефедовцы—д. Требуховка—м. Дунаевцы—д. Мицовцы—м. Солобковцы—м. Ермолинцы.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М. Студеница.	—	1) До с. Колодіевки 4—10 шаговъ, улицы въ с. Богачовка 12 шаговъ; до с. Нефедовцы 10—18 шаговъ; до м. Жванчикъ 10 шаговъ, до д. Требуховки 8—20 шаговъ; до м. Дунаевцы 4—25 шаговъ; до д. Татариска 6—10 шаговъ; до д Мицовцы 4 шага; до м. Ермолинцы шоссе—9 шаговъ. 2) Глинистый черноземъ; къ югу отъ м. Дунаевцы примѣсь камня. 3) Крутые уклоны: за м. Студеница, въ д. Требуховкѣ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: между с. Нефедовцы и м. Жванчикъ.	1) Мостъ черезъ ручей въ м. Студеница дл. 40, шириной 8 шаговъ. Слабой конструкціи. 2) Мостъ въ с. Колодіевка длиной 3, шириной 5 шаговъ. Прочной конструкціи. 3) Мостъ въ с. Богачовкѣ длиной 25, шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи. 4) Мостъ въ оврагѣ за с. Богачовка длиной и шириной по 5 шаговъ. Слабой конструкціи. 5) Мостъ черезъ ручей—ключъ за мостомъ въ оврагѣ у с. Богачовки: длиной 10, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 6) Мостъ у хут. Жванецкій въ (сторонѣ); длиной 3, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 7) Мостъ у с. Нефедовцы длиной 10, шириной 7 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
С. Колодіевка и с. Богачовка.	$6^1/_2$			
С Нефедовцы.	8			
М. Жванчикъ.	$7^1/_2$			
Д. Требуховка.	$4^1/_2$			
М. Дунаевцы.	14			
Д. Татариска.	11			
Д. Мицовцы.	$3^1/_2$			
М. Солобковцы	8			
С. Соколовка Старая	$4^1/_2$			
М. Ермолинцы	$7^1/_2$			
Всего .	75			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) Мостъ черезъ оврагъ у м. Жванчикъ длиной 15, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 9) Черезъ р. Студеница въ д. Требуховкѣ имѣется двѣ переправы: а) мостъ: длина 50, ширина 6 шаг., прочной конструкціи; б) мельничная плотина: дл. 58 саж шириной 6 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами: длина 4 и 24, ширина 5 шаговъ. Прочной конструкціи.—Постоянный бродъ ниже плотины. 10) Мостъ черезъ ручеекъ за д. Требуховкой: длина 10, ширина 15 шаг. Слабой конструкціи. 11) Мостъ не доходя дороги, идущей изъ с. Мушкатинцы въ м. Дунаевцы: длиной 3, шириной 6 шаг. 12) Мостъ передъ мѣстечкомъ черезъ ручей длиной 13, шириной 7 шаг. 13) За м. Дунаевцы (при выходѣ) мостъ длиной 4, шириной 8 шаговъ. 14) Мостъ черезъ ручей между м. Дунаевцы и д. Татариска длиной 10, шириной 6 шаговъ; пройдя версту второй мостъ: длиной 6, шириной 5 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			15) Для переправы черезъ р. Студеницу въ с. Татариска можно воспользоваться одной изъ двухъ мельничныхъ плотинъ: а) верхняя: длина 350, ширина 8 шаговъ, съ 2 мотами—шлюзами: длиной 20 и 4, шириной по 6 шаговъ; б) нижняя: длина 35 саж., шир. 3—4 шага; 2 моста—шлюза. Броды: между плотинами; у пруда с. Мукаровъ—Полевой.—Всѣ переправы прочной конструкціи. 16) Мостъ—арка черезъ оврагъ за д. Татариска длиной 16, шириной 8 шаг. 17) Мостъ черезъ оврагъ по выходѣ изъ д. Мицовцы длиной 12, шириной 5 шаг. Далѣе мостъ черезъ ручей: длиной 8, шириной 9 шаг. 18) Мостъ черезъ оврагъ по выходѣ на шоссе: длиной 3, шириной 7 шаговъ; въ верстѣ второй мостъ: длиной 12, шир. 10 шаг.; 19) Шоссейный мостъ въ с. Н. Соколовка черезъ р. Малая Ушица: длиной 36, шириной 10 шаговъ. Черезъ плотину—земляная дамба, длиной 245 шаговъ. Переправа прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 57-й.

С. Бакоты—м. Жванчикъ—д. Иванковцы—м. Страховцы—с. Солобковцы—м. Шаровка—с. Карповцы—с. Ружична.

(По рекогносцировкамъ 1891 и 1892 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Бакоты	—	1) До с. Грушки 4—8 шаговъ; до м. Жванчикъ 20—24 шага, до д. Остои 6—10 шаг.; до д. Иванковцы 4—12 шаг.; до д. Лѣсной Мукаровъ 4—8 шаг.; до с. Страховцы 20 шаг.; до м. Солобковцы 5—13 шаг.; до с. Глушковцы 8—12 шаг., до д. Сутковцы 18—25 шаг.; до м. Шаровка 4—18 шаговъ; до с. Ружична 5—15 шаг. 2) Глинистый черноземъ, мѣстами суглинокъ; южнѣе м. Жванца большая примѣсь щебня. 3) Крутый уклонъ въ д. Горчишно. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мостъ между с. Бакоты и с. Грушки: длиной 9, шириной 4 шага. Слабой конструкціи. 2) Мостъ въ с. Приворотье: длиной 15, шириной 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 3) 2 моста въ лѣсу по выходѣ изъ с. Приворотье (первый черезъ оврагъ) длина 12, 5, ширина 6, 5 шаг. Слабой конструкціи. 4) Мостъ передъ м. Жванчикъ: дл. 10, ширина 5 шаговъ. 5) Мостъ при выходѣ изъ м. Жванчикъ длиной 5, шириной 4 шага. Прочной конструкціи. 6) 2 моста въ оврагахъ между м. Жванчикъ и д. Винцентувка длиной 5, 14, шириной 5, 4 шаг. Слабой конструкціи. 7) 2 моста черезъ канавы на б. просел. дорогѣ изъ с. Миньковцы въ м. Дунаевцы длиной по 4, шириной по 7 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года
С. Грушки	4			
С. Приворотье	7			
М. Жванчикъ	6			
Д. Винцентувка и д. Остои.	8			
Д. Иванковцы	$3^1/_2$			
Д. Горчишно.	$3^1/_2$			
Д. Лѣсной Мукаровъ	6			
С. Страховцы.	$7^1/_2$			
М. Солобковцы	$4^1/_2$			
С. Глушковцы.	2			
Д. Сутковцы.	7			
М. Шаровка	4			
С. Вахиловка.	12			
С. Карповцы.	10			
С. Ружична.	7			
Всего	91			

Попутные населённые пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) Мостъ черезъ ручей у д. Горчишно длиной 15, шириной 6 шаговъ. 9) Мостъ черезъ ручей за с. Горчишно длиной 20, шириной 5 шаг. Слабой конструкціи. 10) Мостъ передъ д. Лѣсной Мукаровъ: длина 2, ширина 4 шага. Прочной конструкціи. 11) 4 моста между д. Лѣсной Мукаровъ и Страховцы (первый черезъ оврагъ): длина 8, 5, шаг.; шир. 6, 5, шаговъ. Два моста черезъ балки. Всѣ слабой конструкціи. 12) За с. Страховцы мостъ: длина 3, ширина 6 шаговъ. 13) Черезъ оврагъ за с. Страховцы мостъ: длиной и шириной по 7 шаг. 14) 2 моста черезъ овраги у с. Страховцы: длиной 3, 5, шириной 6, 5 шаговъ. 15) Мостъ у м. Солобковцы: длин. 8, шириной 6 шаговъ. 16) При концѣ б. проселочной дороги мостъ черезъ оврагъ: длина 5, ширина 4 шага. 17) У выхода изъ д. Глушковцы мостъ длиной и шириной по 5 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			18) Мостъ у большой дороги изъ м. Ермолинцы—въ Глушковцы: длиной 5, шириной 6 шаговъ. Всѣ переправы слабой конструкціи. 19) Мельничная плотина въ с. Сутковцы черезъ р. Ушицу: длина 190, ширина 6—8 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 5, 14, 2, ширина по 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 20) 2 мельничныя плотины въ м. Шаровка черезъ р. Ушицу: а) верхняя съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 5, шир. 7 шаг. б) нижняя длина 210, ширина 17 шаг.; съ 2 мостами—шлюзами: длиной 10 и 15, шириной по 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 21) Мостъ въ с. Вахиловка черезъ ручей: длиной 10, шир. 5 шаг., съ гатью длиной 50 шаговъ. 22) Мостъ у с. Карповцы: длиной 3, шириной 5 шаговъ. Прочной конструкціи. 23) Гребля между с. с. Ружичанка и Карповцы черезъ р. Волкъ—длиной 210, шириной 7—8 шаговъ, съ мостомъ: длиной 11, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 58-й.

М. Дунаевцы — м. Шатава — г. Каменецъ-Подольскій.

(По рекогносцировкамъ 1892 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М. Дунаевцы.	—	1) Шоссе; ширина 10 шаговъ; съ обочинами.	1) Шоссейный мостъ черезъ р. Тернавка: длиной 30, шириной 9 шаг.; черезъ долину мощеная дамба длиной 150 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Д. Рахновецкая Слободка .	9	2) Глинистый черноземъ.	2) Мостъ черезъ рѣчку Тернавку въ д. Рахновецкой-Слободкѣ длиной 5, шириной 9 шаговъ.	
М. Шатава .	$6^1/_2$	3) Нѣтъ.	3) Мостъ въ м. Шатавѣ черезъ ручей: длина 24 шага.	
Хут. разноименные	12	4) Прилегающая мѣстность открытая, ровная. Движенія по сторонамъ дороги возможно.	4) Мостъ черезъ р. Мукшу у с. Гуменцы: длиной 30, шириной 8 шаговъ	
Предм. Бѣлановка	3		Всѣ переправы прочной конструкціи.	
Г. Каменецъ-Подольскій . .	1			
Всего .	$31^1/_2$			

III. Пути отъ линiи м. Ермолинцы—г. Проскуровъ—г. Староконстантиновъ къ ст. Жмеринкѣ и г. Винницѣ.

№ 59-й.

М. Ермолинцы—с. Барановка—м. Елтушково—д. Голубовка—с. Мытки—с. Чернятинъ—м. Жмеринка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстоянiе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенiе по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ.	Описанiе переправъ:	Общее заключенiе
М. Ермолинцы	—	1) До с. Сутковцы 3—15 шаговъ; до с. Барановка 9—12 шаговъ; до м. Зиньковцы 12—15 шаговъ; до с. Станиславовка 21—50 шаговъ; до м. Воньковцы 18—21 шагъ; до прис. Потернава 6—21 шага; до м. Елтушково 18—21 шагъ; до с. Пилипы 9—12 шаговъ; до д. Сеферовка 21—24 шага; до д. Голубовка 9—12 шаговъ; до с. Кiянувка 6—9 шаговъ; до с. Мытки 9—15 шаговъ; до с. Мальчовцы 6—9 шаговъ; до с. Чернятинъ 9—15 шаговъ; до с. Коростовцы 9—30 шаговъ; до с. Мал. Жмеринка 6—18 шаговъ. 2) Отъ м. Ермолинцы до м. Зиньковцы и отъ м. Воньковцы до с. Мальчовцы глинистый черноземъ, на остальномъ протяженiи суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: у с. Сутковцы; въ с. Сутковцы; у м. Зиньковцы; въ с. Станиславовка; въ м. Воньковцы; между м. Воньковцы и прис. Потернава; за прис. Потернава; у с. Пилипы; въ д. Сеферовка; у с. Кiянувка; за с. Мальчовцы; между с. Мальчовцы и	1) Въ с. Сутковцы чрезъ р. Ушицу плотина: длина 190, ширина 6—8 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 5, 14 и 2, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкцiи. Бродъ ниже плотины. 2) Между с. Сутковцы и с. Борановка чрезъ канаву мостокъ слабой конструкцiи. 3) Между с. Барановка и м. Зиньковцы чрезъ два рукава р. Ушицы два моста (длина 20 и 9, ширина по 6 шаговъ); прочной конструкцiи. 4) Въ с. Станиславовка чрезъ ручей мостъ слабой конструкцiи. 5) У м. Воньковцы чрезъ канаву мостокъ (длина и ширина по 3 шага) слабой конструкцiи. 6) Въ м. Воньковцы чрезъ ручей плотина (длина 75, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ — шлюзомъ (длина	Годенъ для движенiя всѣхъ родовъ оружiя.
С. Сутковцы	6			
С. Барановка	6			
М. Зиньковцы	8			
С. Станиславовка	2			
М. Воньковцы	10			
Прис. Потернава	13			
М. Елтушково	8			
С. Пилипы .	6			
Д. Сеферовка	3			
Д. Голубовка	$3^{1}/_{2}$			
С. Кiянувка	4			
С. Мытки .	3			
С. Мальчовцы	3			
С. Чернятинъ	$12^{1}/_{2}$			
С. Коростовцы	$8^{1}/_{2}$			
М. Жмеринка	$5^{1}/_{2}$			
Всего . .	102			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		с. Чернятинъ; у с. Коростовцы; между с. Коростовцы и Мал. Жмеринка. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Станиславовка—м. Воньковцы; у с. Чернятина и передъ м. Жмеринка (участками).	18, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 7) Между м. Воньковцы и прис. Потернава чрезъ канавы два моста (длина по 6, ширина 6 и 5 шаговъ) прочной конструкціи. 8) У м. Елтушково чрезъ канаву мостокъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 9) Въ м. Елтушково чрезъ р. Лядова мостъ (длина 14, ширина 10 шаговъ) прочной конструкціи; къ мосту ведетъ дамба длиной 180, шириной 12 шаговъ. 10) Въ с. Пилипы чрезъ оврагъ мостъ (длина 12, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 11) Въ д. Сеферовка чрезъ протокъ и канавы три мостка, прочной конструкціи. 12) Въ д. Голубовка два ничтожныхъ мостка. 13) Между д. Голубовка и с. Кіянувка чрезъ балку мостъ (длина 6, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 14) Въ с. Кіянувка чрезъ ручей гать (длина 30, ширина 6—9 шаговъ) съ	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			мостомъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 15) У с. Мытки чрезъ оврагъ мостокъ слабой конструкціи. 16) При выходѣ изъ с. Мальчовцы черезъ р. Мурафу плотина (длина 120, ширина 12 шаговъ) съ двумя мостами — шлюзами (длина по 2, ширина по 10 шаговъ) прочной конструкціи. 17) Въ верстѣ за с. Мальчовцы чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 18) На 3 и 6 верстахъ за с. Мальчовцы чрезъ овраги два моста прочной конструкціи. 19) За 3 версты до с. Коростовцы чрезъ оврагъ мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 20) На 2-й верстѣ за с. Коростовцы чрезъ канаву мостъ слабой конструкціи.	

№ 60-й.

С. Татаринцы—с. Гремячка—с. Петраши—с. Козыревка—г. Баръ—с. Токаревка—м. Межировъ—с. Малая Жмеринка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
С. Татаринцы	—	1) До с. Шаровка 3—5 шаговъ; до с. Муравана Вербка 15—21 шагъ; до с. Гремячка 3—$7^{1}/_{2}$ шаг, до с. Петраши 3—6 шаговъ; до Слоб. Охрѣмовской 9—12 шаговъ; до с. Старые Нетечинцы 15—18 шаговъ; до с. Новые Нетечинцы 6—9 шаговъ, до с. Козыревка 9—15 шаговъ; до г. Баръ 12—18 шаговъ; до с. Голодки 3—9 шаговъ; до с. Моньковцы 18—21 шагъ; до с. Токаревка 6—9 шаговъ; до с. Сербиновцы 9—12 шаговъ; до м. Межировъ 21 шагъ; до с. Малая Жмеринка 18—21 шагъ. 2) До с. Петраши и отъ Токаревки до Жмеринки суглинокъ часто съ большой примѣсью чернозема; на остальномъ протяженіи глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: у с. Шаровка; у с. Мурованая Вербка; за этимъ селомъ; въ с. Гремячка; у с. Петраши; за с. Старые Нетечинцы; за с. Новые Нетечинцы; у с. Козыревка; за этимъ селомъ; у г. Баръ; въ с. Голодки; передъ и за с. Токаревка; за с. Сербиновцы. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги воз-	1) Между с. Шаровка и м. Шаровка чрезъ ручей мостъ (длина 9, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 2) Въ верстѣ отъ м. Шаровки чрезъ лощину мостъ слабой конструкціи. 3) Въ с. Мурована Вербка чрезъ ручей мостъ (длина 9, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 4) Между с. Мурована Вербка и с. Гремячка чрезъ ручей мостъ слабой конструкціи. 5) Въ с Гремячка чрезъ р. Гремячка мостъ (длина 21, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 6) Въ с. Пироговка чрезъ ручей два моста слабой конструкціи. 7) Въ с. Петраши чрезъ ручей два моста (длина по 6, ширина ио 5 шаговъ) прочной конструкпіи. 8) У Слоб. Охрѣмовской чрезъ балку мостъ (длина	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
С. Шаровка	4			
С. Мурована Вербка	9			
С. Гремячка	6			
С. Пироговка	$5^{1}/_{2}$			
С. Петраши	3			
Сл. Охрѣмовская	5			
С. Старые Нетечинцы . . .	$5^{1}/_{2}$			
С. Новые Нетечинцы . . .	3			
С. Козыревка	11			
Г. Баръ . .	13			
С. Голодки .	6			
С. Моньковцы	6			
С. Токаревка	5			
С. Сербиновцы	5			
М. Межировъ	5			
С. Малая Жмеринка . .	10			
Всего .	102			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		можно внѣ лѣсныхъ участковъ: между с. Новые Нетечинцы и с. Козыревка; между с. Голодки и с Моньковцы; у полотна ж. дороги.	9, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 9) При выходѣ изъ с. Нов. Нетечинцы чрезъ ручей мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 10) Въ 2-хъ верстахъ за с. Козыревка чрезъ лощину мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 11) За версту до Пред. Барскіе Черемисы чрезъ лощину мостъ (длина 9, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 12) У г. Баръ чрезъ р. Ровъ плотина (длина 750, ширина 12 шаговъ) съ двумя мостами—шлюзами (длина 21 и 18, ширина по 11 шаговъ) прочной конструкціи. 13) У фоль. Сернецкаго чрезъ р. Ровъ плотина: длина 350, ширина 8—10 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 15 и 10, ширина 10 и 8 шаговъ, прочной конструкціи; бродъ ниже плотины. 14) У с. Токаревка чрезъ р. Ровъ плотина: длина 500, ширина 12 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 20, 24 и 8, ширина по 10	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			шаговъ, прочной конструкціи. Бродъ ниже плотины. 15) Въ с. Токаревка чрезъ канаву мостъ (длина 9, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 16) Въ верстѣ за с. Токаревка чрезъ лощину мостъ (длина 6, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 17) У с. Сербиновцы чрезъ протокъ гать (длина 50, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 18) Въ с. Сербиновцы мостокъ чрезъ канаву слабой конструкціи. 19) При выходѣ изъ с. Сербиновцы каменный мостъ, прочной конструкціи. 20) Въ м. Межировъ чрезъ р. Ровъ свайный мостъ (длина 120, ширина 10 шаговъ) слабой конструкціи.	

№ 61-й.

С. Антоновцы—м. Михалполь—с. Мазники—с. Женишковцы—с. Елтухи—г. Баръ—с. Стадульцы—с. Бѣликовцы—с. Ровъ—с. Плазовка—м. Больш. Жмеринка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Антоновцы	—	1) До с. Вихиловка 3—6 шаг.; до с. Магнышевка 18—21 шагъ; до м. Михалполь 6—9 шаговъ; до с. Маниковцы 9—12 шаговъ; до х. Повора 6—15 шаг.; до с. Божиковцы 6—12 шаговъ; до с. Женишковцы 9—24 шага; до с. Елтухи 6—12 шаговъ; до г. Баръ 9—15 шаговъ; до с. Поповка 15—30 шаговъ; до корчмы Антоновской 9 шаговъ; до с. Стадульцы 12—27 шаговъ; до сл. Севериновка 12—24 шагъ; до с. Бѣликовцы 12—21 шага; до с. Плазовка 4—9 шаговъ; до м. Б. Жмеринка—15 шаговъ. 2) До с. Божиковцы суглинокъ весьма часто съ довольно значительной примѣсью перегноя, на остальномъ протяженіи глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: 7 на протяженіи д. Вихиловка—с. Магнышевка; за с. Магнышевка; у м. Михалполя; у с. Маниковцы; за х. Повора; въ с. Мазники; въ с. Божиковцы; у с. Женишковцы; за с. Ст. и Нов. Гармаки; у х. Барскіе; передъ и за с. Поповка; у корчмы Антоновской; за ж. д ст. Сербиновка; въ сл. Севериновка; у с. Бѣликовцы; въ с. Плазовка.	1) Въ д. Вихиловка чрезъ лощины два моста слабой конструкціи. 2) Въ д. Пасечна чрезъ канавы три моста (длина по 5—6 ш., ширина по 4—5 шаговъ) слабый конструкціи. 3) Въ с. Магнышевка чрезъ канавы три моста (длина 2—5 шаг., ширина 4—5 шаговъ) слабой конструкціи. 4) Между с. Магнышевка и м. Михалполь чрезъ протоки два мостка (длина 6 и 5, ширина 3 и 5 шаговъ) слабой конструкціи. 5) Въ м. Михалполь чрезъ р. Волчекъ плотина: длина 375, ширина 12—15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 9 и 4, ширина по 7 шаговъ, прочной конструкціи. 6) Между м. Михалполь и с. Маниковцы чрезъ канавы четыре мостка (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ на уклонахъ.
Д. Вихиловка	4			
Д. Пасечна .	$7^1/_2$			
С. Магнышевка				
М. Михалполь	$6^1/_2$			
С. Маниковцы	6			
Х. Повора .	$2^1/_2$			
С. Мазники .	6			
С. Божиковцы	6			
С. Женишковцы	7			
Х. Пошивка	4			
С. Елтухи .	4			
С. Ст. и Нов Гармаки . . .	6			
Х. Барскіе .	6			
Г. Баръ . .	$4^1/_2$			
С. Поповка .	5			
Корч. Антоновецкая . . .	3			
С Стадульцы	3			
Ж. д. ст. Сербиновка . . .	$4^1/_2$			
Сл. Севериновка	2			
С. Бѣликовцы	10			
С. Ровъ . .	5			
С. Плазовка	4			
М. Б. Жмеринка	4			
Всего .	$110^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: между с. Мазники и с. Божиковцы и с. Женишковцы; за с. Елтухи; между с. Стадульцы и с. Ровъ.	7) Въ лощинѣ у хут. Повора чрезъ протокъ мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 8) Въ 1 верстѣ за с. Мазники чрезъ протокъ мостъ (длина 9, ширина 6 шаг.) слабой конструкціи. 9) Въ с. Божиковцы чрезъ ручей гать (ширина 6 шаговъ) съ двумя мостами (длина и ширина по 3 шага) слабой конструкціи. 10) За $1/2$ версты до Женишковской Слободки чрезъ лощину мостикъ слабой конструкціи. 11) У хут. Пошивка чрезъ ручей плотина (длина 75, ширина 6 шаговъ) съ двумя мостами—шлюзами слабой конструкціи. 12) Въ с. Нов. Гармаки чрезъ ручей плотина: длина 600, ширина 6—10 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 18 и 3, ширина по 9 шаговъ, слабой конструкціи. 13) Въ 2-хъ верстахъ за с. Нов. Гармаки чрезъ ручей гать (длина 25, ширина 6—9 шаговъ) съ мостомъ слабой конструкціи. 14) У хут. Барскихъ переѣздъ чрезъ ручей въ бродъ: глубина $1/4$ аршина, дно твердое.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			15) Въ $1/2$ верстѣ за г. Баръ чрезъ ручей мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 16) Въ с. Поповка чрезъ ручей плотина съ двумя мостами—шлюзами (длина 5 и 15, ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 17) Между с. Поповка и с. Антоновка чрезъ канавы два моста слабой конструкціи. 18) Въ с. Антоновка чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 19) За версту до с. Стадульцы чрезъ оврагъ мостъ (длина 12, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 20) За 2 версты до станціи Сербиновцы чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 21) За двѣ версты до сл. Севериновка чрезъ ручей переѣздъ въ бродъ. 22) За 4 версты до с. Бѣликовцы чрезъ ручей мостъ слабой конструкціи. 23) Въ с. Ровъ чрезъ р. Ровъ гать: длина 200, ширина 10 шаговъ; 3 моста: длина 21, 21 и 25, ширина	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			по 10 шаговъ, прочной конструкціи. 24) Между с. Ровъ и с. Плазовка чрезъ лощину мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 25) Въ с. Плазовка чрезъ протокъ гать съ мостомъ (длина 3, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи.	

№ 62-й.

Г. Проскуровъ—с. Свинное—с. Яблоновка—г. Баръ—д. Голодки—м. Станиславчикъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Г. Проскуровъ С. Ружична С. Ружичанка С. Карповцы С. Свинное . С. Янковцы . С. Коржовцы С. Литки . . С. Яблоновка С. Адамовка С. Шыинцы Х. Барскіе . Г. Баръ . . Кинтаровская водяная мельница . . . . . . Д. Голодки . С. Моньковцы	— $3^1/_2$ $5^1/_2$ 1 9 8 $4^1/_2$ $8^1/_2$ 10 9 3 $10^1/_2$ $5^1/_2$ 5 $1^1/_2$ $4^1/_2$	1) Ширина до хутовъ Барскихъ 6—12 шаговъ; до г. Бара 15—21 шагъ, до м. Станиславчикъ 6—12 шаговъ. Полотно ровное. 2) До с. Янковцы и отъ Бара до Слободы Чернятинской глинистый черноземъ; на остальномъ протяженіи суглинокъ, временами прерываемый небольшими участками чернозема. 3) Крутые уклоны: 3 у дер. Ружична, въ с. Ружична (за плотиной), на 3 верстѣ за с. Ружична, у с. Карповцы, за с. Карповцы, на 3-й верстѣ за с. Карповцы, на 2-й верстѣ за с. Свин-	1) Передъ с. Ружична чрезъ канаву мостъ: длина 3, ширина 12 шаговъ, слабой конструкціи. 2) У с. Ружична чрезъ ручей мостъ: длина 3, ширина 12 шаговъ, слабой конструкціи. 3) Въ с. Ружична чрезъ р. Самецъ плотина: длина 165, ширина 5—6 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 5 и 4, ширина 5 и 6 шаговъ, прочной конструкціи. 4) За с. Ружичанкой чрезъ р. Волкъ гребля: длина	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движенie по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ.	Описанie переправъ:	Общее заключенie
Сл. Чернятинская	10½	ное, у с. Янковцы, на 2-й верстѣ за с. Янковцы, въ с. Коржовцы, за гатью чрезъ р. Волчекъ, на 6-й верстѣ за с. Яблоновкой, на 3-й и 7 верстахъ за с. Шыинцы, въ х. Барскихъ, на 4-й верстѣ за Чернятинской Слободкой. 4) Волнистая; движенie по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: Яблоновка—Адамовка, Голодьки—Моньковцы, Чернятинская слободка—м. Станиславчикъ.	120, ширина 7—8 шаговъ; 1 свайный мостъ: длина 11, ширина 6 шаговъ, прочной конструкцiи. 5) За с. Карповцы чрезъ ручей мостъ: длина 3, ширина 5 шаговъ, слабой конструкцiи. 6) Въ с. Свинное чрезъ ручей плотина: длина 200, ширина 5 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 4 и 3, ширина 5 и 3 шаг., слабой конструкцiи 7) Въ верстѣ за с. Свинное чрезъ ручей мостъ: длина и ширина по 5 шаговъ, слабой конструкцiи. 8) На 6-й верстѣ за с. Свинное чрезъ ручей плотина: длина 200, ширина 5 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 6 и 4, слабой конструкцiи. 9) У с. Янковцы чрезъ ручей гать: длина 150, ширина 4 шага, 1 мостъ—водосливъ: длина 2, ширина 3 шага, прочной конструкцiи. 10) Въ с. Коржовцы чрезъ ручей и канаву 2 моста: длина 5 и 4, ширина 4 и 6 шаговъ, слабой конструкцiи. 11) Въ верстѣ за с. Литки чрезъ р. Волчекъ	
М. Станиславчикъ	12½			
Всего . .	112			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			гать: длина 200, ширина 6 шаговъ; 3 свайныхъ моста: длина 14, 8 и 26, ширина по 5 шаговъ, прочной конструкціи.	
			12) За с. Литки чрезъ ручей мостъ: длина 5, ширина 4 шага, прочной конструкціи.	
			13) За версту до с. Яблоновки чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 4 шага, прочной конструкціи.	
			14) Въ с. Яблоновкѣ мельничная плотина: длина 150, ширина 7 шаговъ; 1 мостъ слабой конструкціи.	
			15) На 6-й верстѣ за с. Яблоновка чрезъ лощину мостъ: длина 6, ширина 3 шага, слабой конструкціи.	
			16) Въ с. Адамовка чрезъ ручей плотина: длина 120, ширина 4 шага; 1 мостъ—шлюзъ; длина и ширина по 4 ш., прочной конструкціи.	
			17) На 3-й верстѣ за с. Шыинцы чрезъ канаву мостъ: длина 9, ширина 3 шага, слабой конструкціи.	
			18) На 7-й верстѣ за с. Шыинцы чрезъ ручей гать (длина 21 шагъ) съ мостами (длина 6, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			19) На 8-й верстѣ за с. Шыинцы чрезъ ручей мостокъ: длина и ширина по 3 шага, слабой конструкціи.	
			20) Въ г. Баръ чрезъ ручей мостъ: длина 4, ширина 5 шаговъ, слабой конструкціи.	
			21) При выѣздѣ изъ г. Баръ чрезъ ручей мостъ: длина 7, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи.	
			22) На 2-й верстѣ за г. Баръ чрезъ ручей мостъ: длина 4, ширина 5 шаговъ, прочной конструкніи.	
			23) За $^1/_2$ версты до Кинтаровской мельницы чрезъ канаву мостъ: длина 3, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи.	
			24) У Кинтаровской мельницы чрезъ р. Ровокъ плотина: длина 270, ширина 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина: 9 и 6, ширина 7 и 5 шаговъ, слабой конструкціи.	
			25) За $^1/_2$ версты до д. Голодки чрезъ оврагъ мостъ: длина 8, ширина 5 шаговъ,	
			26) Между д. Голодки и с. Моньковцы чрезъ канавы три мостка: длина 2, 6 и 4, ширина 6, 5 и 4 шага, прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			27) Въ с. Моньковцы два моста: а) чрезъ канаву—длина 3, ширина 5 шаг., б) чрезъ ручей—длина 12, ширина 7 шаговъ; оба прочной конструкціи. 28) За Чернятинской Слободкой чрезъ ручьи три незначительныхъ мостка.	

№ 63-й

С. Ружична—с. Богдановцы—м. Деражня—с. Галузинцы—с. Поповка—с. Токаревка—с. Коростовцы—м. Станиславчикъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Ружична Д. Шумовцы Д. Колибань С. Богдановцы . . . . . . Д. Готна Деражня . . . . Ф. Деражненскій . . . . . М. Деражня С. Шляховыя Каричинпы . . С. Пилиповскія Каричинцы С. Галузинцы С. Комаровцы С. Ивановцы С. Поповка .	— 7 7 8 8 3 3 $8^1/_2$ 1 $5^1/_2$ 7 7 $3^1/_2$	1) До с. Шумовцы 3—6 шаговъ; до д. Колибань—6 шаг., до с. Богдановцы 3—12 шаговъ; до м. Деражня 9—12 шаговъ; до с. Пилиповскія—Карачинцы 18 шаговъ; до с. Галузинцы 12—15 шаговъ; до с. Комаровцы 6—8 шаговъ; до с Ивановцы 9—12 шаговъ; до с. Поповка 3—6 шаговъ; до с. Стадульцы 9—15 шаговъ; до с. Токаревка 3 шага; до с. Чернятинъ 12 шаговъ; до с. Коростовцы 4—13 шаговъ; до м. Станиславчикъ 8 шаговъ. 2) До с. Богдановцы и отъ с. Ивановцы до с. Коростовцы глинистый черноземъ; на осталь-	1) У с. Ружична чрезъ р. Самецъ мощенная дамба (длиною въ $^1/_2$ версты) съ мостомъ (длина 18, ширина 9 шаговъ) прочной конструкціи. 2) Въ с. Шумовцы чрезъ канаву мостъ: длина 8, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи. 3) Между с. Шумовцы и д. Колибань чрезъ канавы 4 мостка: длина 3, 7, 6 и 4, ширина 3, 5, 2 и 4 шага, слабой конструкпіи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Стадульцы С. Токаревка С. Чернятинъ С. Коростовцы М. Станиславчикъ	6 5 $3^1/_2$ $8^1/_2$ $7^1/_2$	номъ протяженіи суглинокъ; подпочва глина. 3) Крутые уклоны: между д. Колибань и с. Богдановцы; между м. Деражня и Стадульцами (5 уклоновъ); передъ с. Коростовцы. 4) Волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Богдановцы Готна—Деражня; Галузинцы — Комаровцы; на протяженіи 1 версты: за м. Деражней и за Чернятинымъ.	4) Въ д. Колибань чрезъ ручей плотина (длина 105, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 2, ширина 4 шага) слабой конструкціи 5) За д. Колибань чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 3 шага, прочной конструкціи. 6) Между д. Колибань и с. Богдановцы чрезъ канавы три моста: длина 4, 3 и 6, ширина по 3 шага, слабой конструкціи. 7) Въ с. Богдановцы чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 4 шага, слабой конструкціи. 8) На 2-й верстѣ за с. Богдановцы чрезъ оврагъ гать (длина 90 шаговъ) съ мостомъ (длина 2, ширина 3 шага), слабой конструкціи. 9) У с. Готна-Деражня чрезъ ручей гать (длина 100, ширина 3 шага) съ мостомъ (длина 2, ширина 3 шага) слабой конструкціи. 10) У фольв. Деражненскаго чрезъ ручей гать (длина 150, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ (длина и ширина по 4 шага) слабой конструкціи. 11) Между фольв. Деражненскимъ и м. Деражня чрезъ канавы 2 моста: длина и ширина по 3 шага, слабой конструкціи.	
Всего .	99			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			12) Въ м. Деражня чрезъ р. Волкъ плотина (длина 210, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 9, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи.	
			13) На 5-й верстѣ за м. Деражня чрезъ ручей мостъ (длина 7, ширина 4 шага) прочной конструкціи.	
			14) За версту до с. Галузинцы чрезъ лощину мостъ (длина 3, ширина 4 шага) слабой конструкціи.	
			15) Въ 2-хъ верстахъ за с. Галузинцы чрезъ ручей мостъ (длина 9, ширина 5 шаг.) слабой конструкціи.	
			16) Въ с. Комаровцы чрезъ ручей гать (длина 120 шаговъ) съ мостомъ (длина 2, ширина 3 шага) слабой конструкціи.	
			17) За 2 версты до с Ивановцы чрезъ ручей мостъ слабой конструкціи.	
			18) Въ с. Поповка чрезъ ручей плотина: дл. 200, ширина 5 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 4 и 9, ширина 4 и 5 шаговъ, слабой конструкціи.	
			19) Между с. Поповка и с. Стадульцы чрезъ канаву, ручей и оврагъ три моста: длина 6, 7 и 9, ширина 6, 5 и 4 шага; слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			20) Между с. Стадульцы и с. Токаревка чрезъ ручей и лощину 2 моста: длина 6 и 2, ширина 5 и 3 шага, слабой конструкціи. 21) Въ с. Токаревка чрезъ ручей и канаву 2 моста: длина 12 и 2, ширина 5 и 3 шага, слабой конструкціи. 22) Между с. Токаревка и с. Чернятинъ чрезъ р. Ровокъ 2 переправы: а) мостъ: длина 39, ширина 5 шаговъ. б) плотина: длина 360, ширина 5 шаговъ; 2 моста—шлюза: изъ нихъ 1-й (длина и ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 23) Въ с. Чернятинъ чрезъ два ручья и ровъ три моста: длина 3, 2 и 15, ширина 6, 4 и 5 шаговъ, прочной конструкціи. 24) Между с. Чернятинъ и с. Коростовцы чрезъ лощину мостъ: длина и ширина по 3 шага, слабой конструкціи. 25) Въ с. Коростовцы чрезъ ручей мостъ: длина и ширина по 3 шага, прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 64-й.

Г. Проскуровъ—с. Книжковцы—д. Марковка—м. Деражня—сл. Кольно-Деражня—с. Волковинцы—с. Васютинцы—с. Сербиновцы—м. Межировъ—м. Жмеринка.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Г. Проскуровъ	—	1) До хут. Дубовые 8—13 шаговъ; до с. Книжковцы 6—9 шаговъ; до д. Марковка 4—10 шаговъ; до м. Деражня 4—6 шаговъ; до с. Кально—Деражня 12—15 шаговъ; до д. Новый-Майданъ 7—12 шаговъ; до с. Карачинцы—Домскія 4—7 шаговъ; до с. Волковинцы—15 шаговъ; до с. Васютинцы—12 шаговъ; до с. Стодульцы 4—7 шаговъ; до с. Сербиновцы 7—10 шаговъ; до м. Межировъ 12—18 шаговъ; до м. Жмеринка 12 шаговъ. 2) До д. Ивашковцы и немного далѣе—глинистый черноземъ; далѣе до м. Жмеринка суглинокъ (между Стодульцами и Межировымъ нерѣдко черноземъ). 3) Крутые уклоны: между г. Проскуровъ и д. Нижняя (включительно); подъ д. Новый Майданъ; подъ м. Межировъ. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: д. Ивашковцы—с. Готна Деражня; с. Кально Деражня—с. Карачинцы Домскія; с. Стодульцы—с. Сербиновцы.	1) Мостъ черезъ ручей за жел. дорогой въ $^1/_2$ верстъ отъ г. Проскурова длиной 6, шириной 5 шаговъ, слаб. конструкціи. 2) Мельничная плотина у хут. Дубовые через р. Самецъ длиной 510, шириной 7 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной 8, шириной 7 шаговъ. Прочной конструкціи. 3) Мостъ въ лощинѣ между хут. Дубовые и с. Книжковцы длиной 2, шириной 3 шага, слабой конструкціи. 4) Гать въ с. Книжковцы длиной 120, шириной 6 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной 2, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 5) Гать противъ с. Готна—Деражня через р. Волкъ длиной и шириной 3 шага; съ мостомъ длиной 12 шагъ; слабой конструкціи. 6) Мостъ черезъ ручей по выходѣ изъ с. Готна—Дережня у лѣса длиной и	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; весьма многія переправы ненадежны.
Х. Дубовые	3			
С. Книжковцы	$2^1/_2$			
Д. Ивашковцы	$7^1/_2$			
Д. Марковка	12			
Д. Готна-Деражня	3			
М. Деражня	7			
Д. Нижняя .	$3^1/_2$			
Сл. Кально-Деражня . . .	4			
Д. Новый-Майданъ . . .	$3^1/_2$			
С. Карачинцы-Домскіе . .	$3^1/_2$			
С. Волковинцы	$3^1/_2$			
С. Радовцы .	$4^1/_2$			
С. Васютинцы	5			
С Стодульцы	4			
С. Сербиновцы	$6^1/_2$			
М. Межировъ	$4^1/_2$			
М. Жмеринка	8			
Всего .	$85^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			шириной по 3 шага. Слабой конструкціи. 7) 2 моста между м. Деражня и д. Нижняя въ лощинахъ, длиной 6 и 3, шириной по $7^1/_2$ шаговъ. Первый слабый, второй прочной конструкціи. 8) Мельничная плотина въ д. Нижней черезъ р. Волкъ: длиной до 150 саж., шириной 8—9 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами: длиной по 9, шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 9) Мостъ въ с Кально—Деражня: длиной 2, ширина 4 шага. Прочной консрукціи. 10) Гать въ д. Новый Майданъ: длиной 90, шириной 4 шага съ мостомъ: длиной 9, шириной $4^1/_2$ шага. При концѣ озера мостъ черезъ канаву длиной 3, ширпной 4 шага. Слабой конструкціи. 11) Мостъ въ 2 верстахъ отъ с. Радовецъ въ лѣсу: длиной 3, шириной 5 шаговъ. Прочной конструкціи. 12) Мостъ въ с. Васютинцы (на сухомъ мѣстѣ) длиной 1, шириной 5 шаговъ. Прочной конструкціи	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			13) Мостъ въ верстѣ за переѣздомъ между с. Васютинцы и с. Стодольцы: длиной и шириной по 4 шага. Слабой конструкціи. 14) Мостъ въ балкѣ за с. Стодульцы: длиной 3, шириной 4 шага. Слабой конструкціи. 15) Мельничная плотина въ с. Сербиновцы черезъ р. Думка длиной до 150, шириной 4—5 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами: длиной 10 и 6, шириной 6 и 12 шаговъ. Прочной конструкціи. 16) Мельничная плотина у м. Межировъ: длина до 150, ширина 6—7 шаговъ; 2 моста—шлюза: у праваго берега на каменныхъ устояхъ (длиной 10, шириной 8 шаговъ), у лѣваго деревянный (длиной и шириной по 8 шаговъ). Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 65-й.

Г. Проскуровъ—с. Копытинъ—с. Копачевка—с. Козачки—д. Стар. Гута—с. Луки Барскія—сл. Севериновка—с. Мартыновка—м. Больш. Жмеринка.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Г. Проскуровъ Д. Ракова . С. Копыстинъ С. Масіовцы С. Копачевка С. Шпичинцы С. Снитовка С. Козачки . Д. Майданъ-Мордвинскій . Д. Старая-Гута . . . . . . С. Гришки . Луки Барскія С. Ражепы . Сл. Севериновка . . . . С. Мартыновка . . . . . С. Ровъ . . М. Большая Жмеринка . . Всего .	— $5^{1}/_{2}$ $5^{1}/_{2}$ 8 10 6 8 8 $12^{1}/_{2}$ $2^{1}/_{2}$ 7 $5^{1}/_{2}$ 5 4 11 $2^{1}/_{2}$ 9 110	1) До д. Ракова 6—15 шаговъ; до с. Копыстинъ 15 шаговъ; до с. Масіовцы—12 шаговъ; до с. Копачовки 8—21 шаговъ; до с. Шпичинцы 6—9 шаговъ; до с. Снитовка 6—15 шаговъ; до с. Козачки 7—9 шаговъ; до д Майданъ—Мординскій 3—12 шаговъ; до д. Старая-Гута $4^{1}/_{2}$—6 шаговъ; до с. Гришки 4—7 шаговъ; до с. Луки Барскія 4—6 шаговъ; до с. Ражепы 9 шаговъ; до Слоб. Севериновка 3—5 шаговъ; до с. Мартыновки 3 ш.; до с. Ровъ 6—9 шаговъ; до м. Большая Жмеринка 9—12 шаговъ. 2) До с. Шпичинцы и отъ сл. Севериновка до Бол. Жмеринки глинистый черноземъ; на остальномъ протяженіи суглинокъ. 3) Крутые уклоны: у д. Ракова; передъ с. Масіовцы; между с. Масіовцы и с. Копачевка; на высотѣ ур. Журавлинцы; въ с. Снитовкѣ; между с. Снитовка и с. Козачки; за с. Козачки; между с. Козачки и д. Майданъ-Мордвинскій; въ д Майданъ-Мордвинскій; за д. Старая Гута; между с. Луки Барскія и с. Ражепы; у Сл. Севериновки; за Слоб. Севериновкой; у с. Ровъ; передъ м. Б. Жмеринка.	1) Мостъ за ж. д. будкой у г. Проскурова: длиной и шириной по 6 шаговъ; рядомъ второй мостъ: длиной $4^{1}/_{2}$, шириной $7^{1}/_{2}$ шаговъ. 2) Плотина въ д. Ракова: длиной 160 шаг., шириной 10 ш., Мостъ—шлюзъ длиной и шириной 6 шаговъ (водосливъ). 3) 4 моста до с. Копыстинъ, длиной $2^{1}/_{2}$, $7^{1}/_{2}$, $7^{1}/_{2}$, 3, шириной три по $7^{1}/_{2}$, четвертый 9 шаговъ. 4) Мостъ черезъ ручей въ с. Копыстинъ длиной $2^{1}/_{2}$, шириной $7^{1}/_{2}$ шаговъ, на гати длиной 30, шириной $7^{1}/_{2}$ шаговъ. 5) 6 мостовъ до с. Масіовцы черезъ канавы: длиной $2^{1}/_{2}$, $4^{1}/_{2}$, $2^{1}/_{2}$, 3, 4 и $4^{1}/_{2}$, шириной: $4^{1}/_{2}$, 9, $7^{1}/_{2}$, 9, 12, $10^{1}/_{2}$ шаговъ. 6) Мостъ въ с. Масіовцы (на улицѣ) длиной $4^{1}/_{2}$, шириной $10^{1}/_{2}$ шаговъ. 7) Мостъ черезъ ручей между с. Масіовцы и с. Ко-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія въ распутицу благодаря сильной грязи, тяжелъ для обозовъ, особенно на уклонахъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
		4) Ровная, большей частью закрытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Снитовка—с. Гришки; сл. Севериновка—д. Мартыновка.	пачевка: длиной 2, шириной 4 шага. *Всѣ* переправы *прочной* конструкціи. 8) Два моста до с. Копачевка: длиной $4^1/_2$, 6, шириной 5, 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 9) Въ с. Копачевкѣ: а) плотина длиной 120, шириной 6 шаговъ съ 2 мостами—шлюзами длиной по 2, шириной 6, 5 шаговъ; первый слабой, второй прочной конструкціи; б) 2 моста: длиной 2, $4^1/_2$, шириной 9, 6 шаговъ; первый прочной, второй слабой конструкціи. 10) Мостъ черезъ ручей въ верстѣ отъ с. Копачевка: дл. $2^1/_2$, шириной 6 шаговъ; въ $2^1/_2$ верстѣ отъ перваго второй мостъ: длиной 2, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 11) Мостъ въ оврагѣ передъ с. Шпичинцы: длиной $4^1/_2$, шириной 3 шага. Прочной конструкціи. 12) 2 моста въ с. Шпичинцы: длиной $2^1/_2$, 5, ширина $7^1/_2$, 7 шаговъ. Слабой конструкціи (одинъ черезъ канаву). 13) б) Мельничная плотина черезъ р. Волкъ, въ с. Снитовка: дл. 90, шир. 12 ш.; съ мостомъ—шлюзомъ: дл.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ· 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			18, шириной 10 шаговъ. а) плотина на ручьѣ, впадающемъ въ Волкъ у с. Спитовки: длина 210, ширина 15—21 шагъ. Прочной конструкціи. 14) Мостъ при выѣздѣ изъ с. Козачки: длиной 6, шириной $7^1/_2$ шаговъ. Слабой конструкціи. 15) Въ д. Майданъ-Мординскій мельничная плотина: длиной 220, шириной 4—5 шаговъ, съ 1 мостомъ—шлюзомъ: длина 3, ширина 4 шага. 16) Плотина въ лощинѣ за д. Старой Гутой: длиной 180, шириной 5 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной и шириной по 4 шага. 17) Мостъ при въѣздѣ въ с. Гришки: длиной и шириной по 4 шага. 18) Гать въ с. Гришки: длиной 60, шириной 4 шага, земляная съ хворостомъ. Всѣ переправы, поименованныя въ пунктахъ 16, 17, 18, прочной конструкціи. 19) 2 моста въ с. Луки Барскія: длиной по 2, шириной по 4 шага. Слабой конструкціи. 20) Мельничная плотина въ с. Ражепы черезъ р. Думка: длиной 400, шириной 4—6 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами: дл. 6 и 8, ши-	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			риной 6 и 4 шага и свайный мостъ черезъ протокъ длиной 20, шириной 4 шага. Плотина грязная; мосты не всегда бываютъ исправны.	
			21) Мостъ между с. Ражепы и слоб. Севериновка длиной 10, шириной $3^1/_2$ ш. Слабой конструкціи.	
			22) Мельничная плотина у слоб. Севериновки: длиной до 325, шириной 6 шаговъ; 2 моста — шлюза: длиной 6 и 8, шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	
			23) Мостъ за сл. Севериновкой у подъема: дл. 1, шириной $2^1/_2$ шага. Слабой конструкціи.	
			24) Мостъ черезъ оврагъ у лѣса за с. Лопатинцы длиной и шириной по 3 шага.	
			25) Мельничная плотина въ с. Мартыновка черезъ р. Ровъ: длиной до 700, шириной 4—6 шаговъ, съ мостами—шлюзами; дл. 15, 27, 15, шириной по 10 шаговъ. Слабой конструкціи.	
			26) Переправа у с. Ровъ черезъ р. Ровъ: 4 участка гребли около 200 шаговъ длины, ширины 10 шаг.; 3 моста: длиной 21, 21 и 25, шириной по 10 шаговъ. Слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 65-й а.

С. Шумовцы — с. Богдановцы — с. Шпичинцы — д. Нижняя — д. Згарокъ — д. Старая Гута — д. Макаровцы — с. Петрани — с. Новоселица — с. Широкая Гребля — с. Ильковка — пос. Гнивань.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.)

С. Шумовцы	—	1) До д. Ивашковцы 6—10 шаговъ; до с. Богдановцы 10—12 шаговъ; до уроч. Дашковцы 25—30 шаговъ; до с. Копачовка 12—20 шаговъ; до с. Шпичинцы 6—8 шаговъ; до д. Черешенка 4—12 шаг.; до д. Нижняя 10—12 шаг.; до с. Кально—Деражня 8—20 шаговъ; до д. Згарокъ 3—12 шаг.; до д. Майданъ 6—8 шаговъ; до д. Майданъ—Мординскій 3—7 шаговъ; до д. Старая Гута 7—12 шаговъ; до д. Новая Гута 8—20 шаговъ; до д. Макаровцы 7—10 шаг.; до с. Овсянники 8—12 шаговъ; до с. Петрани 5—8 шаговъ; до с. Куриловцы 15 шаговъ; до с. Людовка 8—12 шаговъ; до с. Широкая Гребля 15—20 шаговъ; до с. Ильковка 5—10 шаговъ; до пос. Гнивань 7—8 шаговъ. 2) На большей части протяженія суглинокъ съ большей примѣсью чернозема; весьма часто—глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: за с. Шумовцы; за д. Ивашковцы; за с. Богдановцы; за уроч. Дашковцы; въ с. Копачовкѣ; у д. Черешенка; между д. Черешенка и д. Нижняя за с. Кально—Деражня; у д. Згарокъ; за д. Майданъ Мординскій; за д. Старая Гута; за д. Новая	1) Въ с. Шумовцы чрезъ протокъ мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 2) Между с. Шумовцы и д. Ивашковцы чрезъ канавы два моста (длина 8 и 3, ширина 5 и 4 шага) прочной конструкціи. 3) У полотна желѣзной дороги чрезъ канавы два мостка (длина 3 и 2, ширина 6 и 4 шага) прочной конструкціи. 4) Между уроч. Дашковцы и с. Копачовка чрезъ канавы два мостка (длина 3 и 6, ширина 8 и 5 шаг.) слабой конструкціи. 5) У с. Копачовка чрезъ канаву мостъ (длина 4, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 6) Въ с. Копачовка чрезъ протокъ гать (длина 70, ширина 7—9 шаговъ) съ мостомъ—трубой; въ концѣ села чрезъ канавы два моста (длина 2 и 5, ширина 10 и 7 шаговъ) прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; благодаря многочисленнымъ уклонамъ, тяжелъ для обозовъ.
Д. Ивашковцы	$7\frac{1}{2}$			
С. Богдановцы	8			
Уроч. Дашковцы	4			
С. Копачовка	4			
С. Шпичинцы	$5\frac{1}{2}$			
С. Черешенка	$6\frac{1}{2}$			
Д. Нижняя .	3			
С. Кально-Деражня	$3\frac{1}{2}$			
Д. Згарокъ .	7			
Д. Майданъ .	$3\frac{1}{2}$			
Д. Майданъ-Мординскій . .	5			
Д. Старая-Гута	2			
Д. Новая-Гута	4			
Д. Макаровцы	3			
С. Овсянники	$5\frac{1}{2}$			
С. Петрани .	4			
С. Куриловцы	5			
С. Новоселица	8			
С. Людовка .	6			
С. Широкая-Гребля	9			
С. Ильковка	$3\frac{1}{2}$			
С. Могилевка	$5\frac{1}{2}$			
Пос. Гнивань	$4\frac{1}{2}$			
Всего .	$117\frac{1}{2}$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		Гута; въ с. Петрани; въ с. Куриловцы; у с. Новоселица; за с. Новоселица; въ с. Людовка; въ с. Ильковка. 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: за д. Ивашковцы; за уроч. Дашковцы; д. Черешенка—д. Нижняя; д. Майданъ Мординскій—д. Макаровцы; с. Новоселица—с. Людовка; у с. Широкая Гребля.	7) Между с. Копачовка и с. Шпичинцы чрезъ канавы 4 мостка (длина по 3, ширина по 7 шаговъ) прочной конструкціи. 8) Въ с. Шпичинцы чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 9) Между с. Шпичинцы и с. Черешенка чрезъ канавы три мостка (длина 2—3, ширина 7, 5 и 6 шаговъ) прочной конструкціи. 10) Въ с. Черешенкѣ чрезъ р. Волкъ плотина: длина 240, ширина 8—9 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 8 и 12, ширина 6—7 шаговъ, слабой конструкціи. 11) При выходѣ изъ с. Черешенка чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 12) У д. Нижняя чрезъ канаву мостокъ (длина 8, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 13) У с. Кально—Деражня чрезъ канаву мостокъ (длина 2, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 14) Въ с. Кально—Деражня чрезъ канавы два	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			моста (длина по 2, ширина 6 и 7 шаговъ) прочной конструкціи.	
			15) За версту до д. Згарокъ чрезъ канавы два мостка (длина по 3, ширина 4 и 5 шаговъ) слабой конструкціи.	
			16) Въ д. Згарокъ чрезъ канавы два мостка (длина 6 и 3, ширина по 6 шаг.) прочной конструкціи.	
			17) Между д. Майданъ и д. Майданъ—Мординскій чрезъ канавы три мостка (длина по 3, ширина по 4 шага) слабой конструкціи.	
			18) Въ д. Майданъ—Мординскій чрезъ р. Згаръ плотина (длина 220, ширина 4—5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 3, ширина 4 шага) слабой конструкціи.	
			19) При выходѣ изъ д Майданъ—Мординскій чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 3 шага) прочной конструкціи.	
			20) Въ д. Старая Гута гать длиною 40, шириною 5 шаговъ.	
			21) При выходѣ изъ д. Старая Гута чрезъ канаву мостокъ (длина 2, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			22) У д. Новая Гута чрезъ канаву мостокъ (длина 5, ширина 7 шаговъ) прочной конструкціи. 23) Въ д. Новая Гута чрезъ протокъ гать: длина 50, ширина 8 шаговъ; два мостка: длина 3 и 2, ширина 6 и 3 шага, прочной конструкціи. 24) За д. Новая Гута чрезъ р. Згарокъ плотина (длина 330, ширина 4—6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 4, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 25) Въ д. Макаровцы чрезъ протокъ гать (длина 130, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ (длина 4, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 26) У с. Куриловцы чрезъ канавы 2 моста (длина 2 и 3, ширина по 7 шаговъ) слабой конструкціи. 27) Въ с. Куриловцы чрезъ протокъ гать (длина 90, ширина 7 шаговъ) съ мостомъ (длина 8, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. 28) У с. Новоселица чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			29) Въ с. Людовка чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 30) Въ с. Широкая Гребля чрезъ канавы три мостка (длина по 3, ширина по 5 шаговъ) слабой конструкціи. 31) Въ с. Могилевка чрезъ р. Ровъ мостъ (длина 45, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи; бродъ ниже моста. 32) Понтонный мостъ у Гниванскаго сахарнаго завода чрезъ р. Бугъ (длина 90, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 66-й.

Предм. Зарѣчье—д. Лезнево—с. Голосково—м. Снитовка—с. Буцны—с. Почапинцы—м Юзвинъ—д. Черлинково.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Высоты у предм. Зарѣчье	—	1) До д. Лезнево 5—10 шаговъ; до с. Пироговцы 3—15 шаговъ; до с. Голосково 8—12 шаговъ; до хут. Чарторійскіе 3—8 шаговъ; до м. Снитовка 4—10 шаговъ; до д. Козачки 4—6 шаговъ; до д. Варинка 10—15 шаговъ; до м. Буцны 7—10 шаговъ; до д. Субочанка 5—12 шаговъ; до с. Винниковцы 10—15 шаговъ; до с. Почапинцы 5—12 шаг.; до м. Юзвинъ 6—12 шаговъ; до с. Медвѣжье-Ушко 30—15 шаговъ; до д. Черлинково 3—16 шаговъ. 2) До Снитовки глинистый черноземъ, далѣе суглинокъ (мѣстами черноземъ). 3) Крутые уклоны: въ д. Лезнево; между с. Пироговцы и с. Голосково; у м. Снитовка; въ м. Снитовка; между м. Снитовка и д. Козачки; въ д. Козачки; между д. Козачки и д. Варинка; за д. Варинка; между с. Войтовцы и с. Буцны; въ с. Буцны; у д. Голищевскій—Майданъ; въ д. Голищевскій—Майданъ; въ с. Винниковцы; между с. Винниковцы и с. Почапинцы; въ с. Почапинцы; въ с. Лысенка; между м. Юзвинъ и с. Медвѣжье-Ушко; въ д. Черлинково.	1) Въ д. Лезнево чрезъ ручей плотина: длина 200, ширина 6 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 6 и 2, ширина 4 и 5 шаговъ, слабой конструкціи. 2) Между д. Лезнево и с. Пироговцы чрезъ канавы и ручьи 6 мостковъ: длина 2—4, ширина 3—8 шаговъ, прочной конструкціи. 3) Въ с. Цироговцы чрезъ р. Фосу плотина: длина 500, ширина 10 шаговъ; два моста—шлюза: длина 5 и 10, ширина по 8 шаговъ, прочной конструкціи. 4) За двѣ версты до с. Голосково чрезъ лощину мостъ: длина 3, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 5) Въ с. Голосково чрезъ р. Бугъ гать (длина 200, ширина 8 шаговъ) съ мостомъ (длина 75, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. Бродъ ниже моста. 6) Въ м. Снитовка чрезъ р. Волкъ плотина (длина 90, ширина 12 шаговъ) съ	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Д. Лезнево .	5			
С. Цироговцы	15			
С. Голосково	$6^1/_2$			
Хут. Чарторійскіе	8			
М. Снитовка	$7^1/_2$			
Д. Козачки .	8			
Д. Варинка .	3			
С. Войтовцы	$2^1/_2$			
С. Буцны . .	5			
Д. Голенищевскій-Майданъ .	4			
Д. Субочанка	$5^1/_2$			
С. Винниковцы	2			
С. Почапинцы	13			
С. Лысенка .	6			
С. Полтовцы	5			
М. Юзвинъ .	$3^1/_2$			
С. Медвѣжье-Ушко	7			
Д. Бухоники	$4^1/_2$			
Д. Черлинково	$1^1/_2$			
Всего .	$112^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		4) Холмистая, лѣсистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: д. Лезнево—с. Пироговцы (правая сторона пути для движенія возможна); хут. Чарторійскіе—д. Варинка; д. Голинищевскій Майданъ—с. Почапинцы.	мостомъ—шлюзомъ (длина 18, ширина 10 шаговъ) прочной конструкціи. 7) У д. Варинки чрезъ лощину мостъ: длина 26, ширина 8 шаговъ, слабой конструкціи. 8) Въ д. Варинка чрезъ канаву мостъ: длина 2, ширина 7 шаговъ, прочной конструкціи. 9) За д. Варинка чрезъ ручей плотина: длина 180, ширина 9 шаговъ: 2 моста—шлюза: длина 5 и 4, ширина 6 и 7 шаговъ, прочной конструкціи. 10) Въ $1^1/_2$ верстахъ за с. Войтовцы чрезъ ручей плотина (длина 330, ширина 4—7 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 9, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 11) Въ с. Буцны чрезъ канавы два мостка: длина 4 и 5, ширина по 5 шаговъ, прочной конструкціи. 12) Въ д. Голенищевскій Майданъ чрезъ протокъ и канаву два моста: длина 34 и 5, ширина по 5 шаговъ, прочной конструкціи. 13) Въ д. Субочанка чрезъ канаву мостъ: длина	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			и ширина по 5 шаговъ, прочной конструкціи.	
			14) Передъ с. Винниковцы чрезъ р. Згарокъ плотина: длина 285, ширина 6 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 5 и 30, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи.	
			15) Въ с. Винниковцы чрезъ ручей и канавы три моста: длина 4, 8 и 4, ширина по 8 шаговъ, прочной конструкціи.	
			16) Между с. Винниковцы и с. Почапинцы чрезъ лощины два моста: длина 2 и 3, ширина 4 и 7 шаговъ, прочной конструкціи.	
			17) На 3-й верстѣ за с. Почапинцы чрезъ канаву мостъ: длина 7, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи.	
			18) За 2 версты до с. Лысенка чрезъ р. Ровецъ плотина (длина 380, ширина 3—6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина 4 шага) слабой конструкціи	
			19) За с. Лысенка чрезъ р. Ровецъ плотина: длина 360, ширина 10—20 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 6 и 8, ширина по 10 шаговъ; прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			20) Противъ с. Полтовцы чрезъ топкое мѣсто гать (длина 40, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ (длина и ширина по 5 шаговъ) прочной конструкціи. 21) Между с. Полтовцы и м. Юзвинъ чрезъ канаву мостокъ: длина 4, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 22) При выѣздѣ изъ м. Юзвинъ чрезъ канаву мостокъ: длина 4, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 23) Въ с. Медвѣжье-Ушко чрезъ ручей плотина (длина 160, ширина 9 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 3, ширина 9 шаговъ), прочной конструкціи. 24) Въ д. Черлинково чрезъ ручей плотина; (длина 90, ширина 6 шаговъ) 2 моста—шлюза: длина 2 и 4, ширина по 5 шаговъ; прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 67-й.

Высота къ сѣверу отъ предм. Зарѣчье—с. Бахматовцы—с. Русановка—г. Летичѣвъ—с. Горбовцы—с. Майданъ-Почапинскій—с. Майданъ-Юзвинскій—с. Медвѣжье Ушко—д. Сабаровъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Высота къ сѣверу отъ пред. Зарѣчье . . . С. Давыдковцы . . . . . . С. Бахматовцы С. Пархомовцы . . . . . . С. Русановка Пред. Требуховцы . . . Пред. Заволокъ . . . . . . Г. Летичевъ С. Войтовцы С. Голенищевъ С. Майданъ-Савинъ . . . . С. Горбовцы С. Лысогорка С. Майданъ-Почапинскій . Монастырь дѣвичій . . . . С. Микулинскій Рожекъ . С. Майданъ-Юзвинскій . . С. Медвѣжье-Ушко . . . . Д. Сабаровъ	— 10 6 5 8 5 14 2 $6^1/_2$ 11 $4^1/_2$ 6 5 4 $7^1/_2$ $2^1/_2$ $9^1/_2$ 8 11	1) До с. Давыдковцы 4—10 шаговъ; до с. Бахматовцы 8 шаговъ; до с. Пархомовцы 4—7 шаг.; до с. Русановка 3—6 шаговъ; до предмѣстья Требуховцы 20—25 шаговъ; до города Летичева 15 шаговъ; до с. Голенищевъ 4—8 шаговъ; до с. Майданъ—Савинъ 6—12 шаговъ; до с. Горбовцы 3—15 шаговъ; до с. Лысогорка 7—8 шаговъ; до с. Майданъ—Почапинскій 15—20 шаговъ; до монастыря дѣвичьяго 4—5 шаговъ; до с. Микулинскій Рожокъ 15 шаговъ; до с. Майданъ Юзвинскій 4—15 шаговъ; до с. Медвѣжье Ушко 4—12 шаговъ; до д. Сабаровъ 4—8 шаговъ. 2) До г. Летичева глинистый черноземъ; на остальномъ протяженіи суглинокъ, мѣстами черноземъ. 3) Крутые уклоны: около с. Давыдковцы; между с. Давыдковцы и с. Бахматовцы; за с. Бахматовцы; между с. Бахматовцы и с. Русановка; въ с. Русановка; между предм. Требуховцы и предм. Заволокъ; за г. Летичевъ; передъ с. Войтовцы; передъ с. Майданъ—Савинъ; въ с. Майданъ—Савинъ; за с. Горбовцы; у с. Лысогорка; за с.	1) Между с. Давыдковцы и с. Бахматовцы чрезъ канавы три моста: длина 5, 2 и 3, ширина 6, 4 и 4 шага, прочной конструкціи. 2) Въ с. Бахматовцы двѣ переправы: а) гать: (длина 80, ширина 7 шаг.) съ мостомъ (длина и ширина по 4 шага); б) чрезъ р. Зинчицу плотина: длина 300, ширина 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина по 6, ширина 7 и 5 шаговъ; прочной конструкціи. 3) Между с. Бахматовцы и с. Пархомовцы чрезъ канавы два моста: длина 4 и 3, ширина по 4 шага, слабой конструкціи. 4) При выѣздѣ изъ с. Пархомовцы чрезъ ручей мостъ: длина 3, ширина 5 шаговъ, слабой конструкціи. 5) У с. Русановка чрезъ канаву мостъ: длина 3, ширина 7 шаговъ, прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; благодаря многочисленнымъ спускамъ и подъемамъ, тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Всего .	$125^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		Лысогорка; въ с. Микулинскій Рожокъ; за с. Микулинскій Рожокъ. 4) Холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Давыдковцы с. Бахматовцы (и 2 версты далѣе); пр. Требуховцы—предм. Заволокъ; г. Летичевъ—с. Войтовцы; передъ и за с. Майданъ Савинъ; с. Микулинскій Майданъ —с. Майданъ Юзвинскій.	6) Въ с. Русановка чрезъ р. Бугъ свайный мостъ: длина 140, ширина 12 шаговъ, прочной конструкціи. Бродъ ниже моста. 7) На 1-й верстѣ за с. Русановка чрезъ оврагъ мостъ: длина и ширина по 3 шага. 8) Между предм. Требуховцы и предм. Заволокъ чрезъ ложбины 5 мостковъ: длина по 3, ширина по 10 шаговъ, прочной конструкціи. 9) Въ г. Летичевѣ чрезъ р. Волкъ можно воспользоваться одной изъ двухъ переправъ: а) верхняя плотина: длина 780, ширина 12 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 15, 18 и 20, ширина по 8 шаговъ; б) Нижняя—земляная дамба (длина 600, ширина 10 шаговъ) съ 3 свайными мостами: (длина 36, 45 и 51, ширина по 9 шаговъ), прочной конструкціи. 10) Гать чрезъ ручей, ведущая въ предм. Залетичевку (длина 200, ширина 9 шаговъ) съ мостомъ (длина 6, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 11) Между предм. Залетичевкой и с. Войтовцы	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			чрезъ канавы 6 мостковъ: длина 4, 5, 4, 6, 2 и 6, ширина по 8 шаг., прочной конструкціи. 12) За версту до с. Голенищевъ чрезъ ручей гать (длина 60, ширина 7 шаговъ) съ мостомъ (длина 10, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. 13) Въ с. Голенищевъ чрезъ рѣку Згаръ плотина: длина 125, ширина 8 шаг.; 2 моста—шлюза: длина 25 и 10, ширина по 8 шаговъ, слабой конструкціи. 14) За с. Голенищевъ чрезъ ручей гать (длина 60, ширина 6—8 шаговъ) съ мостомъ (длина 10, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи. 15) Въ с. Майданъ Савинъ чрезъ протокъ гать (длина 100, ширина 7—8 шаговъ) съ мостомъ—трубой. 16) Въ с. Горбовцы чрезъ ручей гать: длина 550, ширина 7—9 шаговъ; 2 моста: длина 9 и 8, ширина по 7 шаговъ, слабой конструкціи. 17) Между с. Горбовцы и с. Лысогорка чрезъ р. Згарокъ гать (длина 550, ширина 8 шаговъ) съ мостомъ (длина 8, ширина 7 шаговъ) прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			18) Въ с. Лысогорка чрезъ ручей гать (длина 95, ширина 7—8 шаговъ) съ мостомъ (длина 4, ширина 7 шаговъ) прочной конструкціи. 19) Въ с. Майданъ-Почапинскій чрезъ ручей гать (длина 40, ширина 7 шаг.) съ мостомъ (длина 4, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 20) У Монастыря дѣвичьяго чрезъ канаву мостъ: длина 2, ширина 4 шага, прочной конструкціи. 21) У с. Микулинскій Рожокъ чрезъ канаву мостъ: длина 2, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 22) Въ с. Микулинскій Рожокъ чрезъ протокъ мостъ: длина 5, ширина 7 шаговъ, прочной конструкціи. 23) Передъ д. Вишня чрезъ канаву мостъ: длина 3, ширина 10 шаговъ, прочной конструкціи. 24) У с. Сабаровъ чрезъ р. Бугъ плотина (длина 200, ширина 8 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 12, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи. Переправы нѣтъ, но плотину можно приспособить для ѣзды.—Бродъ у сѣверной окраины с. Шкуринцы.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 68-й.

С. Гриніовцы-Лѣсовые—с. Шпичинцы—м. Меджибожъ—д. Марковцы—с. Щедрово—с. Дьяковцы—д. Лукашовка—с. Зарванцы—г. Винница.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты	Разстояніе въ верстахъ	1)–4)	Описаніе переправъ	Общее заключеніе
Высоты между с.с. Олешинъ и Зарѣчье . . С. Гриніовцы-Лѣсовые . . . С. Стуфчинцы . . . . С. Шпичинцы С. Пархомовцы . . . . . . М. Меджибожъ . . . . С. Ставница Д. Головчинскіе Млынки . Д. Марковцы С. Горбасовъ Д. Щедрово Д. Вербка . Д. Рассоха . С. Дьяковцы Г. Литинъ . Д. Лукашевка Д. Ксанаровка . . . . : . С. Зарванцы Г. Винница . Всего .	— 4 6 5 6 12 2 $2^1/_2$ 5 $2^1/_2$ 3 9 6 6 16 13 3 5 6 112	1) До с. Гриніовцы—Лѣсовые 6—20 шаговъ; до с. Шпичинцы 4—8 шаговъ; до с. Пархомовцы 4—20 шаговъ; до м. Меджибожъ 8—30 шаговъ; улицы въ с. Ставница—20 шаг.; до д. Головчинскіе Млынки 4—12 шаговъ; до д. Марковцы 4—30 шаговъ; до с. Горбасовъ 7—15 шаговъ; до с. Щедрово 7—12 шаговъ; до г. Винницы «шляхъ», шириной 40 шаговъ (окопанъ канавами). 12—20 шаговъ. 2) До Летичева преимущественно глинистый черноземъ. между Летичевымъ и Дьяковцами супесокъ, далѣе—суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: между с. Гриніовцы Лѣсовые и с. Стуфчинцы; у с. Стуфчинцы; между с. Пархомовцы и м. Меджибожъ; у м. Меджибожъ; у и за с. Щедрово; у г. Винница. 4) Холмистая, лѣсистая. Движеніе возможно внѣ лѣсныхъ участковъ с. Стуфчинцы— м. Меджибожъ; за г. Литинъ; между д. Лукашевка и д. Ксаверовка.	1) Въ 2-хъ верстахъ за с. Гриніовцы--Лѣсовые чрезъ р. Зинчицу мостъ: длина 4, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи. 2) Передъ с. Стуфчинцы чрезъ канаву мостъ: длина и ширина по 5 шаговъ, слабой конструкціи. 3) Въ с. Стуфчинцы чрезъ ручей гать (длина 120, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ (длина 2, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 4) Въ с. Пархомовцы чрезъ ручей гать (длина 80, ширина 6—10 шаговъ) съ мостомъ (длина 2, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи. 5) Въ м. Меджибожъ (у Замка) чрезъ р. Бужекъ земляная дамба: длина 675, ширина 9 шаговъ; два моста: длина 57 и 33, ширина по 9 шаговъ, прочной конструкціи. 6) Между д. Головчинскіе Млынки и д. Марковцы чрезъ канавы 4 мостка:	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			длина 2—3, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи. 7) Въ $^1/_2$ верстѣ за с. Горбасовъ чрезъ канаву мостъ: длина 4, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 8) У д. Щедрово чрезъ ручей мостъ: длина 15, ширина 7 шаговъ, слабой конструкціи. 9) Въ д. Щедрово чрезъ р. Бугъ плотина: длина 500, ширина 10—20 шаговъ; 5 мостовъ—шлюзовъ: длина 26, 30, 24, 12 и 25, ширина по 10 шаговъ, прочной конструкціи; 1-й, 2-й и 5-й мосты каменные. Бродовъ много. 10) Между д. Щедрово и д. Вербка чрезъ канавы 2 мостка: длина по 3, ширина по 8 шаговъ, прочной конструкціи. 11) Противъ д. Погорѣлое чрезъ ложбину мостъ: длина 3, ширина 8 шаговъ, прочной конструкціи. 12) Въ д. Россоха чрезъ протокъ мостъ слабой конструкціи. 13) Между д. Россоха и с. Дьяковцы чрезъ канавы два мостка: длина 8 и 3, ширина по 9 шаговъ, прочной конструкціи. 14) Въ г. Литинъ чрезъ р. Згаръ плотина: длина	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			450, ширина 12—15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 15 и 18, ширина по 11 шаговъ, прочной конструкціи. 15) Между г. Литиномъ и д. Лукашевка чрезъ канавы три мостка: длина 2, 3 и 7, ширина по 14 шаговъ, прочной конструкціи. 16) Въ д. Лукашевка чрезъ ручей гать (длина 40, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ (длина и ширина по 10 шаговъ), прочной конструкціи. 17) Въ концѣ д. Лукашевка чрезъ канавы два мостка: длина по 3, ширина 18 и 12 шаговъ, прочной конструкціи. 18) Между д. Лукашевка и д. Ксанаровка чрезъ канавы три мостка: длина по 3, ширина 16, 25 и 18 шаговъ, прочной конструкціи. 19) У д. Ксанаровка чрезъ протокъ мостъ (длина 8, ширина 16, прочной конструкціи. 20) Между д. Ксанаровка и с. Зарванцы чрезъ протоки и канавы четыре моста: длина 4, 3, 5 и 2, ширина 12—18 шаговъ, прочной конструкціи. 21) Въ с. Зарванцахъ чрезъ ручей гать (длина 60, ширина 10 шаговъ) съ мо-	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			стома (длина 3, ширина 9 шаговъ), прочной конструкціи. 22) Между с. Зарванцы и г. Винница чрезъ канавы два мостка: длина по 3, ширина по 20 шаговъ, прочной конструкціи.	

№ 69-й.

С. Зарудье — с. Ярославка — м. Меджибожъ — с. Грѣдчинцы — д. Яновцы — с. Кожуховъ — с. Пеньковка — м. Стрижавка — сл. Петничанская — г. Винница.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Зарудье . С. Рѣдвинцы С. Ярославка М. Меджибожъ . . . . Д. Ставница С. Грѣдчинцы Бывшая корчма Рожанецкая Д. Кудинка и Кердановка . . М. Ново-Константиновъ . . С. Яновцы . Д. Зиновинцы С. Кожуховъ С. Ивча . . С. Новоселица . . . . . . С. Пеньковка	— 15 $6^1/_2$ 9 2 10 $11^1/_2$ 3 $^1/_2$ 7 4 $5^1/_2$ $9^1/_2$ 11 6	1) До с. Рѣдвинцы 9—12 шаговъ; до с. Ярославка 6—12 шаговъ; до м. Меджибожъ 12—20 шаговъ; улица въ д. Ставница—30 шаговъ; до с. Грѣдчинцы 7—12 шаговъ; до б. корчмы Рожанецкой 10—12 шаговъ; до д. Кердановка 6—12 шаговъ; до м. Ново-Константиновъ 20 шаговъ; до д. Яновцы 6—9 шаговъ; до с. Кожуховъ 8 шаговъ; до с Ивча 4—8 шаговъ; до с. Новоселица 8—15 шаговъ; до с. Пеньковка 5—8 шаговъ; до д. Майданъ Супруновскій 5—7 шаговъ; до м. Стрижавка 8—15 шаговъ; до предм. «Замостомъ» 12—15 шаговъ; улица до г. Винницы 20 шаг.	1) На 2, 4 и 5 верстахъ за с. Зарудье чрезъ канавы три моста; длина 12, 2 и 3, ширина по 5 шаговъ, слабой конструкціи. 2) Далѣе до д. Подлѣсцы чрезъ канавы семь мостковъ: длина 2—3, ширина 3—5 шаговъ, прочной конструкціи. 3) Отъ д. Подлѣсцы до с. Рѣдвинцы чрезъ канавы пять мостовъ; длина 2—3, ширина 4—8 шаговъ, прочной конструкціи. 4) Между с. Рѣдвинцы и с. Ярославка чрезъ ка-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; крутые спуски и подъемы затрудняютъ слѣдованіе обозовъ (особенно въ распутицу).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Д. Майданъ-Супруновскій . Хут. Дубовецъ М. Стрижавка . . . . . . Сл. Петничанская . . . . . Предм. Замостомъ . . . . Г. Винница . Всего .	$4^1/_2$ 7 6 $5^1/_2$ 2 1 $126^1/_2$	2) До м. Ново-Константиновъ глинистый черноземъ; далѣе суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: у с. Рѣдвинцы; между с. Рѣдвинцы и с. Ярославка; между с. Ярославка и м. Меджибожъ; у м. Меджибожъ; въ м. Меджибожъ; между д. Ставница—с. Грѣдчинцы—б. корчма Рожанецкая; за б. корчмой Рожанецкой; въ д. Кудинка; между д. Зиновинцы, с. Кожуховъ и с. Ивча; въ с. Новоселица; между с. Новоселица, с. Пеньковка и д. Майданъ Супруновскій; въ м. Стрижавка; между слоб. Петничанской и предм. «Замостомъ». 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: между с. Новоселица и с. Пеньковка; за с. Пеньковка.	навы два мостка: длина 2 и 3, ширина 7 и 8 шаговъ, прочной конструкціи. 5) У с. Ярославка чрезъ ручей плотина: длина 500, ширина 6 шаговъ, 2 моста—шлюза: длина 4 и 5, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи. 6) Между с. Ярославка и м. Меджибожъ чрезъ канавы два моста: длина 3 и 2, ширина 6 и 8 шаговъ, прочной конструкціи. 7) Въ м. Меджибожъ чрезъ р. Бужекъ каменный мостъ: длина 33, ширина 15 шаговъ, прочной конструкціи; къ мосту ведетъ дамба длиной 675, шириной 18 шаговъ. 8) Между д. Ставница и с. Грѣдчинцы чрезъ канавы 4 моста: длина 8, 2, 2 и 4, ширина 9, 6, 6 и 4 шага, прочной конструкціи. 9) Въ д. Кудинка двѣ переправы: а) чрезъ ручей гать (длина 85, ширина 7 шаговъ) съ мостомъ (длина 11, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. б) чрезъ р. Бугъ плотина: длина 135, ширина 20—30 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 40 и 12, ширина по 10 шаговъ; отъ второго шлюза до лѣваго	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			берега ведетъ узкая плотина: длиной 80, шириной 8 шаговъ; плотина не приспособлена для переправы. 10) Между м. Ново-Константиновъ и с. Яновцы чрезъ канавы 4 мостка: длина 5, 5, 3 и 6, ширина по 5 шаговъ, прочной конструкціи. 11) Въ с. Яновцы чрезъ канаву мостъ: длина 7, ширина 6 шаговъ, прочной ной конструкціи. 12) Между с. Яновцы и с. Зиновинцы чрезъ лощины 4 моста: длина 3, 7, 7 и 6, ширина по 5 шаг., прочной конструкціи. 13) Въ д. Зиновинцы чрезъ ручей гать (длина 100, ширина 7—15 шаговъ) съ мостомъ (длина 9, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 14) При выходѣ изъ д. Зиновинцы чрезъ канаву мостъ: длина 4, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 15) У с. Кожуховъ чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 5 шаговъ), прочной конструкціи. 16) При выходѣ изъ с Кожуховъ чрезъ ручей гать (длина 150, ширина 7 ша-	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			говъ) съ мостомъ (длина 3, ширина 5) слабой конструкціи.	
			17) За 2 версты до с. Ивча чрезъ канаву мостъ (длина 4, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи.	
			18) У с. Ивча чрезъ ручей гать: длина 450, ширина 6—12 шаговъ; два моста: длина 8 и 16, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи.	
			19) Въ с. Новоселица чрезъ р. Згаръ плотина: длина 300, ширина 8—9 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 7 и 15, ширина по 7 шаговъ, прочной конструкціи.	
			20) Между с. Новоселица и с. Пеньковка чрезъ протоки три мостка: длина по 2, ширина по 4 шага, прочной конструкціи.	
			21) Въ с. Пеньковка чрезъ канаву и протокъ 2 мостка: длина и ширина по 4 шага, прочной конструкціи.	
			22) Въ верстѣ за с. Пеньковка чрезъ топкое мѣсто мостъ: длина 2, ширина 3 шага, прочной конструкціи.	
			23) Въ д. Майданъ Супруновскій чрезъ ручей гать	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			(длина 80, ширина 30 шаговъ) съ мостомъ (длина 4, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 24) Между д. Майданъ Супруновскій и хут. Дубовецъ чрезъ канавы 4 мостка длина 4, 3, 2 и 2, ширина: 4, 5, 4 и 7 шаговъ, прочной конструкціи. 25) У м. Стрижавка чрезъ ручей гать: длина 100, ширина 9—15 шаговъ; 2 моста: длина 7 и 5, ширина по 9 шаговъ, прочной конструкціи. 26) Въ м. Стрижавка чрезъ р. Бугъ свайный мостъ: длина 120, ширина 9 шаговъ, слабой конструкціи; къ мосту ведутъ дамбы: лѣваго берега 110, праваго до 80 шаговъ длины. Броды: а) у с. Слободка, б) ниже Каплицы. 27) Въ концѣ м. Стрижавка чрезъ канавы два мостка: длина 3 и 2, ширина 12 и 15 шаговъ, прочной конструкціи. 28) Между м. Стрижавка и слоб. Петничанской чрезъ ручьи и канавы 4 моста: длина 3, 4, 5 и 6, ширина 11, 12, 9 и 10 шаговъ, прочной конструкціи. 29) На 1-й верстѣ за слоб. Петничанской чрезъ	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ручей гать (длина 30, ширина 8 шаговъ) съ мостомъ (длина 10, ширина 8 шаг.) прочной конструкціи. 30) У предм. «Замостомъ» чрезъ канаву мостъ: длина 6, ширина 12 шаг., слабой конструкціи.	

№ 69-й а.

С. Моломолинцы — с. Мытковцы — с. Ставница.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.)

С. Моломолинцы . . . . С. Мытковцы С. Ставница	— 8 10	1) До с. Мытковцы 4—8 шаговъ; до с. Ставница 6—20 шаг. 2) Глинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) При выѣздѣ изъ с. Моломолинцы чрезъ канаву мостъ: длина 3, ширина 8 шаговъ. 2) Въ 2-хъ верстахъ за с. Моломолинцы чрезъ канавы два моста: длина по 2, ширина по 6 шаговъ. 3) Между с. Мытковцы и уроч. Золоторенки чрезъ канавы два моста: длина 6 и 8, ширина 7 и 6 шаговъ. 4) Между уроч. Золотаренки и с. Ставница чрезъ канаву мостъ: длина 3, ширина 8 шаг. Всѣ мосты прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	18			

№ 70-й.

С. Кобылья—с. Деркачи—м. Пилява—д. Русановка—г. Хмѣльникъ—м. Пиковъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Кобыльня С. Сковородки . . . . . . С. Лашки Лѣсовыя . . . . С. Деркачи . Д. Кантовка М. Пилява . С. Телѣжинцы Д. Русановка М. Синява . С. Юзефовка С. Н. Синявка . . . . . . С. Березаны Д. Крутневъ С. Леліотки С. Порубинка Г. Хмѣльникъ М. Пиковъ . Всего .	— 8 7 6 $2^1/_2$ $4^1/_2$ 6 2 4 4 4 6 2 2 2 $1^1/_2$ 20 $81^1/_2$	На участкѣ отъ Русиновки до Хмѣльника дорога *не обрекогносцирована.* На остальномъ протяженіи: 1) Ширина: До с. Сковородки 4—6 шаговъ; до с. Лашки Лѣсовыя 6—15 шаговъ; до с. Деркачи 6—9 шаговъ; до д. Кантовка 5—12 шаговъ; до м. Пилява 7—24 шага; до с. Телѣжинцы 9—12 шаговъ; до д. Русановки 12 шаговъ; отъ м. Хмѣльника до м. Пикова 12—15 шаговъ. 2) Черноземъ съ незначительной примѣсью песка. 3) Крутые уклоны: въ с. Лашки—Лѣсовыя; между д. Кантовка и м. Палява; у с. Телѣжинцы; между с. Телѣжинцы и д. Русановка; между г. Хмѣльникъ и м. Пиковъ. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ возможно внѣ лѣсного участка с. Кобылья—с. Сковородки.	1) Мельничная плотина въ с. Кобылья: длиной 195; шириной 6—18 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 6, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Мостъ черезъ ручей въ $2^1/_2$ верстахъ отъ с. Кобылья: длиной 3, шириной 4 шага; рядомъ другой мостъ: длиной и шириной по 4 шага. Слабой конструкціи. За мостомъ гать: длиной 50, шириной 15 шаг. 3) Мостъ при въѣздѣ въ с. Сковородки: длиной 3, шириной 4 шага. Прочной конструкціи. 4) Мостъ при выѣздѣ изъ с. Сковородки черезъ ручей длиной 8, шир. 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 5) 5 мостовъ въ верстѣ отъ с. Лашки Лѣсовыя: длиной по 3, шириной по 6 шаговъ. Всѣ слабой конструкціи. 6) Мельничная плотина въ с. Лашки—Лѣсовыя: дли-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			ной 165, шириной 12 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 6, шириной 8 шаг. 7) 2 моста на улицѣ въ с. Лашки—Лѣсовыя: длиной 3, 6, шириной по 6 шаговъ. 8) 2 моста по выѣздѣ изъ с. Лашки—Лѣсовыя: длиной 3, шириной 4 и 5 шаговъ. 9) 2 моста между с. Лашки—Лѣсовыя и с. Деркачи: длиной по 7, шириной 6 и 4 шага. Прочной конструкціи. 10) Мельничная плотина черезъ р. Икву въ с. Деркачи: отъ праваго берега до острова длиной 300, ширин. 10—14 шаговъ; съ мостомъ: длиной 22, шириной 7 шаговъ; на лѣвый берегъ отъ острова ведетъ гать съ мостомъ: (длина его 9, ширина 6 шаговъ), находящемся ниже мельничной плотины (длина послѣдней до 550, ширина 2—3 шага) съ 1 мостомъ. Переправа слабой конструкціи. 11) Мостъ черезъ канаву передъ с. Телѣжинцы: длиной и шириной по 6 шаг. 12) Мостъ черезъ ручей въ с. Телѣжинцы: длиной 14, шириной 7 шаговъ; противъ усадьбы второй мостъ: длиной 6, шириной 8 шаг.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			13) Мостъ въ $^1/_2$ верстѣ за Телѣжинцами: дл. 10, шириной 6 шаговъ. Всѣ переправы, прочной конструкціи. 14) Мостъ передъ д. Русановка: длиной 12, шириной 8 шаговъ. Слабой конструкціи. 15) Переправа черезъ р. Бугъ въ г. Хмѣльникѣ: а) черезъ правый рукавъ: 2 моста длиной 85 и 104, шириной по 13 шаговъ, и и дамба: длиной 40, шириной 14 шаговъ б) черезъ лѣвый—3 переправы: у замка мостъ: длиной 98, шир. 8 шаговъ; для пѣшеходовъ у замка: длина 66, шир. 4 шага; на старомъ городѣ мостъ: длиной 100, шириной 14 шаговъ. 16) Мельничная плотина въ м. Пиковъ черезъ р. Снивода (или Синьвода) длиной 950, шириной 10—12 шаговъ; 3 моста—шлюза: длиной 16, 8 и 8, шириной по 8 шаговъ. Переправы черезъ Бугъ и Сниводу, прочной конструкціи.	

IV. Пути отъ линіи Проскуровъ—Староконстантиновъ къ г. Бердичеву и ст. Казатинъ.

№ 71-й.

Д. Россоха—д. Педосы Шляховые—г. Хмѣльникъ—м. Улановъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1903 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Д. Россоха . С. Яновцы . Д. Педосы Лѣсовые . . . Д. Педосы Шляховые . . Д. Вербовка Г. Хмѣльникъ Господ. домъ Мытничекъ . . М. Улановъ .	— $5^1/_2$ $4^1/_2$ 2 6 3 4 14	1) До с. Яновцы 6—10 шаговъ; до д. Педосы—Шляховые 6—10 шаг.; до г. Хмѣльника 30 шаговъ. 2) До г. Хмѣльники суглинокъ съ примѣсью чернозема; на остальномъ протяженіи глинистый (ближе къ Уланову супесчаный) черноземъ. 3) Крутые уклоны: у д. Вербовка, за д. Педосы—Шляховые. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣснаго участка Яновцы—г. Хмѣльникъ.	1) Мостъ черезъ ручей у д. Педосы—Шляховые. 2) Гать на высотѣ с. Углы длиной 135, шириной 10 шаговъ. 3) Мостъ у д. Вербовки длиной 33, шириной 10 шаговъ. Слабой конструкціи. 4) Въ г. Хмѣльникѣ черезъ лѣвый рукавъ р. Бугъ 3 переправы; а) мостъ у замка длиной 98, шириной 8 шаговъ); нижній мостъ у замка длиной 66, шириной 4 шага (для пѣшеходовъ); в) на старомъ городѣ—мостъ длиной 100, шириной 14 шаговъ. черезъ правый рукавъ одна переправа, состоящая изъ двухъ свайныхъ мостовъ (длина 85, 104, ширина по 13 шаговъ) и дамбы (длина 40 ширина 14 шаговъ). Всѣ переправы прочной конструкціи. 5) Мельничная плотина за ж. дорожнымъ переѣздомъ у ст. Хмѣльникъ черезъ безымянный притокъ р. Буга длиной 300, шириной 10 шаг., съ мостомъ—	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	39			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			шлюзомъ длиной 5, шириной 16 шаговъ. Прочной конструкціи. 6) Гать у госп. дома Мытничекъ черезъ тотъ же ручей длиной 196, шириной 9 шаговъ; съ мостомъ длиной и шириной по 8 шаг. 7) Гать у корчмы Людвиковка длиной 40, шириной 15 шаговъ; съ мостомъ длиной 5, шириной 12 шаговъ. 8) Мостъ черезъ лощину въ 1 верстѣ отъ предыдущаго, длиной 8, ширина 12 шаговъ. 9) Гать черезъ лощину на высотѣ с. Рыбчицы длиной 86, шириной 12 шаг.; съ мостомъ длиной 4, шириной 12 шаговъ.	

№ 72-й.

С. Щедрово—д Антоновка—с. Кудинка—с. Нов. Синявка—с. Качановка—с. Маркуши—м. Клановъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1903 г.г.).

С. Щедрово С. Сусловцы Д Антоновка М Ново-Константиновъ . . С. Кудинка . С. Свѣчное . С. Нов. Синявка . . . . С. Кумановцы С. Качановка С. Мытинцы	— $3^1/_2$ 6 3 3 1 $4^1/_2$ $7^1/_2$ $8^1/_2$ $3^1/_2$	1) До с. Сусловцы 6—8 шаговъ; до с. Кудинка 9—12 шаговъ; до с. Свѣчное 8—24 шага; до с. Нов. Синявка 12—24 шага; до с. Кумановцы 6—18 шаговъ; до с. Качановки 12—24 шага; до с. Мытинцы 5—8 шаг.; до с. Маркуши 10 шаг.; до с. Воробьевки 12—15 шаг.; до выхода на дорогу Хмѣльникъ-Улановъ 6—12 шаг., на остальномъ протяженіи 40 шаговъ.	1) Мельничная плотина въ с. Щедрово черезъ р. Бугъ длиной 500, шириной 10—20 шаговъ; съ 5 мостами—шлюзами: длиной 26, 30, 24, 12 и 25, шириной по 10 шаговъ; 1-й и 2-ой мосты каменные. Прочной конструкціи. 2) Мостъ на ручьѣ за плотиной длиной 5, шири-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Маркуши	$3^1/_2$	2) Глинистый черноземъ, отъ р. Иквы до с. Кумановцы суглинокъ (съ примѣсью чернозема), ближе къ Уланову супесчаный черноземъ. 3) Крутые уклоны: между с. Кудинка и с. Свѣчное, у с. Кумановцы. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги почти всюду возможно.	ной 4 шага. Слабой конструкціи. 3) У с. Сусловцы мельничная плотина длиной 90, шириной 8 шаговъ; съ 2 мостами длиной 2 и 6, шириной по 8 шаговъ. 4) Мостъ въ с. Антоновкѣ длиной 8, шириной 12 шаговъ. 5) 3 моста за д. Антоновкой длиной 88, 24, шириной по 12 шаговъ. 6) Мостъ у м. Новоконстантинова черезъ р. Бугъ, длиной 112, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 7) Мостъ черезъ ручей въ с. Свѣчное (въ оврагѣ) длиной 12, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 8) Мельничная плотина черезъ р. Икву въ с. Новая Синявка длиной 200, шириной 20—25 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами: длиной 17 и 22, шириной 12 шаговъ. Прочной конструкціи. 9) Гать при въѣздѣ въ с. Кумановцы длиной 75 шаговъ; съ мостомъ длиной 54, шириной 4 шага. 10) Мостъ черезъ ручей въ $2^1/_2$ верстахъ за с. Кумановцы: длиной 4, шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи.	
С. Воробьевка	5			
М. Улановъ .	4			
Всего . .	53			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			11) Гать въ с. Мытинцы черезъ притокъ Сниводы длиной 247, шириной 10 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной 5, шириной 8, шаговъ. 12) Мостъ черезъ ручей за кладбищемъ с. Маркуши длиной 3, шириной 4 шага. 13) Мельничная плотина въ с. Маркуши черезъ р. Сниводу длиной до 570, шириной 10—12 шаговъ; 2 моста—шлюза, длиной 8 и 6, шириной по 7 шаговъ. Прочной конструкціи. 14) Мостъ черезъ ручей въ с. Воробіевка длиной 10, шириной 6 шаговъ. 15) Мостъ передъ выѣздомъ на большую дорогу черезъ лощину длиной 4, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 73-й.

С. Грѣдчинцы—с. Сіомаки—м. Старая Синява—с. Чешки—с. Юзефаполь

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
С. Грѣдчинцы С. Сіомаки . Предм. Заставцы . . . . . . М. Ст. Синява . . . . . . С. Чешки . С. Юзефаполь Всего .	— 8 6½ 1 10 9 34½	1) До с. Сіомаки 6—18 шаговъ; до м. Старая Синява 9—18 шаговъ; до с. Чешки 12—30 шаговъ; до с. Юзефаполь 6—18 шаговъ. 2) Глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны между с. Грѣдчинцы и с. Сіомаки. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ возможно внѣ лѣснаго участка между м. Старая Синява и с. Чешки.	1) 2 моста въ 2-хъ верстахъ отъ перекрестка съ Ново-Константиновской дорогой черезъ канавы. 2) Мостъ черезъ ручей у въѣзда въ с. Сіомаки длиной 3, шириной 5 шаговъ. 3) Плотина въ с. Сіомаки: длиной 159, шириной 10 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной 2, шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи. 4) Мельничная плотина въ м. Старая Синява черезъ р. Икву длиной 400, шириной 16 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 10, 8 20, шириной 12 шаговъ.—Въ бродъ рѣка проходима вплоть до с. Илятки. Переправа прочной конструкціи. 5) Мостъ передъ лѣсомъ, за мѣстечкомъ черезъ ручей длиной и шириной по 5 шаговъ. 6) Мостъ въ лѣсу длиной 4, шириной 12 шаговъ; съ гатью длиной 20, шириной 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 7) Плотина въ с. Чешки длиной 173, шириной 15—20 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 17, ши-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			риной 8 шаговъ. Слабой конструкціи. Мостъ выше плотины длиной 7, шириной 4 ш. Прочной конструкціи. 8) 2 моста въ 3-хъ верстахъ отъ с. Чешки; второй мостъ: длиной 8, шириной 5 шаговъ (перваго размѣры не указаны). 9) Мостъ черезъ ручей въ верстѣ отъ с. Юзефаполя длиной 9, шириной 6. 10) 2 моста въ с. Юзефаполь длиной по 4, шириной по 5 шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 74-й.

С. Шпичинцы—с. Рѣдвинцы—с. Мытковцы—с. Паньковцы—м. Ст. Синява—с. Паплинцы—с. Юзефаполь—д. Сулковка—с. Торчинъ—с. Скаржинцы—м. Сальница.

(По рекогносцировкамъ 1892, 1895 и 1903 г.г.).

С. Шпичинцы С. Терешовцы С. Рѣдвинцы С. Ярославка С. Мытковцы С. Лисановцы С. Паньковцы С. Иванковцы . . . . . . М. Ст. Синява	— 4 $2^1/_2$ 6 2 $10^1/_2$ 3 $5^1/_2$ 5	1) До с. Терешовцы 12—18 ш.; до с. Рѣдвинцы — 12 шаговъ; до с. Мытковцы 16—24 шага; до с. Лисановцы 18—24 шага; до с. Паньковцы 12 шаговъ; до с. Иванковцы 6—12 шаговъ; до м. Ст. Синява 18—30 шаговъ; до с. Юзефаполь 9—12 шаговъ; до с Скаржинцы 9 шаговъ; до м. Сальница 8—10 шаговъ.	1) Мостъ между с. Шпичинцы и с. Терешовцы черезъ канаву длиной 4, шириной 6 шаговъ. 2) Мельничная плотина на выѣздѣ изъ с. Терешовцы длиной 204, шириной 9—15 шаговъ; съ двумя мостами—шлюзами: длиной 8, 6, шириной 8 и 12.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Паплинцы	11	2) Черноземъ; мѣстами суглинокъ съ примѣсью чернозема.	3) Мостъ въ верстѣ за с. Рѣдвинцы черезъ канаву длиной 2, шириной 8 шаговъ.	
С. Юзефаполь	9	3) Крутые уклоны: между с. Мытковцы и с. Лисановцы; между м. Стар. Синява и с. Паплинцы: у с. Торчинъ.	4) Мельничная плотина при въѣздѣ въ с. Ярославку длиной 528, шириной 8—12 шаговъ; съ 2 мостами-шлюзами, длиной 5, 6, шириной 7, 8 шаговъ.	
С. Терешполь	1	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги почти всюду возможно.	5) Гать у с. Мытковцы черезъ р. Бужекъ длиной до 1 версты, шириной 8—10 шаговъ, съ 3 свайными-мостами: длиной 6, 60 и 8, шириной 8—9 шаговъ.	
Д. Сулковка	5		6) Мостъ въ верстѣ передъ с. Лисановцы черезъ ручей длиной 4, шириной 6 шаговъ.	
С. Торчинъ .	3		7) Гать въ с. Лисановцы длиной 84, шириной 8 шаговъ; съ мостомъ-шлюзомъ длиной 2, шириной 8 шаговъ; выше гати плотина: длиной 100, шириной 20 шаговъ.	
С. Скаржинцы	3		8) Мостъ на выѣздѣ изъ с. Лисановцы (размѣры не указаны).	
М. Сальница	7		9) Мельничная плотина въ с. Паньковцы длиной 144, шириной 6—12 шаговъ; съ мостомъ-шлюзомъ длиной 3, шириной 4 шага.	
Всего .	$77^1/_2$		10) Мостъ въ с. Иванковцы длиной 2, шириной	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			5 шаговъ; на выѣздѣ изъ села другой мостъ-длиной 6, шириной 5 шаговъ. 11) Мельничная плотина у м. Старая Синява черезъ р. Икву длиной 400, шириной 10—20 шаговъ; 3 моста-шлюза: длиной по 13, шириной по 8 шаговъ. 12) Мостъ на болотистомъ ручьѣ въ $1^1/_2$ верстахъ за м. Ст. Синява длиной 4, шириной 5 шаговъ; черезъ $2^1/_2$ версты еще мостъ черезъ ручей длиной 3, шириной 4 шага. 13) Плотина въ с. Паплинцы длиной 315, шириной 24 шага; съ мостомъ-шлюзомъ длиной 10, шириной 8 шаговъ. 14) Мостъ въ $2^1/_2$ верстахъ за с. Паплинцы длиной 4, шириной 5 шаговъ. 15) У хут. Синявецкаго (въ 4 верстахъ отъ с. Юзефаполь) три моста длиной 4, 1 и 1, шир. 6, 6, 4 шага. У перваго моста гать: длиной 40, шириной 6 шаговъ. 16) Мостъ между с. Торчинъ и с. Скаржинцы (размѣры не указаны). 17) Мельничная плотина черезъ р. Сниводу въ с. Скаржинцы длиной 220	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			шириной 5 шаговъ; съ мостомъ-шлюзомъ длиной и шириной по 4 шага. 18) Мостъ черезъ ручей у м. Сальница длиной 6, шир. 7 шаговъ. 19) Гать при въѣздѣ въ м. Сальницу длиной 130, шириной 8 шаговъ съ мостомъ длиной 3, шириной 5 шаговъ. Всѣ переправы прочной конструкціи.	

№ 75-й.

С. Иванковцы—д. Уласовка—с. Миссіоровка—корчма Цымбаловская—хут. Хмѣльницкіе—х. Волицкій—с. Мазепинцы—с. Безпечна.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1903 г.г.).

С. Иванковцы Д. Русановка Д. Уласовка. (Власовка) . . С. Миссіоровка . . . . . . Корчма Цымбаловская . . Хут. Хмѣльницкіе . . . . Хут. Волицкій	— $3\frac{1}{2}$ 1 $3\frac{1}{2}$ $8\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ 5	1) До д. Русановки 12 шаговъ; до д. Уласовка—9 шаговъ; до с. Миссіоровка 4—12 шаговъ; до хут. Хмѣльницкіе 20—30 шаг.; до с. Безпечна 10—15 шаговъ. 2) Суглинистый, мѣстами супесчаный, черноземъ. 3) Крутой уклонъ за с. Миссіоровка.	1) 2 Моста: а) черезъ ручей въ с. Телѣжинцы длиной 14, шириной 7 шаговъ; б) противъ усадьбы длиной 6, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Мельничная плотина у д. Русановка черезъ р. Икву («Грабивскіе Млыны») длиной до 400, шири-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Мазепинцы С. Безпечна	5 1/2 9	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно, за исключеніемъ овражистой мѣстности у с. Мазепинцы.	ной 8 — 10 шаговъ; 2 моста (одинъ шлюзъ каменный), длиной 18 и 20, шириной 9 и 10 шаговъ. Слабой конструкціи. 3) Мостъ черезъ ручей передъ д. Русановка длиной 12, шириной 8 шаговъ. 4) Мостъ въ д. Уласовкѣ длиной и шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 5) Въ с. Миссіоровка черезъ ручей два моста длиной и шириной по 4 шага. Прочной конструкціи. 6) Мостъ у Цымбаловской корчмы длиной 2, шириной 4 шага. Слабой конструкціи. 7) Гать въ с. Цымбаловка длиной 120, шириной 6 шаговъ; съ мостомъ водосливомъ: длиной 2, шириной 4 шага. Прочной конструкціи.	
Всего .	48 1/2			

№ 76-й.

С. Климашовка—с. Пашковцы—с. Аркадовцы—с. Игнатовцы—с. Волосовцы—м. Пилява—с. Бабино—с. Пасечно—с. Харьковцы—мостъ на р. Жилкѣ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Климашовка . . . . . . С. Пашковцы С. Ходаковцы С. Печиско . С. Аркадовцы С. Маломолинцы . . . . . . С. Игнатовцы С. Волосовцы С. Пилявка . М. Пилява . С. Бабино . С. Пасечно . С. Харьковцы С. Мшанецъ С. Бичевое . С. Б. Волица С. Мотовиловка . . . . . . С. Мал. Братановъ . . . . Д. Карань . М. Любаръ .	— $2^1/_2$ 7 1 $4^1/_2$ 6 $3^1/_2$ $5^1/_2$ 6 $4^1/_2$ $5^1/_2$ 8 4 $10^1/_2$ 2 5 3 5 5 5	На участкѣ: с. Харьковцы с. Мшанецъ–с. Бичевое с.—Волица–с. Мотовиловка дорога *не обрекогносцирована*; на остальномъ протяженіи: 1) Ширина до с. Пашковцы 15—24 шага; до с. Ходаковцы—18—24 шага; до с. Аркадовцы 12—18 шаговъ, до с. Маломолинцы 6—18 шаговъ; до с. Игнатовцы 12—18 шаговъ; до с. Волосовцы 18—30 шаговъ; до с. Цилявка 9—12 шаговъ; до м. Пилява 18—24 шага; до с. Бабино 18—30 шаг.; до с. Пасечно 10—20 шаговъ; до с. Харьковцы 12 шаговъ; до моста въ с. Мшанецъ 6—18 шаговъ; отъ с. Волица до с. Мал. Братановъ 10—12 шаг.; до д. Карань 12—30 шаговъ; до м. Любаръ 12—20 шаговъ. 2) Суглинистый, ближе къ Любару супесчаный, черноземъ. 3) Крутые уклоны: за с. Волосовцы; въ м. Пилява. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) 3 моста между с. Аркадовцы и с. Маломолинцы (послѣдній черезъ ручей) длиной по 3, шириной 4, 4 и 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 2) Мельничная плотина въ с. Маломолинцы: длина до 1 версты, ширина 18—20 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами: длиной 15 и 20 шаговъ, шириной 10 и 12 шаговъ. Кромѣ того есть мосты черезъ рукавъ, протекающій черезъ с. Маломолинцы длиной 15, шириной 7 шаговъ и черезъ канаву у праваго берега: длиной и шириной по 7 шаговъ. 3) Мостъ на въѣздѣ въ с. Игнатовцы длиной 8, шириной 6 шаговъ. 4) У с. Игнатовцы передъ лѣсомъ мостъ длиной 12, шириной 8 шаговъ. 5) Мостъ при въѣздѣ въ с. Волосовцы длиной 9, шириной 5 шаговъ. 6) Мостъ черезъ канаву у с. Пилявка: длиной 1, шириной 4 шага.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	$93^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7) Мельничная плотина у м. Пилявы длиной 125, шириной 9 шаговъ; мостъ—шлюзъ: длиной 9, шириной 8 шаговъ; мостъ—полукаменный длиной 14, шириной 6 шаговъ и обходная плотина: длиной 55 шаговъ Всѣ переправы прочной конструкціи. 8) Мостъ передъ с. Бабино черезъ канаву длиной $1^1/_2$, шириной 4 шага. Слабой конструкціи. 9) Мельничная плотина въ с. Бабино дл. 258 шаг., шириной 12—15 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 6, шириной 10 шаговъ. 10) Мостъ за с. Пасечно (въ $2^1/_2$ верстахъ) черезъ канаву. 11) Мельничная плотина въ с. Харьковцы длиной 309, шириной 8—15 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ: длиной и шириной по 8 шаг. 12) Гребля въ с. Бол. Волица черезъ ручей длиной 69, шириной 6 шаговъ Прочной конструкціи. 13) Мельничная плотина черезъ рѣчку Караньку въ с. Мотовиловка. 14) Мостъ черезъ ручей у д. Карань, длиной 12, шириной 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			15) Мельничная плотина въ д. Карань длиною 90 шириною 6 шаговъ; съ мостомъ длиною 3, шириною 6 шаговъ. 16) Мостъ черезъ р. Блеву за д. Карань длиной 3, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	

№ 77-й.

С. Сковородки—с. Новоселица—с. Ильяшовка—с. Лажава—с. Юзефовка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Сковородки . . . . . . С. Новоселица . . . . . . С. Жеребки С. Ильяшовка С. Лажава . С. Юзефовка	— 4 $5^1/_2$ 10 10 14	1) До с. Новоселицы—9 шаговъ; до с. Жеребки 12—15 шаговъ; до с. Ильяшовка 6—24 шага; до с. Лажава 6—9 шаговъ; до с. Юзефовка 15—24 шаговъ. 2) Глинистый черноземъ. 3) Крутой уклонъ у с. Новоселица. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мостъ черезъ канаву въ $1^1/_2$ верстахъ за с. Сковородка длиной и шириной по 5 шаговъ. 2) При въѣздѣ въ с. Новоселицу мостъ черезъ канаву длиной 4, шириной 8 шаговъ. 3) Мельничная плотина „Пустякъ" длиной 175, шириной 6—8 шаговъ; 2 моста—шлюза, длиной 6 и 5, шириной по 6 шаговъ. 4) Мостъ у лѣса за с. Новоселица черезъ ручей длиной и шириной по 6 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего . .	$43^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			5) Мостъ передъ с. Жеребки длиной 6, шириной 8 шаговъ. 6) Мельничная плотина въ с. М. Жеребки длиной 132 шага, шириной 6–9 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ длиной 6, шириной 8 шаг. 7) Въ верстѣ отъ с. М. Жеребки мостъ длиной 3, шириной 5 шаговъ. Прочной конструкціи. 8) Мельничная плотина въ с. Ильяшовка: длиной 360 шаговъ, шириной 9—15 шаговъ; съ 2 мостами-шлюзами длиной 2, 6, шириной по 8 шаговъ. 9) Мостъ за с. Ильяшовка черезъ ручей длиной 7, шириной 10 шаговъ; въ верстѣ еще мостъ: длиной 4, шириной 8 шаговъ. 10) Мостъ между с. Лажава и с. Юзефовка, длиной 3, шириной 4 шага. Слабой конструкціи. 11) Въ $2^1/_2$ верстахъ отъ Юзефовки мостъ длиной 2, шириной 3 шага. Прочной конструкціи.	

№ 78-й.

С. Матрунки—с. Погорѣлая Высшая—с. Вербородинцы—с. Ладыги—м. Острополь—с. Выгнанка—с. Приваловка—м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1895 и 1902 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Матрунки С. Погорѣлая Высшая . . . С. Вербородинцы . . . . С. Ладыги . Д. Калиновка М. Острополь С. Выгнанка С. Приваловка М. Любаръ .	— $6^1/_2$ 12 $12^1/_2$ $6^1/_2$ $3^1/_2$ $10^1/_2$ $1^1/_2$ 9	1) Ширина до с. Погорѣлая Высшая 9—18 шаговъ; до с. Вербородинцы 5—12 шаговъ; до с. Ладыги 6—9 шаговъ; до м. Острополя 12—18 шаговъ; до с. Выгнанка 9—15 шаг.; до с. Приваловка 21—30 шаговъ; до м. Любаръ 12 шаговъ. 2) Глинистый (ближе къ р. Случу супесчаный) черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина въ с. Погорѣлая Высшая черезъ р. Икву длиной 120, шириной 6 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ: длиной 6, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Мостъ при выходѣ изъ с. Вербородинцы черезъ канаву длиной 7, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 3) Мостъ черезъ ручей за с. Вербородинцы длиной 5, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 4) 3 моста въ $2^1/_2$ верстахъ за с. Ладыги длиной по 2, шириной по 6 шаг. Слабой конструкціи. 5) 2 моста при въѣздѣ въ д. Калиновку черезъ ручей длиной 1, 14, шириной 5, 6 шаговъ. 6) Мостъ въ с. Калиновкѣ черезъ ручей длиной 2, шириной 5 шаговъ. 7) Мостъ по выходѣ изъ с. Калиновки черезъ канаву длиной 2, шириной 6 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего . .	62			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) У м. Острополя черезъ р. Жилка. 9) Мельничная плотина между м. Остраполь и с. Выгнанка чер. р. Поповку: длиной 98; шириной 6—9 шаговъ съ двумя мостами—шлюзами: длиной по 9, шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 10) Мельничная плотина у с. Выгнанки черезъ р. Случъ: черезъ одинъ рукавъ мостъ—шлюзъ длиной 26, шириной 10 шаговъ; къ мосту ведетъ плотина: длиной 25 шаговъ. Послѣ переправы черезъ этотъ рукавъ дорога идетъ по плотинѣ: длиной 235 шаг., съ мостомъ—шлюзомъ длина 25, ширина 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 11) Мельничная плотина въ сѣв. части с. Приваловки длиной 90, шириной 10 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ: длиной и шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 12) Гребля черезъ р. Осыру у Вин. Иванковцы длиной 279, шириной 10—15 шаговъ; съ 2 мостами длиной и шириной по 10 шаговъ. Слабой конструкціи.	

V. Пути отъ участка границы Нов. Олексинецъ—Щасновка къ линіи р. Случа (на участкѣ Староконстантиновъ—Нов. Мирополь) и пути для связи.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

А. Пути отъ границы къ р. Случу.

№ 79-й.

Олексинецкій постъ—с. Устечко—д. Загородье—м. Нов. Вишневецъ—с. Снигиревка—м. Лановцы—с. Вязовецъ—м. Ямполь—с. Жемелинцы—м. Бѣлогородка—с. Щуровцы—с. Зубари—с. Лотовка—с. Свиное—м. Полонное—м. Нов. Мирополь.

(По рекогносцировкамъ 1894, 1901 и 1902 г.г.).

Олексинецкій постъ . . .	—	1) Ширина: въ попутныхъ селеніяхъ 10—20 шаг., до м. Олексинецъ 5—6 шаговъ; до с. Стар. Олексинецъ 12—15 шаговъ; до мѣстечка Вишневецъ 4—6 шаговъ; до с. Снигиревка 4—6 шаговъ; до м. Лановцы 10—12 шаговъ; до с. Паньковцы 6—12 шаговъ; далѣе до м. Ямполь 10—20 шаговъ; до с. Жемелинцы 15—18 шаговъ; до с. Рыпки 12—18 шаговъ; до с. Макѣевцы 20 шаговъ; до м. Бѣлополь 15—20 шаговъ; до д. Саверцы—25 шаговъ; до м. Полонное 18—25 шаговъ; до м. Н. Мирополь 20—35 шаговъ. 2) Грунтъ до с. Снигиревка суглинистый съ значительной примѣсью чернозема; отъ Сниги-	1) Въ с. Ст. Олексинецъ плотина 200 шаг. длины, 12 шаг. ширины; съ мостомъ длиной 11 шаговъ, 8 шаг. ширины. 2) Мельничная плотина въ с. Устечко: длина до 300, ширина 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 10 и 15, ширина 6 и 8 шаговъ. 3) Мельничная плотина черезъ рѣку Горынь у с. Бодаки: длина 260, ширина 10—12 шаговъ; у праваго берега мостъ—шлюзъ: длина 14, ширина 9 шаговъ; у лѣваго—мостъ на сваяхъ: длина 27, ширина 8 шаг.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ. Въ распутицу тяжелъ на участкѣ с. Вязовецъ—м. Ямполь.
М. Нов. Олексинецъ	$1^1/_2$			
С. Стар. Олексинецъ	$4^1/_2$			
С. Устечко .	4			
С. Млыновцы	3			
Д. Бутынь .	$2^1/_2$			
Д. Загородье	$3^1/_2$			
М. Нов. Вишневецъ	2			
С. Лозы . .	3			
Д. Бодаки .	$1^1/_2$			
Д. Маневъ .	4			
С. Снигиревка	1			
С. Барсуки .	$6^1/_2$			
С. Нападовка	$3^1/_2$			
(Въ сторонѣ отъ дороги) м. Лановцы . . .	5			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ· 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Грибово .	4	ревки до м. Бѣлгородки глинисто—черноземный; на остальномъ протяженіи суглинистый, часто съ большей примѣсью перегноя (мѣстами встрѣчаются супесчаные участки). 3) Крутые уклоны: у с. Ст. Олексинецъ; у с. Устечко; у д. Бутынь; у м. Вишневецъ; у д. Маневъ; у с. Снигиревки; у с. Паньковцы; у с. Жемелинцы; у с. Новоселица—Лабунская; у с. Больш. Каленичи; у д. Роговичи. 4) Мѣстность открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ болотистой долины р. Руды (с. Коськовъ—с. Лотовка).	4) Земляная плотина черезъ ручей у с. Снигиревки: длина 250, ширина 15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 7 и 8, ширина по 8 шаговъ. 5) 2 небольшихъ моста одинъ въ с. Барсуки, другой въ ½ вер. отъ села: длина 2 и 3, ширина по 9 шаговъ. 6) Земляная плотина черезъ р. Жиракъ въ с Грибово: ширина 4—5 саж.; 2 моста—шлюза: длина 12 и 24, ширина по 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 7) Гать у с. Вязовецъ; длина около ½ версты, ширина 9—15 шаговъ. 2 моста длиной 5 и 8, шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 8) Мельничная плотина черезъ р. Горынь у с. Паньковцы: длина 1250, ширина до 15 шаговъ; 4 моста—шлюза: длина 15, 21, 12 и 35 шаговъ. 9) Мельничная плотина въ м. Ямполь черезъ р. Горынь: длина 480, ширина 15 шаговъ; 1 мостъ—шлюзъ: длина 30, ширина 12 шаговъ; плотина черезъ западный рукавъ: длина 70, ширина 20 шаговъ.	
С. Вязовецъ	6½			
Д. Дидковцы	2			
С. Паньковцы	2½			
М. Ямполь .	3			
С. Тихомль .	1			
С. Жемелинцы	11			
Д. Окопы .	8½			
С. Бѣсовка .	3			
М. Бѣлогородка	6½			
С. Телѣжинцы	6½			
С. Шуровцы	5			
С. Топоры .	5½			
С Рыпки . .	3			
С. Зубари .	2½			
Хут. Макѣевцы	11			
С. Бѣлополь	5			
Д. Саверцы .	5½			
С. Лотовка .	1½			
С. Новоселица Лабунская . .	7½			
С. Б. Каленичи	6			
С. Свиное .	3½			
Д. Роговичи	1½			
Кор. Сягровъ	1½			
Кор. Антоновка	½			
М. Полонное	7			
М. Н. Мирополь	13			
Всего .	179½			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			10) Мельничная плотина въ с. Жемелинцы черезъ рѣку Полкву: длина до 500 шаговъ, ширина 7—12 шаговъ; 2 моста — шлюза: длина 16 и 11, ширина 7 шаговъ.	
			11) Мостъ черезъ р. Лубьяховку у с. Клембовки: длина и ширина по 6 шаг. Прочной конструкціи.	
			12) Плотина съ мостомъ у с. Окопы: длина 90, ширина 12 шаговъ; мостъ: длина 6, ширина 9 шаговъ.	
			13) У м. Бѣлогородка мостъ черезъ канаву 25 шаг. шириной.	
			14) Мостъ у с. Рыпки: ширина 4 шага; въ срединѣ села мостъ черезъ ручей шириной 8 шаговъ, слабой конструкціи.	
			15) Гать въ с. Зубари черезъ безымянный ручей: длина 100 шаговъ; съ мостомъ шириной 10 шаговъ Прочной конструкціи.	
			16) Мостъ передъ перекресткомъ дороги на д. Пиляе, черезъ болотистую лощину, шириной 8 шаг.	
			17) Мостъ черезъ канаву за ф. Макѣевцы.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			18) Мостъ черезъ ручей въ 1 верстѣ передъ с. Бѣлополь; шириной 5 шаговъ. 19) Мостъ черезъ ручей въ с. Бѣлополь, шириной 8—10 шаговъ. 20) Мостъ у выхода изъ д. Саверцы, шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи. 21) Мельничная плотина въ д. Лотовкѣ длиной 150 шаговъ, съ мостомъ шириной 15 шаговъ Слабой конструкціи. 22) Мельничная плотина черезъ р. Поганку въ с. Новоселица — Лабунская, шириной 6—9 шаговъ. Прочной конструкціи. 23) Мельничная плотина черезъ ручей въ с. Бол. Каленичи съ 1 мостомъ. 24) Мостъ у д. Роговичи. 25) Земляная гать у корчмы Антоновки длиною 120 шаговъ. 26) 2 моста черезъ канавы между корчмой Антоновка и м. Полонное, ширина 9 шаговъ. 27) Мельничная плотина черезъ р. Хомаръ въ м.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			Полонномъ (верхняя): длина 950, ширина 8 шаговъ; 2 моста — шлюза: длина 40 и 22, ширина 5 шаговъ. Нижняя плотина: дл. 310, ширина 21 шаг.; 2 моста—шлюза. каменный длин. 20, деревянный длин. 30 шаговъ, шириной по 9 шаговъ. 28) Переправа черезъ р. Случъ у м. Нов. Мирополь: у праваго берега мостъ—шлюзъ: длина 21, ширина 12 шаг., далѣе плотина 45 саж. длины и 9 шаг. ширины; у лѣваго берега второй мостъ—шлюзъ: длина 42, ширина 8 шаговъ. Не доходя 2-го моста отъ плотины вправо, внизъ по рѣкѣ, отдѣляется 2-я плотина, длиной 185, шириной 8 шаговъ; 2 моста — шлюза: длина 24 и 30, ширина 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 79-й а. **Кобылякскій постъ — с. Мышковцы.** (По рекогносцировкамъ 1901 г.).				
Кобылякскій постъ	—	1) Ширина до с. Гнѣздично 9—15 шаговъ; далѣе 3—6 шаг.	1) Мостъ въ с. Гнѣздично: длина 15, ширина 5 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Гнѣздично	$2^1/_4$	2) Грунтъ суглинистый съ примѣсью чернозема.	2) Мостъ на плотинѣ въ д. Раковецъ Чесновскомъ: длина 8, ширина 5 шаговъ. Слабой конструкціи	
Д. Раковецъ Чесновскій . .	$2^3/_4$	3) Крутые уклоны: у д. Раковецъ Малый; у с. Мышковцы (передъ лѣсомъ) промоина длиной 150 саж., съ очень крутыми берегами.	3) Мостъ въ д. Раковецъ Малый: длина 9, ширина 6 шаговъ.	
Д. Раковецъ Малый . . .	$2^1/_2$	4) Отъ Кобылякскаго поста до пасѣки лѣсъ. У с. Мышковцы за крутой промоиной лѣсъ. На остальномъ протяженіи мѣстность открытая, ровная.	4) Мельничная плотина у с. Мышковцы: длина 550, ширина 12 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами: длина 15, 12, ширина по 8 шаг Прочной конструкціи.	
С Мышковцы	$3^1/_2$	Движеніе по сторонамъ дороги возможно.		
Всего .	11			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 79-й б.

С. Вязовецъ — с. Миклаши.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Вязовецъ С. Москалевка . . . . . . С. Погорѣльцы . . . . . . С. Миклаши	— 6 4 5	1) Ширина 8—10 шаговъ. 2) Грунтъ глинисто-черноземный. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная.—Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	Плотина въ с. Москалевкѣ черезъ ручей: длина 60, ширина 4 шага. Прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ.
Всего .	15			

№ 79-й в.

С. Денисовка — с. Окопы — с. Бисовка.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Денисовка С. Окопы . С. Бисовка .	— 6 2	1) Ширина: до с. Окопы 5—8 шаговъ; до с. Бисовка—15—20 шаговъ. 2) Грунтъ глинисто-черноземный. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина въ с. Окопахъ черезъ рѣчку шириной 8 шаговъ съ мостомъ, длиной 3, шириной 7 шаговъ. 2) Мельничная плотина въ с. Бисовкѣ черезъ рѣку длиной 90, шириной 8 шаговъ, съ мостомъ, длиной 10, шириной 8 шаговъ. Прочной контсрукціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	8			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 79-й г.

С. Денисовка — с. Даниловка — с. Бережинцы — д. Бисовочка.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.)

С. Денисовка	—	1) Ширина: до с. Даниловка 15—30 шаговъ; до с. Бережинцы—6 шаговъ; до фольв. Романовъ 6—8 шаговъ; до д. Бисовочка 10—15 шаговъ. 2) Грунтъ глинисто-черноземный. 3) Крутой уклонъ у д. Романовъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина черезъ р. Бурлевицу въ с. Денисовкѣ длиной до 600, шириной до 12 шаговъ; 1 мостъ—шлюзъ длиной 15, шириной 9 шаговъ. Слабой конструкціи. 2) Для переправы черезъ р. Бурлевицу въ с. Бережинцы можно воспользоваться: а) гатью, длиной до 200, шириной 6 шаговъ, съ мостомъ длиной 9, шириной 6 шаговъ. б) мельничная плотина. длиной до 300, шириной 7 шаговъ, съ 1 мостомъ—шлюзомъ длиной 10, шириной 7 шаговъ. 3) а) Мостъ въ д. Бисовочкѣ на канавѣ длиною 3, шириною 6 шаговъ; б) Мельничная плотина длиной 150, шириной 6 шаговъ, съ мостомъ длиной 4, шириной 6 шаговъ. Прочной констртукціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
С. Даниловка	$1^1/_2$			
С. Бережинцы	4			
Фольв. Романовъ	5			
Д. Бисовочка	5			
Всего .	$15^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 79-й д.				
С. Новоселица-Лабунская—с. Березно—с. Котелянка—с. Любомирка—м. Н. Черторія. (По рекогносцировкамъ 1894 г.).				
С. Новоселица Лабунская .	—	1) Ширина: до с. Кохановка 15—20 шаговъ; до с. Березно—30 шаговъ; до с. Барбаровка—6 шаговъ; до с. Котелянка 6—12 шаговъ; до с. Любомирка 4 шага; до м. Н. Черторія 12 шаговъ.	1) Мельничная плотина въ с. Новоселица Лабунская черезъ р. Поганка шириной 6—9 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Кохановка	$8^1/_2$	2) Суглинистый, частью супесчаный съ примѣсью чернозема.	2) Мельничная плотина въ с. Кохановкѣ черезъ рѣку Скрыповка шириной 4—6 шаговъ; 2 моста—шлюза шириной 7 и 4 шага. Прочной конструкціи.	
С. Березно .	8	3) Нѣтъ.	3) Мостъ въ 1 верстѣ за с. Кохановка шириной 3 шага. Слабой конструкціи.	
С. Барваровка	$7^1/_2$	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	4) Мостъ въ верстѣ передъ с. Березно шириной 3 ш. Прочной конструкціи.	
С. Котелянка	9		5) Мельничная плотина въ с. Березно черезъ р. Хоморъ длиной 920, шириной 15 шаг.; 2 моста—шлюза, длиной 27 и 15, шириной по 7 шаговъ. Плотина исправна, мосты слабы.	
С. Любомирка	5		6) Мостъ за с. Березно при входѣ въ урочище Липники шириной 3 шага.	
М. Н. Черторія	1		7) Мостъ передъ с. Барбаровка шириной 3 шага Слабой конструкціи.	
Всего .	39		8) Мостъ въ 1 верстѣ за с. Барбаровка шириной 4 шага.	
			9) Мостъ передъ въѣздомъ въ с. Котелянка черезъ	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ручей шириной 3 шага Прочной конструкціи. 10) Мостъ черезъ ручей за с. Котелянка шириной 4 шага (ѣздятъ въ бродъ глубина 3—4 вершка). 11) Мостъ при выѣздѣ изъ с. Любомирка шириной 4 шага. Слабой конструкціи.	

№ 79-й е.

С. Березно — с. Тирановка.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Березно . С. Б. Новоселица Полонская. С. Тирановка Всего .	— 8 10 18	1) Ширина: до с. Бол. Новоселица Полонская 20—30 шаг.; до с. Тирановка 15—24 шага. 2) Супесчаный, мѣстами суглинистый, съ примѣсью чернозема. 3) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Два моста между с. Березно и с. Бол. Новоселица Полонская шириной по 8 шаговъ. 2) Мостъ черезъ канаву при поворотѣ съ дороги изъ м. Полонное въ с. Гомарню шириной 3 шага. 3) 2 моста до переправы черезъ р. Хомаръ шириной по 8 шаговъ. 4) Мостъ черезъ р. Хоморъ въ раіонѣ сахар. завода длиной 80, шириной 5 шаговъ. 5) Мостъ въ с. Тирановка черезъ ручей шириной 4 шага. Переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 80-й. **Болизубскій постъ—с. Колодно—д. Карпачовка—с. Вербовецъ—д. Синевцы—с. Барсуки.** (По рекогносцировкамъ 1894 г.).				
Болизубскій постъ . . . . Д. Болизубы С. Колодно . С. Шимковцы С. Шилы . . Д. Карпачовка С. Вербовецъ Д. Мартышковцы . . . . Д. Синевцы . С. Барсуки . Всего .	— $2\frac{1}{2}$ 3 3 $2\frac{3}{4}$ 2 $1\frac{1}{2}$ 2 $5\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{2}$ $24\frac{1}{2}$	1) Ширина: до д. Болизубы 9 шаговъ; до с. Шимковцы 6—15 шаговъ; до с. Шилы 9—12 шаговъ; до д. Карпачовка 9 шаговъ; до д. Мартышковцы 15—30 шаговъ; далѣе 6 шаговъ. 2) До с. Вербовецъ суглинокъ съ примѣсью перегноя, далѣе—глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: у Болизубскаго поста, у д. Мартышковцы, у с. Шилы (очень крутой). 4) Лѣса: у д. Болизубы (на протяженіи версты); отъ с. Колодно (на протяженіи $1\frac{1}{2}$ версты) съ лѣвой стороны дороги; между с. Шилы и д. Карпачовкой; отъ д. Карпачовки до с. Вербовки съ правой стороны лѣсъ (на протяженіи $\frac{3}{4}$ версты). На остальныхъ участкахъ движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Мостъ въ д. Болизубы: длина 3, ширина 5 шаговъ. 2) Мостъ за лѣсомѣ у с. Колодно: длина 4, ширина 6 шаговъ. 3) Мостъ за угломъ лѣса: длина 3, ширина 6 шаговъ. 4) Мостъ передъ въѣздомъ въ с. Шимковцы: длина 7, ширина 9 шаговъ. 5) Мостъ за с. Шилы длина 6, ширина 8 шаговъ. 6) Мостъ на гати въ д Карпачовка: длина и ширина по 6 шаговъ. 7) 2 моста въ с. Вербовцѣ: длина 25 и 20, ширина 6 шаговъ. 8) Мостъ за д. Мартышковцы: длина 8, ширина 6 шаговъ. 9) Мостъ передъ д. Синевцы: длина 4, ширина 3 шага. 10) Мельничная плотина въ с. Барсуки черезъ р. Горынь: длина 1350, ширина 20 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 15, 15 и 18, ширина 9—11 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 80-й а.

С. Шимковцы—с. Гнидава—с. Барсуки.

(По рекогносцировкамъ 1900 и 1902 гг.).

С. Шимковцы Д. Рѣшневка С. Гнидава . С. Б. Куськовцы . . . . С. Барсуки . Всего .	— 4 5 $8^1/_2$ 4 $21^1/_2$	1) Ширина: до с. Гнидава 3 шага; до с. Барсуки 3—6 шаговъ. 2) Суглинистый съ значительной примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: въ д. Рѣшневкѣ; въ с. Барсуки. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Земляная плотина за д. Рѣшневка черезъ рѣчку: длина 100, ширина 9 шаговъ, съ мостомъ длиной 4 шага, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Мостъ черезъ рѣчку за с. Гнидава: длина 10, ширина 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 3) Мостъ въ с. Б. Куськовцы черезъ рѣчку: длина 6, ширина $7^1/_2$ шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

№ 81-й.

С. Поляховка—с. Бейзимы—м. Грицевъ—с. Березно—м. Полонное.

(По рекогносцировкамъ 1894 и 1902 г.г.).

С. Поляховка С. Кузьминцы С. Христовка С. Сухожинцы . . . . . . С. Крапивно С. Сахновцы С. Даньковцы С. Бейзимы . С. Сульжинъ С. Коськовъ М. Грицевъ . Д. Карпиловка . . . . . . С. Микулинъ М. Лабунь .	— 5 4 3 $5^1/_2$ 4 $2^1/_2$ 2 9 $7^1/_2$ 7 $2^1/_2$ 3 8	1) Ширина: до м. Лабунь 6—9 шаговъ, иногда 15 шаговъ; на остальномъ протяженіи 18—30 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый съ большою примѣсью чернозема (до с. Сухожинцы преимущественно глинисто—черноземный). 3) Крутые уклоны: у м. Грицевъ; д. Карпиловка; с. Микулинъ. 4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно отъ м. Ляховцы до м. Грицевъ (за исключеніемъ участка лѣса у м. Грицевъ) и отъ с. Березно до м. Полонное.	1) 4 моста у с. Крапивно черезъ притоки р. Хоморы длиной 15, 6, 6 и 6, шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 2) Мостъ черезъ р. Хомору въ с. Бейзимы: длина 30, ширина 8 шаговъ. Черезъ долину рѣки дамба: длина 150, ширина 8 шаговъ. Переправа прочной конструкціи, но мостъ плохо ремонтируется. 3) 3 моста у с. Сульжинъ: длина 6, 9 и 9, ширина по 9 шаг.	Годенъ для войскъ и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Березно .	$8^1/_4$		4) 5 мостовъ, длиной по 6, шириной по 9 шаговъ между с. Сульжинъ и м. Грицевъ.	
М. Полонное	$8^1/_2$		5) Мельничная плотина черезъ р. Бѣлку въ м. Грицевъ: длина 150, ширина 9—15 шаговъ; съ 2 мостами длиной по 6, шириной по 9 шаговъ.	
Всего .	$79^3/_4$		6) Мельничная плотина черезъ р. Хоморъ у м. Грицевъ длиной 180, шириной 10 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами длиной 5 и 14, шириной по 10 шаговъ.	
			7) Мельничная плотина у м. Лабунь черезъ р. Хоморъ: длина 315, ширина 15 шаговъ; 2 моста—шлюза длина 23 и 15 шаговъ, ширина 10 и 7 шаговъ.	
			8) Мельничная плотина у с. Березно черезъ р. Хоморъ: длина 920, ширина 15 шаговъ; съ мостами—шлюзами: длина 27 и 15, ширина по 7 шаговъ.	
			9) Мельничныя плотины въ м. Полонномъ черезъ р. Хоморъ: а) верхняя—длиной 950, шириной 8 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами длиной 40 и 20, шириной по 5 шаговъ; б) нижняя—длиной 310, шириной 21 шагъ, съ 2 мостами—шлюзами: каменный длиною 20 шаговъ, деревянный длиною 30 шаговъ, шириной по 9 шаговъ Прочной конструкціи.	

№ 82-й.

М. Теофиполь (Чуганъ)—с. Васьковичи—с. Б. Пузырьки—д. Пешки—д. Кургановка—с. Онацковцы—м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1894 и 1902 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
(Чуганъ) м. Теофиполь . . Д. Коровье . Д. Ледуховка С. Волица Ляховецкая . . . Д. Шарлаевка С. Кучмановка . . . . . . С. Васьковичи С. Нов. Село С. Б. Пузырьки . . . . . . Д. М. Медвѣдовка . . . . Д. Болкуны . С. Драчи . . Д. Пешки . Д. Кургановка . . . . . . С. Онацковцы . . . . . Д. Битое Озеро . . . . . . М. Любаръ .	— 1 6 5 $^1/_2$ $9^1/_2$ 5 $6^1/_2$ 7 1 4 $1^1/_2$ $4^1/_2$ 13 $17^1/_2$ 13 7	1) Ширина: до д. Коровье 12 шаговъ; до д. Ледуховка 20—25 шаговъ; до д. Шарлаевка 6—12 шаговъ; до с. Васьковичи 15—20 шаговъ; до с. Нов. Село 6—10 шаговъ; до д. Мал. Медвѣдовка 20—30 шаговъ; до д. Болкуны 4—12 шаговъ; до д. Пеньки 10—15 шаговъ; до с. Онацковцы 6—8 шаговъ; до м. Любаръ 30—45 шаговъ. 2) До с. Кучмановки грунтъ глинисто-черноземный; на остальномъ протяженіи суглинистый, мѣстами супесчаный, съ примѣсью перегноя. 3) Крутые уклоны: у и за д. Коровье; въ д. Ледуховкѣ; въ с. Волицѣ Ляховецкой; въ с. Васьковичи; у Новаго Села. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Гребля черезъ р. Полкву у м. Теофиполь (Чуганъ) длиной 300, шириной 6—9 шаговъ; съ 2 мостами длиной 15, $7^1/_2$, шириной по 6 шаговъ. 2) Мостъ черезъ притокъ р. Полквы у д. Коровье, длиной 12, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 3) Гребля въ д. Ледуховкѣ черезъ р. Дерновку длиной 180, шириной 6 шаговъ; съ мостомъ длиной 3, шириной $4^1/_2$ шага. 4) Мельничная плотина въ с. Поляховкѣ черезъ р. Бурлевицу (Ридна, Семеновка) длиной 150, шириной 7 шаговъ; мостъ—шлюзъ, длиной 9, шириной 6 шаговъ. 5) Мельничная плотина въ с. Кучмановкѣ длиной 120, шириной $7^1/_2$ шаговъ; съ мостомъ длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 6) Мостъ черезъ ручей въ с. Кучмановка длиной $7^1/_2$ шириной 4 шага.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	102			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ· 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7) Мостъ черезъ ручей за с. Кучмановка длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 8) Мельничная плотина въ с. Васьковичи длиной 150, шириной 6—9 шаговъ; съ мостомъ длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 9) Мостъ черезъ ручей за с. Васьковичи длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. Прочной конструкціи. 10) Мостъ черезъ канаву въ 1 верстѣ передъ с. Нов. Село, длиной 3, шириной $4^1/_2$ ш., слабой конструкціи. 11) 2 моста въ Нов. Селѣ, длиной $4^1/_2$, 3, шириной $4^1/_2$, 6 шаговъ. 12) Мостъ передъ с. Б. Пузырьки длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 13) Мельничная плотина въ с. Бол. Пузырьки, длиной 100, шириной $7^1/_2$ шаговъ; съ мостомъ длиной $4^1/_2$, шириной 6 шаговъ. 14) Мельничная плотина въ д. Мал. Медвѣдовка длиной 240, шириной 9 шаговъ; съ мостомъ длиной 9, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 15) Мостъ черезъ ручей за д. Мал. Медвѣдовка, длиной и шириной по $4^1/_2$ шага	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			16) Мостъ у д. Болкуны длиной и шириной по $4^1/_2$ ш.	
			17) Мостъ черезъ ручей въ д. Болкуны, длиной и шириной по $4^1/_2$ шага.	
			18) 3 моста въ с. Драчи черезъ ручьи длиной $4^1/_2$, 3, 9, шириной $4^1/_2$, 6, $7^1/_2$ и гать длиной 100, шириной 6—8 шаговъ, съ 2 мостами длиной по 3, шириной по 6 шаговъ.	
			19) 2 моста черезъ глубокія канавы у д. Пеньки, длиной по 3, шириной по 6 шаговъ.	
			20) Мельничная плотина въ д. Пеньки черезъ р. Недобія длиной 100, шириной 9 шаговъ; съ мостомъ длиной $4^1/_2$, шириной 6 шаг.	
			21) Мостъ за д. Пеньки, длиной и шириной по $7^1/_2$ шаговъ.	
			22) Мельничная плотина въ д. Кургановкѣ черезъ р. Бѣлку съ мостомъ—шлюзомъ длиной 6, шириной 8 шаговъ.	
			23) Мельничная плотина въ с. Онацковцы, длиной 150, шириной 15 шаговъ 1 мость—шлюзъ: длина 8, ширина 10 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			24) Мостъ въ с. Онацковцы длиной 3 шага. 25) Плотина у пруда въ Онацковцахъ; длиной 200, шириной 12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 6, 12, ширина по 10 шаговъ. 26) 2 моста въ М. Любарѣ (на улицахъ) длиной по 4, шириной по 6 шаг. 27) Переправа черезъ р. Случъ у м. Любара: верхняя мельничная плотина длиной 135, шириной 18—20 шаговъ, 2 моста—шлюза длиной 24 и 27, шириной по 12 шаговъ. Почти всѣ переправы прочной конструкціи и содержатся въ порядкѣ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 82-й а.

С. Миклаши—с. Семеновъ—с. Волковцы—с. Туровка—с. Волица Ляховецкая (Шарлаевка).

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Миклаши С. Семеновъ С. Волковцы С. Туровка . С. Волица Ляховецкая (Шарлаевка)	— 3 3 $7^1/_2$ $8^1/_2$	1) Ширина: до с. Семеновъ 15—24 шага; до с. Туровка 6—16 шаговъ; до с. Волица Ляховецкая (Шарлаевка) 4 шага. 2) Грунтъ глинисто-черноземный (въ с. Семеновъ и у с. Миклаши—глина). 3) Крутые уклоны: у с. Миклаши (за плотиной); между с. Семеновъ и с. Волковцы; между с. Волковцы и с. Туровка. 4) Открытая, пересѣченная. Движеніе по сторонамъ дороги почти всюду возможно.	Мельничная плотина черезъ р. Полкву въ с. Миклаши: длина 400, ширина 12—15 шаговъ; 3 моста—шлюза, длиной 13, 12 и 15, шириной 7 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего .	22			

№ 82-й б.

Корчма Куска—м. Лабунь—с. Онацковцы—с. Деревичи—м. Нов. Черторія.

(По рекогносцировкамъ 1903 г.).

Корчма Куска . . . . . . М. Лабунь . С. Онацковцы С. Бражинцы С. Купчинцы С. Деревичи Кор. Заляпаная . . . . . М. Н. Черторія	— $22^1/_2$ $11^1/_2$ 3 $3^1/_2$ $3^1/_2$ $3^1/_2$ $8^1/_2$	1) Ширина: до м. Лабунь 30—45 шаговъ; до с. Деревичи 6—8 шаговъ; до корчмы Заляпаная 15—30 шаговъ; до м. Нов. Черторія 12—15 шаговъ. 2) Грунтъ до с. Онацковцы супесчаный, далѣе суглинистый съ примѣсью чернозема. 3) Крутой уклонъ въ м. Лабунь.	1) Мельничная плотина у м. Лабунь черезъ р. Хомора: длина 315, ширина 15 шаг.; съ 2 мостами—шлюзами, длиной 23 и 15, шириной 10 и 7 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) 2 моста въ м. Лабунь длина 2 и 4, ширина по 10 шаг. Слабой конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года
Всего .	56			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно за исключеніемъ участка с. Бражинцы—с. Деревичи.	3) 2 моста до с. Онацковцы: длина 4 и 3, ширина 10 шаговъ. 4) Плотина въ с. Онацковцы: длина 150, ширина 15 шаг.; съ мостомъ—шлюзомъ: длина 8, ширина 10 шаговъ. 5) Мостъ въ с. Онацковцы длиной 3 шага. 6) Плотина у пруда въ с. Онацковцы: длина 200, ширина 12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 6 и 12, ширина по 10 шаговъ. 7) Мостъ у с. Бражинцы длина 6, ширина 8 шаговъ. 8) Между с. Бражинцы и с. Купчинцы 3 моста длина и ширина по 4 шага. 9) Мельничная плотина въ м. Нов. Черторія черезъ р. Случь: длина 200 сажень, ширина 8—10 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 36, 15 и 27, ширина по 8 шаговъ. Всѣ переправы прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 82-й в. **С. Борушковцы — с. Коростки.** (По рекогносцировкамъ 1894 г.).				
С. Борушковцы . . . . . . С. Глезна . . С. Коростки.	— 6 4	1) Ширина 20—30 шаговъ. 2) Грунтъ супесчаный съ примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мостъ на топкомъ мѣстѣ въ с. Борушковцы шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи. 2) Мельничная плотина черезъ р. Лиску въ с. Глезна шириной 9—20 шаговъ съ мостомъ—шлюзомъ шириной 8 шаговъ. 3) Мостъ въ с. Глезна черезъ р. Лиску шириной 5 шаговъ. 4) Мельничная плотина у с. Коростки черезъ р. Случъ длиной 112, шириной 6—7 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной по 18, шириной по 7 шаговъ. Переправы прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ.
Всего .	10			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 83-й.

Д. Мусоровцы—м. Вышгородокъ—м. Бѣлозерка—м. Теофиполь—с. Волица Полевая—с. Нападовка—с. Бутовцы—с. Черна—м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1891 и 1894 г.г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Д. Мусоровцы	—	1) Ширина: до с. Куськовцы 6 шаговъ до м. Вышгородка 9 шаговъ, до с. Святецъ 7—12 шаговъ, до поворота въ с. Волица Полевая 15 шаговъ, далѣе до с. Волица Полевая 3 шага, до с. Ледянка 9—12, до с. Черна 6—15 шаговъ, до м. Любаръ 15 шаговъ. 2) На участкѣ Бѣлозерка—Ледянка глинистый черноземъ; на остальномъ протяженіи суглинокъ (частью супесокъ) съ довольно значительной примѣсью перегноя. 3) Крутые уклоны: у с. Коровье и въ с. Трусиловка. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Мостъ у д. Мусоровцы: длина 12, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 2) Мостъ въ м. Вышгородокъ: длина 12, ширина 6 шаговъ, прочной конструкціи. 3) Мельничная плотина въ с. Онышковцы: длина 450, ширина 18 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 18 и 24, ширина по 18 шаговъ, прочной конструкціи. 4) Мосты въ д. Москалевкѣ на окраинахъ деревни (сѣверо-западной и восточной), длина по 12, ширина по 11 шаговъ; посреди деревни—мельничная плотина (длина 60, ширина 20 шаг.) съ 1 мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 13 шаговъ). Всѣ переправа прочной конструкціи. 5) 2 моста у южной окраины м. Бѣлозерка длиной по 9, шириной 6 и 12 шаговъ; ненадежны. 6) Плотина у д. Вороновцы: длина 70, ширина	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для обозовъ особенно въ м. Теофиполь и с. Коровье.
С. Лопушно	$4\frac{1}{4}$			
С. Куськовцы	$2\frac{1}{4}$			
М. Вышгородокъ	$4\frac{1}{4}$			
Д. Огрышковцы	8			
Д. Москалевка	5			
М. Бѣлозерка	6			
Д. Вороновцы	$8\frac{1}{4}$			
С. Святецъ .	4			
М. Теофиполь	9			
С. Коровье	2			
Корч. Трояновская . . .	$3\frac{1}{2}$			
С. Волица Полевая . . .	$8\frac{1}{4}$			
С. Ледянка .	5			
С. Трусиловка	3			
С. Салиха Малая	$10\frac{1}{2}$			
С. Нападовка	$14\frac{1}{2}$			
С. Лисинцы .	$1\frac{3}{4}$			
С. Бутовцы .	2			
С. Раштовка	$12\frac{1}{2}$			
С. Черна . .	13			
Корч. Вишнепольская . . .	$11\frac{1}{2}$			
М. Любаръ .	11			
Всего .	$149\frac{1}{2}$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			6 шаговъ; слабой конструкціи. 7) Въ с. Святецъ чрезъ ручей мостъ: днина 6, ширина 9 шаговъ, прочной конструкціи. 8) Въ м. Теофиполь чрезъ р. Полкву плотина: длина 350, ширина 12—15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 8 и 15, ширина по 7 шаговъ; переправа прочной конструкціи. Пѣшій бродъ между Теофипольской плотиной и с. Коровье. 9) Въ с. Коровье чрезъ ручей мостъ: длина 8, ширина 9 шаговъ, слабой конструкціи. 10) Въ с. Волица Полевая чрезъ р. Дерновку гать (длина 200, ширина 3—5 шаговъ) съ мостомъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 11) Въ с. Ледянка чрезъ ручей гать (длина 130, ширяна 9—15 шаговъ) съ двумя мостами (длина 5 и 3, ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 12) Между с. Ледянка и с Трусиловка чрезъ лощины два мостка (длина и ширина по 5 шаговъ) слабой конструкціи. 13) Въ с. Трусиловка чрезъ ручей гать (длина	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			100, ширина 8 шаговъ) съ мостомъ (длина 3, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи.	
			14) Въ с. Салиха Мал. чрезъ ручей гать (длина 40, ширина 9 шаговъ) съ мостомъ (длина 6, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи.	
			15) При выходѣ изъ с. Салиха Мал. чрезъ канаву мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи.	
			16) За двѣ версты до с. Нападовка чрезъ промоину небольшая гать.	
			17) Между с. Нападовка и с. Лисинцы чрезъ ручей мостъ (длина и ширина по 5 шаговъ) прочной конструкціи.	
			18) При выходѣ изъ с. Раштовка чрезъ р. Деревичка плотина: длина 60, ширина 6 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина по 3, ширина 6 и 5 шаговъ, прочной конструкціи.	
			19) У с. Черна чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи.	
			20) У винокуреннаго завода Иванковцы черезъ р.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			Осыра плотина: длина 45, ширина 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 12 и 9, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи.	

№ 84-й.

М. Ляховцы — с. Поляховка — д. Малая Салиха.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М. Ляховцы	—	1) Ширина: до с. Поляховка 15 шаговъ; до д. Малая Салиха 15—18 шаговъ. 2) Грунтъ суглинисто-черноземный. 3) Крутой уклонъ у д. Малая Салиха. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина черезъ р. Горынь у м. Ляховцы: длина $2^1/_4$ версты, ширина 9—12 шаговъ (островомъ раздѣлена на 2 части); на лѣвомъ участокъ 1 мостъ—шлюзъ: длина 30, ширина 10 шаговъ; на правомъ—3 моста—шлюза: длина 21, 24 и 30, ширина по 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Мостъ у д. Малая Салиха: длина и ширина по 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.
С. Поляховка	16			
Д. Малая Салиха	21			
Всего .	37			

№ 85-й.

С. Кучмановка—с. Якимовцы—д. Орлинцы—д. Булаевка—с. Чернятина Больш.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Кучмановка	—	1) Ширина: до с. Якимовцы 6—15 шаговъ, до с. Чернятина Бол. 12—24 шага; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый съ примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Пузырки Мал. чрезъ ручей мостъ (длина 9, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 2) На 2-й верстѣ за с. Пузырки чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 3) Въ с. Якимовцы чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 4) Между с. Якимовцы и с. Антонины чрезъ ручей и канавы 4 мостка (длина 5, 6, 3 и 5, ширина по 5—6 шаговъ) слабой конструкціи 5) У с. Антонины чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 6) При выходѣ изъ с. Антонины чрезъ ручей мостъ слабой конструкціи. 7) У д. Орлинцы чрезъ ручей плотина (длина 75 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ прочной конструкціи. 8) Между д. Орлинцы и д. Булаевка чрезъ канавы 3 мостка слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Пузырки Малые	5			
С. Якимовцы	3			
С. Антонины	4			
Д. Орлинцы	$2^1/_2$			
Д. Булаевка	7			
Д. Чернятинокъ	1			
С. Чернятина Больш.	4			
Всего .	$26^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Между д. Булаевка и д. Чернятинокъ чрезъ ручей плотина съ мостомъ—шлюзомъ прочной конструкціи. 10) За версту до с. Чернятина Больш. чрезъ лощину мостокъ прочной конструкціи. 11) Въ с. Чернятина Больш. чрезъ ручей мостъ прочной конструкціи.	

№ 86-й.

Г. Староконстантиновъ—с. Сахновцы—с. Губино—с. Калиновка—м. Острополь.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

Г. Староконстантиновъ . . С. Красноселка С. Сахновцы Д. Самчики . С. Губино . С. Калиновка М. Острополь Всего .	— 6 2 5 $4^1/_2$ 6 3 $26^1/_2$	1) Ширина: до д. Самчики 9—15 шаговъ, до м. Острополь 3—9 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый, частью супесчаный съ значительной примѣсью чернозема. 3) Крутой уклонъ у с. Губино. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги почти всюду возможно.	1) Въ предмѣстьи Новики чрезъ ручей мостъ (длина 18, ширина 9 шаговъ), прочной конструкціи. 2) Между г. Староконстантиновъ и с. Красноселка чрезъ канавы два моста: длина по 6, ширина по 4 шага, прочной конструкціи. 3) У с. Красноселка чрезъ канаву мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 4) Въ с. Сахновцы чрезъ р. Случъ мостъ: длина 60, ширина 8 шаговъ, прочной конструкціи; къ мосту ведутъ дамбы, общимъ протяженіемъ до 100 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ для обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			5) У д. Самчики чрезъ р. Случъ плотина: длина 300, ширина 9—12 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 32, 24 и 24, ширина по 15 шаговъ (одинъ изъ мостовъ каменный), прочной конструкціи. 6) Передъ с. Губино чрезъ лощину мостъ: длина 9, ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи. 7) У с. Губино чрезъ р. Случъ плотина (длина 310, ширина 12 шаговъ) съ двумя мостами—шлюзами (длина 16 и 26, ширина по 12 шаговъ), прочной конструкціи. Бродъ къ востоку отъ с. Губино. 8) Въ с. Калиновка чрезъ ручей мостъ (длина 12, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи. 9) За с. Калиновка чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 6 шаговъ), слабой конструкціи. 10) Въ м. Острополь чрезъ р. Случъ плотина (длина 200, ширина 15 шаговъ) съ 2 мостами—шлюзами (длина 45 и 22, ширина по 12 шаговъ), слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 87-й.

С. Капустинъ—с. Демковцы—с. Иршики—с. Еремечи—с. Вишнеполь—м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Капустинъ С. Жабче . С. Демковцы С. Агѣевцы . С. Иршики . . С. Малишевка С. Еремечи . С. Вишнеполь М. Любаръ . Всего .	— $3^1/_2$ $2^1/_2$ 2 $8^1/_2$ 2 3 13 14 $48^1/_2$	1) Ширина: до с. Вишнеполь 5—12 шаговъ, до м. Любаръ 12–15 шаг.; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый съ большой примѣсью черноземъ. 3) Крутой уклонъ у с. Малишевка. 4) Пересѣченная, открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Капустинъ чрезъ ручей плотина (длина 120, ширина 3—5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 3, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 2) Въ с. Жабче чрезъ ручей плотина (длина 120, ширина 3 шага) съ мостомъ-шлюзомъ (длина 2, ширина 3 ш.), прочной конструкціи. 3) У южной окраины с Демковцы чрезъ лощину гать (длина 210, ширина 9 шаговъ) съ мостомъ (длина и ширина по 9 шаговъ), прочной конструкціи. 4) У с. Иршики чрезъ р. Большую Бѣлку гать (длина 75, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ (длина 2, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи. 5) Въ с. Малишевка чрезъ ручей гать (длина 45, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ (длина 2, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи. 6) Въ с. Еремечи чрезъ р. Малую Бѣлку плотина (длина 180, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 15, ширина 6 шаг.), прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ для обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7) За 4 версты до с. Вишнеполь чрезъ р. Поповку плотина: длина 180, ширина 3 шага; 2 моста—шлюза: длина 3 и 6, ширина по 5 шаговъ, слабой конструкціи. 8) Въ с. Вишнеполь чрезъ ручей плотина (длина 60, ширина 6—9 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 3, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 9) У винокуреннаго завода чрезъ р. Осыра плотина (длина 45, ширина 8 ш.) съ 2 мостами—шлюзами (длина 12 и 9, ширина по 6 шаговъ), прочной конструкціи.	

№ 88-й.

Д. Гребенинка—с. Поповцы—с. Хуторъ—х. Новики—с. Громовка—м. Острополь—с. Приваловка—м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

Д. Гребенинка С. Поповцы С. Хуторъ . Х. Новики . С. Громовка С. Рѣшневка	— 4 3 2 5 9	1) Ширина: до с. Громовка 6 шаговъ, до м. Острополь 5—12 шаговъ, до с. Коржовка 3—6 шаговъ, до м. Любаръ 6—15 шаговъ; полотно всюду ровное.	1) Въ с. Поповцы чрезъ р. Шиховку плотина (длина 240, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 9, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстоянie въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенie по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ:	Описанie переправъ:	Общее заключенie
М. Острополь С. Коржовка С. Приваловка . . . . . . М. Любаръ .	13 4 6 9	2) Суглинокъ съ значительной примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Всхолмленная, открытая; движенiе по сторонамъ дороги возможно.	2) Въ с. Хуторъ чрезъ ручей мостъ (длина 2, ширина 4 шага), прочной конструкцiи. 3) За 2 версты до х. Новика чрезъ лощину мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) прочной конструкцiи. 4) Въ с. Громовка чрезъ ручей гать (длина 90, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ (длина 2, ширина 3 шага), прочной конструкцiи. 5) Въ с. Рѣшневка чрезъ ручей плотина (длина 210, ширина 8 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 9, ширина 6 шаговъ), прочной конструкцiи. 6) Въ м. Острополь чрезъ р. Большую Бѣлку плотина (длина 60, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 12, ширина 6 шаговъ), прочной конструкцiи. 7) У с. Коржовка чрезъ р. Поповку плотина съ мостомъ—шлюзомъ (длина 3, ширина 5 шаговъ), прочной конструкцiи. 8) За 2 версты до с Приваловка чрезъ ручей плотина (длина 120, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 5 шаговъ), прочной конструкцiи.	
Всего .	55			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Въ с. Приваловка чрезъ ручей плотина (длина 90, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 10) За 3 версты до м. Любаръ чрезъ лощину мостъ (длина 2, ширина 6 шаг.), прочной конструкціи. 11) У винокуреннаго завода Иванковцы чрезъ р. Осыра плотина (длина 45, ширина 8 шаговъ) съ двумя мостами—шлюзами (длина 12 и 9, ширина по 6 шаговъ), прочной конструкціи.	

Б. Пути для связи.

№ 89-й.

Д. Устечко — с. Свинюхи — с. Колодно.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Д. Устечко .	—	1) Ширина до с. Колодно 6—9 шаговъ, мѣстами до 15—20 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый съ значительной примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: въ д. Устечко; с. Свинюхи; с. Гнѣздично.	1) Мельничная плотина черезъ р. Горынь у д. Устечко: длина 300, ширина 8 шаговъ, 2 моста—шлюза: длина 10 и 15, ширина 6 и 8 шаговъ. 2) Мостъ въ с. Свинюхи длиной 8 шаг., шириной 4 шага.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія. Въ распутицу довольно тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Д. Коршиловка	1			
С. Свинюхи	2			
С. Гнѣздично	4			
С. Колодно .	7			
Всего .	14			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
		4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно всюду, кромѣ лѣснаго участка между с. Гнѣздично и с. Колодно.	3) Мостъ въ с. Гнѣздично длиной 12, шириной 6 шаговъ. 4) Въ 2 верстахъ къ югу отъ с. Гнѣздично 2 гати шириной по 4 шага, длиной по 20 шаговъ. 5) Гать у с. Колодно: длина 60 шаг., ширина 6 шаговъ; съ мостомъ длиной 3, шириной 6 шаговъ. Послѣднія 4 переправы нѣсколько слабой конструкціи.	
№ 90-й.				
С. Мышковцы — с. Шимковцы.				
(По рекогносцировкамъ 1902 г.).				
С. Мышковцы С. Б. Раковецъ С. Шимковцы	— $5^1/_2$ 9	1) Ширина по лѣсу 3 шага, до с. Шимковцы 6—12 шаг. 2) Грунтъ суглинистый съ примѣсью чернозема; ближе къ Иквѣ супесчаный. 3) Крутой уклонъ въ долину р. Иквы. 4) Движеніе по сторонамъ дороги невозможно.	1) Мельничная плотина черезъ р. Горынь у с. Мышковцы: длина 550, ширина 12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 15 и 12, ширина по 8 шаговъ. 2) Мостъ у с. Б. Раковецъ черезъ оврагъ длиной и шириной по $7^1/_2$ шаговъ. 3) Гать у с. Шимковцы длиной 150 шаговъ, шириной $7^1/_2$—9 шаговъ; съ мостомъ длиной $4^1/_2$, шириной 6 шаговъ. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ.
Всего .	$14^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 91-й.

М. Вишневецъ — д. Зарудье — Збаражскій постъ.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
М. Н. Вишневецъ	—	1) Ширина до Збаражскаго поста 12—15 шаговъ.	1) Мельничная плотина черезъ р. Горынь у м. Вишневецъ: длина 340, ширина 12 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной по 15, шириной по 8 шаговъ. Прочной конструкціи.	По исправленіи мостовъ годенъ для всѣхъ родовъ оружія
С. Ст. Вишневецъ	$1^1/_2$	2) Грунтъ—суглинокъ съ значительной примѣсью чернозема; на подъемахъ и спускахъ чистая глина.	2) Мостъ у д. Зарудье черезъ ручей: длина 8, ширина 12 шаговъ. Слабой конструкціи.	
Д. Зарудье .	$13^1/_2$	3) Крутые уклоны: при выѣздахъ изъ с. Стар. Вишневецъ длиною 350 шаговъ, изъ с. Колодно.	3) У с. Колодно (сѣверная окраина): а) 3 моста слабой конструкціи.	
С. Колодно .	4	4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	б) У южной окраины мостъ: длина и ширина по 5 шаговъ. Слабой конструкціи.	
Збаражскій постъ	6			
Всего .	25			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 92-й.

М. Вишневецъ—м. Вышгородокъ—с. Куськовцы—постъ Куськовскій.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Вишневецъ С. Ст. Вишневецъ . . . . . С. Гнидава . Д. Вербовецъ Д. Улашинцы М. Вышгородокъ . . . . . С. Куськовцы Постъ Куськовскій . . .	— $1^1/_2$ 9 6 3 4 5 $2^1/_2$	1) Ширина до м. Вышгородокъ 15 шаговъ; до с. Куськовцы—9 шаговъ; далѣе до поста 6 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый съ примѣсью чернозема. 3) Крутой уклонъ у с. Куськовцы. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно всюду.	1) Мельничная плотина въ м. Вишневецъ черезъ р. Горынь: длина 340, ширина 12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина по 15, ширина по 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Мостъ у с. Гнидава черезъ рѣчку: длина и ширина по 8 шаговъ. 3) Мостъ въ д. Вербовецъ шириной и длиной по 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 4) Мостъ въ лѣсу на гати: длина 20, ширина 10 шаговъ. Слабой конструкціи. 5) Мельничная плотина въ д. Улашинцы черезъ рѣчку: длина 550, ширина 12 шаговъ, съ 2 мостами (размѣры не указаны). Прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ
Всего .	31			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 92-й а.

М. Вышгородокъ — с. Паньковцы.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

М. Вышгородокъ	—	1) Ширина 6—9 шаговъ.	1) Мостъ между м. Вышгородокъ и с. Верещаки длиною 6, шириною 3 шага. Слабой конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ.
С. Верещаки	2	2) Грунтъ—суглинистый съ примѣсью чернозема.	2) Мостъ черезъ ручей въ с. Верещаки длиною 12, шириною $4^1/_2$ шага. Прочной конструкціи.	
С. Паньковцы	$2^1/_2$	3) Крутой уклонъ у с. Паньковцы.		
Всего .	$4^1/_2$	4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно.		

№ 93-й

М. Нов. Вишневецъ—с. Чалчинцы—с. Б. Доманинка—д. Ванджуловъ—д. Шушковцы—м. Бѣлозерка.

(По рекогносцировкамъ 1903 г.).

М. Н. Вишневецъ . . .	—	1) Ширина до с. Б. Доманика 3—8 шаг.; до д. Ванджуловъ 10—20 шаг.; до д. Шушковцы 6—15 шаговъ; до м. Бѣлозерка 7 шаговъ.	1) Мельничная плотина черезъ р. Горынь въ м Вишневцѣ длиной. 340, шириной 12 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами, длиной по 15, шириной по 8 шаг.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія. Въ сильную распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
С. Ст. Вишневецъ	$^1/_2$	2) Грунтъ — суглинокъ съ большой примѣсью чернозема; мѣстами чистая глина.	2) Каменный мостъ въ 3-хъ верстахъ отъ м. Вишневца черезъ оврагъ, длиной 12 шаговъ. Прочной конструкціи.	
С. Чалчинцы	12	3) Крутой уклонъ въ 3-хъ верстахъ отъ Н. Вишневца.	3) Въ с. Чалчинцы 2 моста: длина по 6, ширина по 5 шаговъ. Слабой конструкціи.	
С. Б. Доманинка	10	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	4) Плотина черезъ ручей Жиракъ у с. Доманинка:	
Д. Ванджуловъ	$6^1/_2$			
Д. Шушковцы	4			
М. Бѣлозерка	3			
Всего .	36			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			длина 750, ширина 5—6 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ: длина 8, ширина 6 шаговъ. 5) Гать черезъ долину ручья Жиракъ—длиной 150, шириной 6 шаговъ. Большія выбоины. 6) Плотина у д. Ванджуловъ черезъ р. Бугловка длиной 300 шаговъ, съ мостомъ длиной 18, шириной 6 шаговъ. 7) Мостъ въ 2 верстахъ отъ м. Бѣлозерка черезъ сухую канаву длиной 5, шириной 4 шага. 8) Мостъ у входа въ м. Бѣлозерку длиной 6, шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 94-й.

С. Передмѣрка — с. Чалчинцы — с. Гнидава.

(По рекогносцировкамъ 1900 г.).

С. Передмѣрка . . . . . . Д. Снигиревка С. Чалчинцы С. Гнидава .	— 1 3 3	1) Ширина до с. Гнидава 9—15 шаговъ. 2) Грунтъ—суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутой уклонъ у с. Передмѣрки. 4) Движеніе по сторонамъ дороги не возможно.	1) Мельничная плотина черезъ р. Горынь у с. Передмѣрки: длина 860, ширина 5—6 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 30 и 15, ширина по 9 шаговъ. 2) Земляная плотина въ д. Снигиревка: длина 250, ширина 15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 7 и 8 шаг., ширина 8 и $8^1/_2$ шаг. Обѣ переправы прочной конструкціи. 3) Мостъ черезъ рѣчку у с. Гнидавы: длина 10, ширина 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ.
Всего .	7			

№ 95-й.

М. Лановцы — м Вышгородокъ.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

М. Лановцы М. Вышгородокъ	— 14	1) Ширина до м. Вышгородокъ 30 шаговъ, полотно ровное. 2) Суглинистый съ примѣсью чернозема. 3) Крутой уклонъ у м. Вышгородокъ. 4) Холмистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	Въ м. Вышгородокъ чрезъ канаву мостъ (длина 8, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года
Всего .	14			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 96-й.				
Отъ дороги м. Вышгородокъ — м. Бѣлозерка въ м. Лановцы. (По рекогносцировкамъ 1902 г.).				
Отъ дороги м. Вышгородокъ м. Бѣлозерка .	—	1) Ширина около 9 шаговъ.	Плотина черезъ р. Бугловку въ м. Лановцахъ: длина 300, ширина 9 шаговъ, 2 моста—шлюза, длиной и шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи	Годенъ для войскъ и обозовъ.
М. Лановцы .	14	2) Грунтъ—суглинистый съ примѣсью чернозема.		
Всего .	14	3) Нѣтъ.		
		4) Движеніе по сторонамъ дороги возможно.		
№ 97-й.				
М. Лановцы—д. Карначевка—д. Ванжуловъ—с Москалевка—Москалевскій постъ. (По рекогносцировкамъ 1894 г.).				
М. Лановцы	—	1) Ширина до поворота въ д. Карначевку 30 шаговъ, далѣе до д. Карначевки 6 шаговъ, до с. Москалевка 12—15 шаговъ, до Москалевскаго моста 6 шаг.; полотно всюду ровное.	Въ д. Ванжуловъ чрезъ ручей мостъ (длина 18 шаговъ) слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Д. Карначевка	$6^1/_2$	2) Глинисто-черноземный.		
Д. Ванжуловъ	1	3) Нѣтъ.		
С. Москалевка	$4^1/_2$	4) Всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.		
Москалевскій постъ	$3^1/_2$			
Всего .	$15^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 98-й.

М. Лановцы—д. Орѣшковцы—д. Янковцы—с. Шутковцы—м. Бѣлозерка—Корд. Трехпальный.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

М. Лановцы Д. Орѣшковцы . . . . Д. Янковцы С. Шутковцы М. Бѣлозерка Корд. Трехпальный . . . Всего .	— 5 2 3 $2^1/_2$ 4 $16^1/_2$	1) Ширина: до м. Бѣлозерка 6—18 шаговъ, до кордона Трехпальный 4 шага; полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ, частью суглинокъ. 3) Нѣтъ. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) За версту до д. Орѣшковцы переправа чрезъ р. Бугловку слабой конструкціи. 2) У д. Янковцы чрезъ ручей плотина длиною 180 шаговъ, слабой конструкціи. 3) Въ д. Янковцы чрезъ канавы 2 мостка, слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.

№ 99-й.

С. Вязовецъ—с. Молодьково—м. Бѣлозерка—с. Щасновка.

(По рекогносцировкѣ 1902 г.).

С. Вязовецъ С. Молодьково . . . . . М. Бѣлозерка С. Щасновка Всего .	— $8^1/_2$ 5 $5^1/_2$ 19	1) Ширина: до с. Молодьково 9—12 шаговъ, до м. Бѣлозерка 6—15 шаговъ, до с. Щасновка 15 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) На 2 и 3 верстахъ за с. Вязовецъ чрезъ канавы два моста (длина по 5, ширина по 6 шаговъ), прочной конструкціи. 2) Въ с. Молодьково чрезъ р. Жердь плотина: длина 300, ширина 9 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина по 3, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи. 3) На сѣв. окраинѣ м. Бѣлозерка чрезъ протокъ каменный мостъ: длина 10,	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ширина 5 шаговъ, прочной конструкціи. 4) Среди м. Бѣлозерка чрезъ ручей каменный мостъ: длина 30, ширина 10 шаговъ, прочной конструкціи. 5) У южной окраины м. Бѣлозерка чрезъ лощины два моста: длиной по 9, ширина 4 и 6 шаговъ, прочной конструкціи. 6) Между м. Бѣлозерка и с. Щасновка чрезъ канавы три мостка (длина по 3, ширина по 4 шага), прочной конструкціи. 7) У с. Щасновка чрезъ ручей мостъ (длина 7, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 8) Въ с. Щасновка чрезъ ручей мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ), прочной конструкціи.	

№ 99-й а.

С. Вязовецъ — с. Грипки.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Вязовецъ С. Грипки .	— 7	1) Ширина до с. Грипки 9—12 шаговъ; полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	Въ с. Грипки чрезъ р. Жердь плотина (длина 750, ширина 6—9 шаговъ) съ двумя мостами—шлюзами (длина 6 и 12, ширина по 6 шаговъ), прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего . .	7			

№ 100-й.

М. Ямполь—с. Москалевка—с. Долголевка—с. Святецъ—д. Ильковцы—д. Колесецъ—д. Медисовка.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М. Ямполь . . С. Москалевка . . . . . . С. Долголевка . . . . . . С. Святецъ . Д. Ильковцы Д. Колесецъ Д. Медисовка	— $7^1/_2$ 1 6 6 $3^1/_2$ 3	1) Ширина до д. Медисовка 6—9 шаговъ, полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Ровная, открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ м. Ямполь р. Горынь течетъ двумя рукавами; а) чрезъ восточные рукава плотина (длина 480, ширина 15 шаговъ) съ 1 мостомъ—шлюзомъ (длина 30, ширина 12 шаговъ), прочной конструкціи; б) плотина чрезъ западный рукавъ—длина 70, ширина 20 шаговъ. 2) Въ с. Долголевка чрезъ р. Калинку плотина съ мостомъ—шлюзомъ, слабой конструкціи. 3) На 2-й верстѣ за с. Долголевка чрезъ ручей и канаву два мостка, слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	27			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			4) За версту до с. Святецъ чрезъ канаву мостъ слабой конструкціи. 5) У д. Колесецъ чрезъ р. Жердь плотина (длина 300 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ, слабой конструкціи. 6) Въ 2-хъ верстахъ за д. Колесецъ чрезъ р. Жердь плотина, слабой конструкціи. 7) Въ д. Медисовка чрезъ ручей плотина (длина 120 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ, слабой конструкціи.	

№ 100-й а.

С. Паньковцы — с. Святецъ.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Паньковцы С. Святецъ .	— 13	1) Ширина до с. Святецъ 6—9 шаговъ; полотно ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Ровная, открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	Въ с. Паньковцы чрезъ р. Горынь плотина: длина 1250, ширина 15 ш.; 4 моста—шлюза: длина 15, 21, 12 и 35, ширина 7, 10, 11 и 10 шаговъ, прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	13			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 101-й.

С. Святецъ — с. Челгузовъ — с. Жемелинцы.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Святецъ . С. Челгузовъ С. Миклаши С. Жемелинцы . . . . . . Всего .	— 9 4 5 18	1) Ширина до с. Жемелинцы 7—12 шаговъ. 2) Грунтъ—суглинистый черноземъ. 3) Крутой уклонъ у с. Жемелинцы. 4) Прилегающая мѣстность открытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Мельничная плотина чрезъ р. Полкву въ с. Миклаши: длина 400, шир. 12—15 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 12, 13 и 15, ширина по 7 шаговъ. 2) Плотина въ с. Жемелинцы черезъ р. Полкву: длина 250 саж., ширина 9 шаговъ; мостъ: длина 21. ширина 9 шаговъ, слабой конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ.

№ 102-й.

М. Ямполь—с. Погорѣльцы—м. Теофиполь—с. Каролина—м. Базалія.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Ямполь . С. Тихомль . С. Погорѣльцы . . . . . . С. Челгузовъ Х. Глекъ . . С. Новоставцы . . . . . . М. Теофиполь С. Таракановка . . . . . С Каролина М. Базалія . Всего .	— 1 $5^1/_2$ $4^1/_2$ 3 2 4 1 $9^1/_2$ 7 $37^1/_2$	1) Ширина: до м. Теофиполь 21—24 шага, полотно ровное; до м. Базалія 15 шаговъ, полотно съ выбоинами. 2) Глинисто—черноземный. 3) Крутой уклонъ въ м. Теофиполь. 4) Всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ м. Ямполь чрезъ восточные рукава р. Горыни плотина (длина 480, ширина 15 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 30, ширина 12 шаговъ), прочной конструкціи. Черезъ западный рукавъ—плотина, длиной 70, шириной 20 шаг. 2) Въ с. Погорѣльцы чрезъ канавы 2 моста (длина 9 и 3, ширина по 5 шаговъ), слабой конструкціи. 3) Въ с. Таракановка чрезъ р. Порецъ плотина (длина 240, ширина 6—10	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 10, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 4) Между с. Таракановка и с. Каролина чрез канавы три мостка слабой конструкціи. 5) Передъ м. Базалія чрезъ ручей мостъ слабой конструкціи.	

№ 103-й.

С. Жемелинцы—с. Семеновъ—д. Волковцы—с. Коровье—д. Катюржинцы—с. Лазучинъ Большой.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Жемелинцы . . . . С. Семеновъ Д. Волковцы С. Коровье . Д. Катюржинцы . . . . С. Лазучинъ Больш.	— 6 4 $10^1/_2$ 7 $3^1/_2$	1) Ширина: до д. Волковцы 4—6 шаговъ, до с. Коровье 6—18 шаговъ, до с. Лазучинъ Большой 3—9 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: за д. Волковцы и въ д. Катюржинцы. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) У с. Семеновъ чрезъ р. Бурлевицу плотина: длина 300, ширина 9—12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 18 и 6, ширина 6 и 8 шаговъ, прочной конструкціи. 4) Между д. Семеновъ и д. Волковцы чрезъ канавы три мостка (длина 2—4, ширина по 5 шаговъ), прочной конструкціи. 3) У д. Волковцы чрезъ р. Дерновку плотина (длина 230, ширина 8—9 шаговъ) съ двумя мостами—шлюзами (длина 4 и 7, ширина по 7 шаговъ), слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	31			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			4) При выходѣ изъ с. Коровье чрезъ ручей мостъ (длина 10, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 5) Между с. Коровье и д. Катюржинцы чрезъ лощину мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ), слабой конструкціи. 6) За д. Катюржинцы чрезъ лощину мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 7) Въ с. Лазучинѣ Большой чрезъ р. Ипатва плотина (длина 270, ширина 6 шаговъ), съ двумя мостами—шлюзами (длина 3 и 5, ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи.	

№ 104-й.

М. Бѣлгородка—с. Поляховка—с. Волица Полевая—с. Карчевка.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Бѣлгородка	—	1) Ширина: до с. Поляховка 6 шаговъ; до с. Шарлаевка 12—24 шага; до с. Карчовка 15 шаг.	Мельничная плотина въ м. Бѣлгородка черезъ рѣчку длиной 300, шириной 12 шаговъ; мостъ—шлюзъ: длина 6, ширина 9 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.
С. Поляховка	11			
С.с. Шарлаевка и Волица Ляховецкая . . .	$3^1/_2$	2) Грунтъ—суглинистый черноземъ.		
С. Волица Полевая	$5^1/_2$	3) Н ѣ т ъ.		
С. Карчевка	6	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно всюду.		
Всего .	26			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 104-й а.

М. Бѣлгородка—с. Кузьминцы—с. Ледянка—с. Карчевка.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

М. Бѣлгородка . . . . С. Кузьминцы С. Ледянка . С. Карчевка	— 9 $10^1/_2$ 7	1) Ширина: до корчмы Выгода (нынѣ разрушена) 24—36 шаговъ, до с. Кузьминцы 6—15 шаговъ, до с. Ледянка 12—24 шага, до с. Карчевка 3 шага; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Всхолмленная, движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ м. Бѣлгородка чрезъ ручей плотина (длина 300, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ прочной конструкціи (длина 6, ширина 9 ш.). 2) При выходѣ изъ м Бѣлгородка чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 3) Въ с. Кузьминцѣ чрезъ р. Хомору двѣ переправы: а) дамба (длина 110, ширина 7 шаговъ), съ мостомъ (длина 3, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи, б) дамба (длина 150, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ (длина 3, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 4) Между с. Ледянка и с. Карчевка чрезъ ручей и лощины три мостка (длина и ширина по 3 шага), слабой конструкціи. 5) Въ с. Карчевка чрезъ ручей плотина съ мостомъ—шлюзомъ, слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего . .	$26^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 105-й.

М. Бѣлгородка—с. Кучмановка—с. Трусиловка—с. Федоровка.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Бѣлгородка . . . . С. Христовка С. Кучмановка . . . . . . С. Трусиловка С. Федоровка Всего .	— 8 $6^1/_2$ 3 2 $19^1/_2$	1) Ширина до с. Федоровки 9—15 шаговъ. 2) Грунтъ—суглинистый черноземъ. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина въ м. Бѣлгородка черезъ рѣчку: длина 300, ширина 12 шаговъ; мостъ—шлюзъ: длина 6, ширина 9 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) 4 моста трубы въ м. Бѣлгородка и въ с. Христовка: длина $3-4^1/_2$, ширина $4^1/_2$ шага. Слабой конструкціи. 3) Мельничная плотина черезъ р. Хоморъ въ с. Христовка: длина 380, ширина 12 шаговъ; 1 мостъ—шлюзъ: длина 10, ширина 9 шаговъ. Переправа прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.

№ 106-й.

С. Щуровцы—с. Телѣжинцы—с. Крапивно.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.)

С. Щуровцы С. Телѣжинцы . . . . . . С. Пилки . С. Крапивно Всего .	— $5^1/_2$ $2^1/_2$ 5 13	1) Ширина: до с. Телѣжинцы 10 шаговъ; до с. Крапивно $4^1/_2$—6 шаговъ. 2) Грунтъ—суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: за с. Телѣжинцы, у с. Пилки. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно; между с. Телѣжинцы и с Пилки затруднительно.	1) Мостъ черезъ Лубьяховку въ с. Щуровцы: длина 12, ширина 7 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) 2 моста въ с. Телѣжинцы: длина 6 и $4^1/_2$, ширина 6 и $4^1/_2$ шага. Слабой конструкціи. 3) Мельничная плотина черезъ р. Хоморъ у с. Кра-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			пивно—Зубовецкая мельница—длиной 350, шириной 10—15 шаговъ, 2 моста—шлюза: длина по 12, ширина по 8 шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 107-й.

С. Щуровцы—с. Крапивно—с. Свериды—с. Салиха Больш.—с. Маневцы—с. Лагодинцы—м. Кузьминъ.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Щуровцы Д. Подлѣсцы С. Крапивно Село Новое С. Свериды . С. Салиха Большая . . . С. Мазепинцы С. Маневцы . С. Лагодинцы М. Кузьминъ Всего .	— $2^1/_2$ 6 6 3 3 8 5 5 4 $42^1/_2$	1) Ширина до с. Крапивно 15—25 шаговъ, до с. Салиха Большая 9—21 шагъ, до м. Кузьминъ 5—15 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый съ примѣсью чернозема; между Икопотью и Случемъ глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: у с. Свериды, въ с. Салиха Большая и у с. Лагодинцы. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка Крапивно—Новое Село.	1) У с. Щуровцы чрезъ ручей мостъ (длина 6, ширина 9 шаговъ) слабой конструкціи. 2) Въ д. Подлѣсцы чрезъ ручей плотина (длина 210, ширина 9—15 шаговъ) съ двумя мостами—шлюзами (длина 6 и 9, ширина по 8 шаговъ) прочной конструкціи. 3) За с. Крапивно чрезъ канавы три мостка (длина 8, 1, 6, ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 4) На 2-й верстѣ за с. Крапивно чрезъ р. Хомору	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			плотина (длина 420, ширина 9—10 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 10, ширина 7 шаговъ) прочной конструкціи. 5) За 2 версты до села Новое чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 6) За Новымъ Селомъ чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 7) Между с. Свериды и с. Салиха Большая чрезъ ручей и канаву 2 мостка (длина 5 и 9, ширина по 5 шаговъ) слабой конструкціи. 8) При выходѣ изъ с. Салиха Бол. чрезъ ручей плотина (длина 210, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ (длина и ширина по 5 шаговъ) прочной конструкціи. 9) На 2-й верстѣ за с. Салиха Бол. чрезъ канаву мостъ (длина 6, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 10) Въ с. Мазепинцы чрезъ р. Икопоть плотина: длина 350, ширина 12 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 9, 10 и 9, ширина по 8 шаговъ, прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			11) Между с. Мазепинцы и с. Маневцы чрезъ ручей мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 12) Въ с. Маневцы чрезъ р. Понору плотина (длина 600, ширина 9—12 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ прочной конструкціи. 13) Въ м. Кузьминъ чрезъ р. Случъ плотина: длина 300, ширина 12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 9 и 12, ширина по 7 шаговъ, прочной конструкціи. Бродъ для пѣхоты ниже плотины.	

№ 108-й.

С. Топоры—с. Сахновцы—с. Б. Пузырки—с. Мазепинцы—м. Кульчины.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Топоры .	—	1) Ширина: до с. Сахновцы 9—12 шаговъ; до с. Б. Пузырки 15—21 шаг.; до м. Кульчины 6—15 шаговъ.	1) 2 моста между с. Топоры и д. Топорчики: длина по 3, ширина по $4^1/_2$ шага.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
Д. Топорчики	2	2) Грунтъ суглинистый съ значительной примѣсью чернозема; между Икопотью и Случемъ глинистый черноземъ.	2) Мостъ въ д. Топорчики: длина 5, ширина 8 шаговъ.	
С. Сахновцы	6	3) Крутые уклоны: за с. Б. Пузырки; у м. Кульчины.	3) Мельничная плотина черезъ р. Хомору у с. Сахновцы: длина 350, ширина 10—15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина по 12, ширина по 8 шаговъ.	
С. Влашановка	1	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.		
С. Б. Пузырки	7			
С. Мазепинцы	14			
М. Кульчины	5			
Всего .	35			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			4) 3 моста въ с. Влашановкѣ длиной по 2, шириной по 3 шага. Слабой конструкціи. 5) 3 моста между с. Влашановка и с. Б. Пузырки: длиной 3, 6, $4^1/_2$. шириной по 6 шаговъ. 6) Гребля въ с. Б. Пузырки длиной 300, шириной 9 шаговъ, съ мостомъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 7) Мостъ у х. Фазанника длиной 9, шириной 6 шаговъ. 8) Мельничная плотина въ с. Мазепинцы черезъ р. Икопоть, длиной до 350, шириной 12 шаговъ. 3 моста—шлюза длиной 9, 10 и 9, шириной по 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 9) Гать черезъ р. Понору въ м. Кульчинѣ длиною 250 саж., шириною $10^1/_2$ шаговъ, съ 2 мостами длиной по 9, шириной по $10^1/_2$ шаговъ. Гать съ выбоинами, мосты прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 109-й.

Д. Малая Медвѣдовка—с. Б. Медвѣдовка—с. Б. Чернятинъ—м. Кузьминъ.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

Д. Малая Медвѣдовка .	—	1) Ширина: до с. Б. Медвѣдовки 12 шаговъ; до д. Вербовки 20—30 шаговъ; до с. Б. Чернятинъ 30—45 шаговъ; до х Уздеба 30—45 шаговъ; до м. Кузьминъ $4^1/_2$—6 шаговъ.	1) Мельничная плотина въ д. Мал. Медвѣдовкѣ черезъ р. Муховецъ длиной 330, шириной 9—12 шаг.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
С. Большая Медвѣдовка .	$3^1/_2$	2) Суглинокъ съ примѣсью чернозема; между Икопотью и Случемъ глинистый черноземъ.	2) Мельничная плотина въ с. Б. Медвѣдовка черезъ р. Муховецъ длиной 200 шириной 9 шаговъ.	
Д. Вербовка	$8^1/_2$	3) Крутые уклоны: у д. Вербовки, въ с. Б. Чернятинъ, у м. Кузьмина.	3) Мостъ черезъ ручей у с. Б. Чернятинъ длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. Слабой конструкціи.	
С. Большой Чернятинъ . .	8	4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка: д Вербовка—с. Б. Чернятинъ.	4) Мельничная плотина въ с. Б. Чернятинъ черезъ р. Икопоть длиной до 350, шириной 14 шаговъ; 3 моста—шлюза, длиной 15, 15 и 12 шаговъ, шириной по 9 шаговъ.	
Х. Уздеба .	4		Кромѣ того черезъ протокъ у южнаго конца плотины мостъ на сваяхъ длина 8, ширина 7 шаговъ. Прочной конструкціи.	
М. Кузьминъ	$5^1/_2$			
Всего .	$29^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 110-й. **С. Зубари—с. Сульжинъ—с. Бутовцы—г. Староконстантиновъ.** (По рекогносцировкамъ 1894 и 1902 г.г.).				
С. Зубари . С. Сульжинъ Д. Брикуля . С. Лисинцы . С. Бутовцы . Г. Староконстантиновъ . . Всего .	— 11 $2^{1}/_{2}$ 10 3 13 $39^{1}/_{2}$	1) Ширина: до с. Сульжинъ 25 саж.; до г. Староконстантинова 36—45 шаговъ. 2) Грунтъ—суглинокъ (мѣстами супесокъ) съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: въ с. Лисинцы; за с. Бутовцы. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно за исключеніемъ 2-хъ верстъ передъ с. Сульжинъ.	1) Мостъ черезъ р. Рудку у с. Забари: длина $7^{1}/_{2}$, ширина 9 шаг. 2) 6 мостовъ черезъ сухія канавы: длина по 6, ширина по 12 шаговъ. 3) Мостъ у с. Сульжинъ черезъ р. Хомору: длина 40, ширина 12 шаговъ. Черезъ долину рѣки земляная дамба длиной 400, шириной 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 4) Мельничная плотина черезъ р. Муховецъ въ д. Брикуля длиной 300, шириной 9 шаговъ. Прочной конструкціи. 5) Мостъ въ $^{1}/_{4}$ версты за д. Брикули черезъ ручей, длиной 9, шириной 6 шаг. 6) Мостъ у начала лѣса черезъ болотистую низину длиной 3, шириной 12 шаговъ. 7) Мостъ въ лѣсу на дорогѣ черезъ канаву длиной 3, шириной 12 шаг. 8) 2 моста у с. Лисинцы длиной по 3, шириной 12, и 9 шаговъ. 9) Мельничная плотина въ с. Лисинцы съ мостомъ длиной 6, шириной 9 шаг.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			10) Мостъ черезъ ручей за с. Лисинцы длиной и шириной по 9 шаговъ. 11) 2 моста въ с. Бутовцы длиной 9, 15, шириной по 9 шаговъ. Слабой конструкціи. 12) Мостъ въ $1^1/_2$ верстахъ за с. Бутовцы длпной 6, шириной 12 шаговъ. 13) 7 мостовъ до г. Староконстантинова длиной 3, 3, 6, 6, 6, 6, 6, шириной 15, 15, 9, 9, 9, 9, 9 шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 110-й а.

Отъ перекрестка дороги с. Зубари—с. Бѣлополь до с. Коськовъ.

(По рекогносцировкамъ 1901 г.).

Пересѣченіе дороги: с. Зубари—с. Бѣлополь	—	1) Ширина до с. Коськовъ 12—18 шаговъ. 2) Грунтъ — суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	Мельничная плотина у с. Коськовъ длиной до 460, шириной 8—10 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 14, 21, шириной 10 и 12 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
С. Коськовъ	11			
Всего .	11			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 111-й.

С. Бѣлополь — с. Коськовъ — с. Бутовцы.

(По рекогносцировкамъ 1902 и 1903 г.г.).

С. Бѣлополь С. Коськовъ Фольв. Забара . . . . . Х. Бутоветчина . . . . . . С. Бутовцы . Всего .	— 8 8 6 1 23	1) Ширина: до с. Коськовъ 4—6 шаговъ; до перекрестка—9 шаговъ; далѣе до с. Бутовцы 4—6 шаговъ. 2) Грунтъ—суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно за исключеніемъ участка пути отъ с. Коськовъ до фольв. Забара.	1) Плотина въ с Бѣлополь длиной 135, шириной 6 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 2) Мостъ черезъ ручей въ с. Бѣлополь длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 3) Мостъ черезъ р. Руду между с. Бѣлополь и с. Коськовъ длиной $10^1/_2$, шириной $1^1/_2$ шага. 4) Мельничная плотина черезъ р. Хоморъ у с. Коськовъ длиной до 460, шириной 8—10 шаговъ, 2 моста—шлюза длиной 14, 21, шириной 10 и 12 шаговъ. Прочной конструкціи. 5) Мостъ за с. Коськовъ длиной 4, шириной 8 шаговъ. Слабой конструкціи. 6) 3 моста въ лѣсу длиной по 4, шириной по 8 шаговъ; первый проченъ, остальные слабой конструкціи. 7) Гать у х. Бутоветчина длиной около 30, шириной $4^1/_2$ шага. Разрушена.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 111-й а.

С. Коськовъ — с. Лотовка.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.)

С. Каськовъ С. Лотовка .	— $5^1/_2$	1) Ширина 12—15 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый съ весьма значительной примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина у с. Коськовъ черезъ р. Хоморъ длиной до 460, шириной 8—10 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 14, 21, шириной 10 и 12 шаг. Прочной конструкціи. 2) Мостъ черезъ р. Руду шириной 10 шаговъ. 3) Плотина въ с. Лотовка черезъ рѣчку длиной 150, шириной 15 шаговъ; мостъ шириной 15 шаговъ. Слабой конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ при условіи исправленія переправъ.
Всего .	$5^1/_2$			

№ 112-й.

Отъ дороги изъ м. Лабунь въ г. Заславъ черезъ м. Грицовъ—с. Шкаровка Большая—д. Радковцы въ г. Староконстантиновъ.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Дорога изъ м. Лабунь въ г. Заславъ . . . . М. Грицовъ . С. Онышковцы . . . . . . С. Шкаровка Большая . . .	— $6^1/_2$ 2 3	1) Ширина: до м. Грицовъ 30 шаговъ, до корчмы $7^1/_2-9$ шаговъ; до г. Староконстантинова $4^1/_2$—9 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый съ значительной примѣсью чернозема.	1) Мельничная плотина черезъ р. Хоморъ у м. Грицовъ длиной 180, шириной 10 шаговъ, 2 моста—шлюза: 1-й (у мельницы) длиной 5, шириной 17 шаговъ. 2-й длиной 14, шириной 10 шаговъ.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Перекрестокъ съ дорогой д. Демковцы-с. Бутовцы (корчма). Д. Радковцы Г. Староконстантиновъ . .	$9^1/_2$ $3^1/_2$ 8	3) Н ѣ т ъ. 4) Прилегающая мѣстность открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно.	2) Мостъ въ с. Онышковцы черезъ канаву длиной $1^1/_2$, шириной 12 шаг. 3) Мельничная плотина черезъ р. Бѣлку въ с. Шкаровка длиной 210, шириной 9—12 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами длиной 9 и 6, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 4) Мельничная плотина черезъ р. Случъ (у фольв. Новики) въ г. Староконстантиновѣ длиной до 150, шириной 9—12 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 9, 6, и 66 шаговъ, шириной по 9 шаговъ Переправы прочной конструкціи.	
Всего .	$32^1/_2$			

№ 113-й.

С. Лисинцы — д. Зеленцы — с. Губка — с. Кургановка.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.г.).

С. Лисинцы . Д. Зеленцы . С. Губча . . С. Кургановка	— 5 $3^1/_2$ $7^1/_2$	1) Ширина: до с. Губча 6—12 шаговъ, до с. Кургановка 8—20 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинокъ съ значительной примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Волнистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Лисинцы чрезъ ручей плотина (длина 150, ширина 6 шаговъ) съ момостомъ—шлюзомъ (длина 6, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи. 2) Въ д. Зеленцы чрезъ канаву и ручей 2 моста (длина 3 и 5, ширина по 6 шаговъ), слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	16			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			3) Передъ с. Губча чрезъ ручей и канаву 2 моста (длина 5 и 6, ширина по 6. шаговъ), прочной конструкціи. 4) Въ с. Губча чрезъ ручей мостъ (длина 6, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 5) Между с. Губча и с. Кургановка чрезъ ручьи 4 мостка (длина 8, 3, 5 и 5, ширина 8, 6, 5 и 5 шаговъ), прочной конструкціи.	

№ 114-й.

М. Грицовъ — с. М. Мацевичи — м. Острополь.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

М. Грицовъ С. М. Мацевичи . . . . . С. Черна . . М. Острополь	— 14 7 10	1) Ширина: до с. М. Мацевичи 15—30 шаговъ; до с. Черна 10—27 шаговъ; до м. Острополь 12—18 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый съ значительной примѣсью чернозема. 3) Крутой уклонъ въ с. М. Мацевичи. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мостъ черезъ канаву на большей дорогѣ (у с. Мал. Шкаровки) длиной $7^1/_2$ шириной 7 шаговъ. 2) Мостъ въ лощинѣ черезъ канаву послѣ поворота дороги на с. М. Мацевичи. 3) Мельничная плотина черезъ р. Деревичку въ с. Мал. Мацевичи длиной 262, шириной 9 шаговъ; съ 2 мостами—шлюзами длиной по 6, шириной по 9 шаг. 4) Мостъ у с. Черна черезъ рѣчку, длиной 6, шириной 8 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	31			

№ 115-й.

М. Лабунь—д. Крагановка—с. Б. Мацевичи—с. Агѣевцы—г. Староконстантиновъ.

(По рекогносцировкамъ 1901 и 1902 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М. Лабунь .	—	1) Ширина: до перекрестка 8—10 шаговъ; до д. Крагановка 20—30 шаговъ; до с. Агѣевцы 30—48 шаговъ; до г. Староконстантинова 27—30 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый, частью супесчаный, съ значительной примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: у 3-хъ корчмъ; у с. Б. Мацевичи; въ с Б. Мацевичи; за с. Б. Мацевичи. между с. Агѣевцы и г. Староконстантиновымъ. 4) Прилегающая мѣстность до Крагановецкой почтовой станціи закрытая, на остальномъ участкѣ открытая, всхолмленная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти всюду.	1) Мостъ передъ поворотомъ на Березно, длиной 3 шириной 7 шаговъ. Слабой конструкціи. 2) Мостъ въ лѣсу черезъ ручей длиной 3, шириной 7 шаговъ. 3) Мостъ у Крагановецкой почтовой станціи длиной 5, шириной 7 шаговъ. 4) Мостъ у выхода изъ лѣса длиной $1^1/_2$, шириной 5 шаговъ. 5) Мостъ у д. Крагановки длиной $1^1/_2$, шириной 5 шаговъ. 6) 3 моста между 3-мя корчмами и с. Б. Мацевичи длиной $1^1/_2$—6, шириной 9 шаговъ. 7) Мельничная плотина въ с. Б. Мацевичи черезъ р. Деревичку длиной 150, шириной 12 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной и шириной по 9 шаговъ. 8) Мостъ въ 1 верстѣ за с. Б. Мацевичи (въ лощинѣ) длиной $4^1/_2$, шириной 9 шаговъ. 9) Мостъ у корчмы Мацевичской длиной 6, шириной 12 шаговъ.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.
Перекр. съ дорогой с. Березно-д. Крагановка .	2			
Крагановецкая почтовая станція	3			
Д. Крагановка	3			
3 Корчмы (Москвитиновская, Крагановская, Кустовецкая). .	1			
С. Б. Мацевичи	6			
С. Агѣевцы .	$7^1/_2$			
Г. Староконстантиновъ . .	$10^1/_2$			
Всего .	33			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			10) 2 моста у с. Агѣевцы длиной по 3, шириной по 12 шаговъ. 11) Мельничная плотина черезъ р. Бѣлку Большая въ с. Агѣевцы длиной 180, шириной 12 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной 3, шириной 12 шаговъ. 12) 2 моста между с. Агѣевцы и гор. Староконстантиновымъ. 13) Мельничная плотина (у фольв. Новики) въ г. Староконстантиновѣ длиной 150, шириной 9—12 шаг., 3 моста—шлюза длиной 9, 6, 66, шириной по 9 шаговъ. Переправы прочной конструкціи.	

№ 116-й.

М. Грицовъ—м. Полонное—г. Староконстантиновъ.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Грицовъ .	—	1) Ширина 6 шаговъ.	Гать передъ с. Сасановка черезъ р. Росановка, длиной 60, шириной 6 шаговъ; мостъ—длиной $4^1/_2$, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
С. Сасановка.	7	2) Грунтъ суглинистый съ значительной примѣсью чернозема.		
Трактъ м. Полонное-г. Староконстантиновъ.	2	3) Нѣтъ.		
Всего .	9	4) Волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно за исключеніемъ лѣсного участка за м. Грицевъ.		

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 117-й.

М. Полонное — с. Деревичи — м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Полонное С. Деревичи. М. Любаръ .	— 17½ 11½	1) Ширина: 15—30 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый, мѣстами супесчаный съ значительной примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно за исключеніемъ лѣсного участка за с. Деревичи.	Мельничная плотина черезъ р. Лиску въ с. Деревичи длиной до 790, шириной 10—15 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 10, 3 и 2, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего .	29			

№ 118-й.

Отъ дороги с. Черна—м. Любаръ черезъ с. Вишнеполь въ м. Острополь.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

Перекрестокъ дороги Черна—Любаръ . . . С. Вишнеполь. М. Острополь.	— 3 13½	1) Ширина до м. Острополь 15—24 шага. 2) Грунтъ—суглинокъ съ значительной примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина въ с. Вишнеполь черезъ безымянный ручей длиной 180, шириной 12—15 шаговъ; 1 мостъ—шлюзъ длиной 10, шириной 8 шаг. 2) Мельничная плотина черезъ р. Поповку длиной 145, шириной 10—12 шаговъ; 1 мостъ—шлюзъ длиной 15, шириной 12 шаг. Переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время года.
Всего . .	16½			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 119-й.

С. Борушковцы — м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1894 г.).

С. Борушковцы М. Любаръ .	— $9^1/_2$	1) Ширина до м. Любаръ 9—24 шага. 2) Грунтъ—суглинокъ съ примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	Мельничная плотина черезъ р. Лиску въ 1 верстѣ къ востоку отъ с. Борушковцы длиной 782, шириной 6—9 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 18, 15. 9, шириной по 9 шаговъ. Прочной конструвціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	$9^1/_2$			

№ 120-й.

М. Черторія Новая — м. Любаръ.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

М. Черторія Новая . . . . С. Черторія Старая . . . . С Деревичка. М. Любаръ. .	— 2 $2^1/_2$ $8^1/_2$	1) Ширина до с. Черторія Старая 24—30 шаговъ; до с Деревички мостовая 7 шаговъ; до м. Любарь 30 шаговъ (3 участка мостовой, шириной по 7 шаговъ). 2) Суглинокъ (мѣстами супесокъ) съ значительной примѣсью чернозема. 3) Н ѣ т ъ. 4) Движеніе по сторонамъ почти всюду возможно. *Примѣчаніе.* Предположено всю дорогу шоссировать.	Мельничная плотина черезъ р. Лиску въ с. Деревичка длиной 600, шириной 9—15 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами длиной по 9, шириной по 10 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	13			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенie по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ.	Описанie переправъ:	Общее заключенie

№ 121-й.

С. Агѣевцы—с. Кисели—с. Сахновцы—с. Красноселка.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Агѣевцы . С. Кисели . . С. Сахновцы. С. Красноселка. . . . Всего .	— 9 $4^1/_2$ 2 $15^1/_2$	1) Ширина до с. Красноселка 6—10 шаговъ, полотно ровное. 2) Суглинистый съ значительной примѣсью чернозема. 3) Нѣтъ. 4) Всхолмленная; движенie по сторонамъ возможно.	1) Въ с. Агѣевцы чрезъ ручей гать (длина 180, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ (длина 3, ширина 9 шаговъ) прочной конструкцiи. 2) При выходѣ изъ с. Кисели чрезъ ручей плотина (длина 135, ширина 9 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 3, ширина 9 шаговъ) прочной конструкцiи. 3) Въ с. Сахновцы чрезъ ручей мостъ (длина 6, ширина 5 шаговъ) прочной конструкцiи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружiя во всякое время года.

№ 122-й.

С. Красноселка—с. Рѣшневка.

(По рекогносцировкамъ 1902 г.).

С. Красноселка . . . . С. Сахновцы. С. Рѣшневка. Всего .	— 2 $7^1/_2$ $9^1/_2$	1) Ширина 6—9 шаговъ, полотно ровное. 2) Черноземъ съ примѣсью глины. 3) Нѣтъ. 4) Всхолмленная, открытая; движенie по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Сохновцы чрезъ ручей мостъ (длина 6, ширина 5 шаговъ) прочной конструкцiи. 2) Въ с. Рѣшневка чрезъ ручей плотина (длина 150, ширина 9 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 10, ширина 9 шаговъ) прочной конструкцiи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружiя во всякое время года

VI. Пути отъ линіи рѣки Случа (на участкѣ Кузьминъ—Староконстантиновъ—Любаръ) въ направленіи къ линіи Проскуровъ—Жмеринка—Винница.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 123-й.				
М. Любаръ—м. Краснополь—м. Улановъ—м. Пиковъ—м. Яновъ—м. Мизяковъ—м. Стрижавка. (По рекогносцировкамъ 1895 г.).				
М. Любаръ .	—	1) Ширина: до с. Молочки съ прис. Татариновка 9—15 шаг.; до м. Краснополь 6—9 шаговъ; до м. Улановъ 15—30 шаговъ; до с. Кривошеинцы 9 шаговъ; до м. Пиковъ 12—15 шаговъ; до м. Яновъ 9—15 шаговъ; до с. Гущинцы 9 шаговъ; до м. Мизяковъ 12—15 шаговъ; до м. Стрижавка 9—15 шаговъ.	1) Мельничная плотина у м. Любара черезъ р Случъ длиной 135, шириной 18—20 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 24 и 27 шаговъ, шириной по 12 шаговъ.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
С. Молочки съ прис. Татариновкой	18	2) Грунтъ—до р. Буга преимущественно супесчаный черноземъ, на остальномъ протяженіи глинистый черноземъ.	2) Мостъ черезъ р. Блеву длиной 9, шириной 6 шаговъ.	
М. Краснополь	$5^1/_2$	3) Крутые уклоны: въ м. Краснополь; между этимъ мѣстечкомъ и м. Улановъ.	3) Мостъ черезъ ручей въ с. Молочки длиной 3, шириной 6 шагвъ; у господской усадьбы плотина длиной 150, шириной 9 шаговъ; въ $^1/_2$ верстѣ другая плотина длиной 60, шириной 6 шаговъ.	
М. Улановъ .	$16^1/_2$	4) Открытая, ровная. Движеніе по стоторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка: м Яновъ—м. Мизяковъ.	4) Мельничная плотина черезъ р. Кобелеха въ м. Краснополь длиной 524, шириной 9 шаговъ.	
С. Воронинцы.	5		5) Мостъ черезъ р. Кобелеха при выѣздѣ изъ м.	
С. Кривошеницы	8			
М. Пиковъ .	6			
М. Яновъ .	9			
С. Гущинцы.	7			
М. Мизяковъ.	$6^1/_2$			
М. Стрижавка	12			
Всего .	$93^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			Краснополь длиной 15, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 6) Мостъ черезъ р. Кобелеха по дорогѣ въ м. Улановъ длиной и шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 7) Мельничная плотина черезъ р. Сниводу въ м. Улановъ длиной 280, шириной 15—20 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 7, 10, 7, шириной 7, 9, 9 шаговъ 8) Мельничная плотина въ с. Воронинцахъ черезъ р. Сниводу длиной 900, шириной 10—12 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной по 12, шириной 6 и 7 шаговъ. 9) Мельничная плотина въ с. Кривошеинцы черезъ р. Сниводу длиной 120, шириной 15 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 10 и 12 шириной по 7 шаговъ. 10) Мельничная плотина въ м. Пиковъ длиной 950, шириной 10—12 шаговъ 3 моста—шлюза длиной 16, 8 и 8, шириной по 8 шаг. 11) Мельничная плотина въ м. Яновъ черезъ р. Сниводу длиной 320, шириной 8—10 шаговъ; 2 моста—	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			шлюза длиной 24 и 10, шириной по 6 шаговъ. 12) Мельничная плотина черезъ р. Бугъ въ с. Гущинцы длиной 1150, шириной 12—14 шаговъ, 3 моста—шлюза длиной 26, 62 и 28 шаговъ. 13) Мостъ черезъ р. Боску длиной и шириной по 3 шага. 14) Мельничная плотина въ м. Мизяковъ черезъ р. Згаръ длиной 350, шириной 9—10 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 22, 8 и 6 шириной 8, 6 и 6 шаговъ. 15) Мостъ въ м. Стрижавка черезъ рѣчку длиной и шириной по 6 шаговъ. Переправы прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 124-й.

С. Пединки—с. Носовка—г. Сальница—с. Зазулинцы—с. Симаки—с. Уладовка—с. Брусиловъ—с. Майданъ Искренній—с. Дашковцы—с. Слободка—с. Майданъ Юзвинскій.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Пединки .	—	1) Ширина: до с. Носовки 6 шаговъ; до с. Игнатовки 9 шаговъ; до с. Маркуши 6 шаговъ; до с. Зазулинцы 9 шаговъ; до с. Забужье 6 шаговъ; до с. Майданъ Бобръ 9 шаговъ; до с. Брусиловъ 6 шаг.; до с. Яцковцы $4^1/_2$ шага; до с. Дашковцы $4^1/_2$—6 шаговъ; до с. Слободка 12 шаговъ; до с. Майданъ—Юзвинскій $4^1/_2$ шага.	1) Мостъ черезъ ручей въ с. Пединки длиной и шириной по 6 шаговъ.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ; въ распутицу очень тяжелъ для обозовъ.
С. М. Браталовъ	$7^1/_2$	2) У р. Случа и передъ Уладовкой супесчаный черноземъ, на остальномъ протяженіи глинистый черноземъ, весьма часто переходящій въ суглинокъ.	2) Мостъ черезъ р. Баранька въ с. М. Браталовъ длиной 9, шириной 6 шаговъ.	
С. Носовка .	$12^1/_2$	3) Крутые уклоны: у города и въ г. Сальница; у с. Марнуши; у с. Симаки; въ с. Забужье; въ с. Майданъ Бобръ; за с. Майданъ Бобръ; въ с. Брусиловъ.	3) Мостъ около корчмы (на перекресткѣ съ дорогой с. Севериновка—с. Стецковцы) длиной и шириной по 6 шаг.	
С. Игнатовка.	5	4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ с. Уладовка—с. Майданъ Бобръ; с. Яцковцы—с. Дашковцы; с. Лукашовка—с. Слободка.	4) Мельничная плотина черезъ р. Тетеревъ въ с. Носовка (вправо отъ дороги) длиной 150, шириной 6 шаговъ.	
Г. Сальница.	4		5) 2 моста въ Черемисовскомъ оврагѣ длиной и шириной по 6 шаговъ.	
С. Маркуши.	17		6) Мельничная плотина между Черемисовкой и г. Сальницей длиной 150, шириной 6 шаговъ.	
С. Зазулинцы.	4		7) Мостъ черезъ рѣчку восточнѣе хут. Ставище длиной и шириной по 6 шаг.	
С. Пустовойты	3		8) Мостъ въ оврагѣ въ 1 отъ предыдущаго длиной и шириной по 6 шаговъ.	
С. Симаки .	5			
С. Забужье .	$14^1/_2$			
С. Уладовка.	3			
С. Майданъ Бобръ	4			
С. Брусиловъ.	4			
С. Яцковцы .	4			
С. Пеньковка	3			
С. Майданъ Искренній. . .	4			
С. Дашковцы	3			
С. Лукашовка	$2^1/_2$			
С. Слободка.	$1^1/_2$			
С. Майданъ Юзвинскій . .	2			
Всего .	$103^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Мельничная плотина черезъ р. Сниводу у с. Маркуши длиной 570, шириной 10—12 шаговъ; 2 моста—шлюза длина 8 и 6, шириной по 7 шаговъ. Прочной конструкціи.	
			10) Мельничная плотина въ с. Зозулинцы длиной 60, шириной 6 шаговъ.	
			11) Мельничная плотина въ с. Пустовойты длиной 30, шириной 6 шаговъ.	
			12) Мостъ у с. Симаки черезъ ручей длиной и шириной по 6 шаговъ.	
			13) Мельничная плотина въ с. Симаки длиной 150, шириной 6 шаговъ.	
			14) Плотина черезъ р. Бѣлый Рукавъ: длина 60, ширина 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	
			15) Мостъ черезъ ручей (протекающій черезъ с. Колибабинцы) длиной 6, шириной 3 шага. Слабой конструкціи.	
			16) Мостъ у с. Забужье длиной и шириной по 6 шаг.	
			17) Черезъ р. Бугъ въ с. Уладовка у сахарнаго завода шоссированная дамба длиной 2200, шириной 12—13 шаговъ; 7 мостовъ длиной 3, 3, 3, 16, 55, 10, 8, шири-	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ной 8—13 шаговъ, Прочной конструкціи.	
			18) Мостъ черезъ притокъ р. Буга между с. Уладовка и винокур. заводомъ длиной 45, шириной 9 шаговъ.	
			19) Мостъ черезъ р. Боску длиной и шириной по 6 шаговъ.	
			20) Мельничная плотина черезъ р. Згарокъ въ с. Брусиловъ длиной 150, шириной 8 шаг.; 2 моста—шлюза длиной 6, 7, шириной 4—5 шаговъ.	
			21) Мельничная плотина въ с Яцковцы черезъ р. Згарокъ длиной 390, ширина 7 шаг.; 2 моста—шлюза длиной 8, 7, шириной 7, 6 шаговъ.	
			22) У с. Яцковцы р. Згаръ протекаетъ 2 рукавами, черезъ оба свайные мосты; черезъ долину—гать длиной 360, шириной 5 шаговъ.	
			23) Мостъ черезъ рѣчку въ с. Майданъ Искреній длиной и шириной по 6 шаг.	
			24) Плотина черезъ р. Вишню у с. Слободки длиной 45, шириной 6 шаговъ.	
			25) Мостъ при выходѣ изъ лѣса у с. Майданъ Юзвинскій длиной 4, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 125-й.

С. Выгнанка—с. Семки—с. Б. Мытникъ—с. Сандраки—с. Ивча—г. Литинъ—с. Микулинскій Рожокъ—м. Браиловъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Выгнанка.	—	1) Ширина: до с. М. Мытникъ 6 шаговъ; до с. Широкая Гребля 15—24 шаговъ; до с. Сосны—6 шаговъ; до г. Литинъ 15—30 шаговъ; до с. Микулинцы 9 шаговъ; до м. Браиловъ 15 шаговъ.	1) Мельничная плотина черезъ р. Сниводу въ с. Сулковкѣ длиной 6, шириной 3 шага.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
С. Сулковка.	24	2) До Литина глинистый черноземъ, на остальномъ протяженіи суглинокъ съ примѣсью перегноя; на участкѣ Микулинцы—Махновка супесчаный черноземъ	2) Мостъ за с. Сулковка черезъ ручей длиной и шириной по 3 шага.	
С. Семки . .	$4^1/_2$	3) Крутые уклоны: между с. Сандраки и с. Требухи; между с. Махновка и м. Браиловъ.	3) Мостъ у поворота въ с. Кагановку длиной и шириной по 6 шаговъ.	
С. Б. Мытникъ	12	4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Сандраки—с. Требухи; с. Микулинцы—с. Махновка.	4) Мостъ у с. Б. Мытникъ длиной 6, шириной 3 шага. Слабой конструкціи.	
С. М. Мытникъ	1		5) Мельничная плотина въ с. Б. Мытникъ длиной 75, шириной 6 шаговъ; другая плотина длиной 105, шириной 6 шаговъ.	
С. Широкая Гребля	7		6) Мостъ въ с. Сандраки черезъ р. Бугъ длиной 75, шириной 9 шаговъ; по долинѣ лѣваго берега гребля длиной 90 шаговъ.	
С. Сандраки.	1		7) Мостъ черезъ ручей у выхода изъ лѣса передъ с. Требухи длиной и шириной по 6 шаговъ.	
С. Требухи .	9		8) Мельничная плотина черезъ р. Згарокъ въ с.	
С. Ивча . .	3			
С. Сосны . .	6			
Г. Литинъ .	4			
С. Микулинцы	9			
С. Микулинскій Рожокъ .	3			
С. Махновка.	6			
М. Браиловъ.	10			
Всего .	$99^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			Ивча длиной до 250, шириной 10 шаговъ, 2 моста—шлюза длиной 20 и 10, шириной 5—6 шаговъ. 9) Между с. Ивча и с. Сосны 10 мостовъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 10) Мостъ въ с. Сосны черезъ ручей длиной 18, шириной 6 шаговъ. 11) 2 моста въ г. Литинѣ черезъ ручей длиной по 24, шириной по 9 шаговъ. 12) Мостъ противъ с. Борковъ черезъ ручей длиной 9, шириной 6 шаг. Прочной конструкціи. 13) Дамба черезъ р. Згаръ въ с. Микулинцы длиной 600, шириной до 8 шаговъ; свайный мостъ, длиной 18, шириной 8 шаговъ. Слабой конструкціи. 14) Мостъ между с. Микулинскій Рожокъ и с. Махновка длиной 9, шириной 6 шаговъ. 15) Мельничная плотина черезъ р. Ровецъ въ с. Махновка длиной 360, шириной 10 — 20 шаговъ; 2 моста — шлюза длиной 6 и 8, шириной по 10 шаговъ. 16) Мостъ черезъ оврагъ подъ м. Браиловымъ длиной и шириной по 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			17) Черезъ 2 рукава рѣки Ровъ въ м. Браиловъ два свайныхъ моста длиной 6, 105, шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 126-й.

М. Острополь—с. Яблоновка—г. Хмѣльникъ—с. Кусиковцы—с. Багриновцы—с. Новоселица—с. Тартаки—с Больш. Жмеринка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Острополь. С. Пишки . С. Яблоновка. С. Терешполь. Г. Хмѣльникъ. С. Кожуховъ. С Кусиковцы. С. Литинка. С. Багриновцы С. Горбовцы. С. Лысогорка. С. Новоселица С. Семаки . С. Тартаки . С. Большая Жмеринка . . Всего .	— 8 9 4 18 10 5 6 5 7 5 9 7 3 5 101	1) Ширина до с. Яблоновка 15 шаговъ; до с. Кожуховъ 9 шаговъ; до с. Кусиковцы 6 шаговъ; до с. Багриновцы 9 шаговъ; до с. Горбовцы 6 шаговъ; до с. Новоселица 9 шаговъ; до с. Б. Жмеринка 6 шаговъ. 2) До с. Терешполь глинистый черноземъ, на остальномъ протяженіи суглинокъ (съ примѣсью перегноя), прерываемый черноземными участками. 3) Крутые уклоны: между г. Хмѣльникъ и с. Кожуховъ; у	1) Мельничная плотина въ с. Яблоновка длиной 150, шириной 6 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 2) Мостъ черезъ канаву между с. Яблоновка и Хмѣльникской корчмой длиной и шириной по 6 шаг. 3) 2 моста въ с. Терешполь (на пересыхающемъ лѣтомъ болотѣ) длиной 9 и 6, шириной по 6 шаговъ. 4) Мостъ при выѣздѣ изъ с. Терешполь длиной и шириной по 6 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ на уклонахъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		с. Кусиковцы; между с. Горбовцы—Лысогорка—с. Новоселица; у с. Семаки; у с. Тартаки. 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участкахъ: г. Хмѣльникъ—с. Кожуховъ; с. Лысогорка—с. Новоселица.	5) Черезъ р. Бугъ вь г. Хмѣльникѣ: а) черезъ правый рукавъ 2 свайныхъ моста длиной 85 и 104 шаг., шириной по 13 шаг., и дамба длиной 40, шириной 14 шаговъ. б) черезъ лѣвый—3 переправы: мостъ у замка длиной 98, шириной 8 шаговъ.; нижній (у замка) длиной 66, шириной 4 шага (для пѣшеходовъ). Мостъ на Старомъ городѣ длиной 100, шириной 14 шаговъ. 6) Мостъ черезъ ручей въ с. Кусиковцы длиной и шириной по 4 шага. 7) Мостъ черезъ ручей за пересѣченіемъ дорогъ длиной и шириной по 4 шага. 8) Мельничная плотина въ с. Кусиковцы длиной 150, шириной 6 шаговъ; съ мостомъ—шлюзомъ длиной и шириной по 4 шага. 9) Плотина въ с. Литинкѣ длиной 60, шириной 6 шаговъ; мостъ—шлюзъ, длиной 9, шириной 6 шаговъ. Не всегда исправны. 10) Мостъ черезъ ручей при въѣздѣ въ лѣсъ длиной и шириной по 4 шага. 11) Мельничная плотина черезъ ручей въ с. Багриновцы длиной 90, шириной 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			12) Мельничная плотина черезъ притокъ р. Згаръ близъ с. Багриновцы: длина до 350, ширина 10 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 14 и 5, ширина по 6 шаговъ. Мосты не всегда исправны. 13) Мельничная плотина черезъ р. Згаръ близъ с. Багриновцы длиной 450, шириной 8 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 10 и 9, шириной по 7 шаговъ; поддерживается въ порядкѣ. 14) Мельничная плотина у с. Лысогорка длиной 450, шириной 6 шаговъ. 15) Плотина при выходѣ изъ с. Лысогорка длиной 60, шириной 6 шаговъ (у пруда). Прочной конструкціи. 16) Мельничная плотина черезъ р. Ровецъ у Нижняго (Алексина) пруда длиной 380, шириной 3—6 шаговъ; 1 мостъ—шлюзъ длиной 4 шага. Слабой конструкціи. 17) Плотина у пруда за с. Новоселица длиной 60, шириной 6 шаговъ. 18) Мостъ черезъ ручей между с. Новоселица и с. Семаки длиной и шириной по 6 шаговъ. 19) Мельничная плотина черезъ притокъ р. Ровъ въ	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			с. Семаки длиной 90, шириной 6 шаговъ. 20) Мельничная плотина черезъ р. Ровъ у с. Тартаки длиной до 100, шириной $4^1/_2$—6 шаговъ, 2 моста—шлюза. Прочной конструкціи.	

№ 127-й.

М. Острополь—с. Цымбаловка—с. Шпичинцы—с. Березны—с. Педосы Шляховые—д. Медвѣдовка—с. Лозны—с. Голенищевъ—граница уѣзда.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Острополь. С. Юзефовка. С. Харьковцы. С. Цымбаловка . . . . С. Юзефополь С. Шпичинцы. С. Кумановцы С. Березны . Д. Чудиновцы С. Лозовая . С. Педосы—Шляховые . . Д. Педосы—Лѣсовые . . . Д. Лисогорка.	— 3 $5^1/_2$ 8 6 9 3 5 $3^1/_2$ 4 2 1 3	1) Ширина: до с. Юзефовка 12 шаговъ; до с. Харьковцы 10—20 шаговъ; до с. Цымбаловки 20 шаговъ; до с. Зиновинцы 10—15 шаговъ; до границы уѣзда 8—10 шаговъ. 2) До с. Кумановцы глинистый черноземъ, на остальномъ протяженіи суглинокъ съ примѣсью перегноя; на участкѣ отъ с. Педосы Шляховые до Майдана Литинскаго супесокъ. 3) Крутые уклоны: въ д. Чудиновцы; у с. Лозовая; въ д. Педосы Лѣсовые.	1) Мостъ черезъ р. Грасарка у с. Юзефовки длиной 4, шириной 10 шаговъ 2) Мостъ черезъ канаву у с. Харьковцы шириной 10 шаговъ. 3) 2 моста по дорогѣ на с. Цымбаловку. 4) Мостъ черезъ канаву въ с. Цымбаловка. 5) Мостъ черезъ канаву при выѣздѣ изъ с. Юзефополя длиной 10 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Зиновинцы Д. Медвѣдовка С. Дьяковцы. Д. Майданъ Литинскій. . . С. Лозны . . С. Голенищевъ . . . . До границы уѣзда	2 3 4 5 5 3 4	4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: д. Чудиновцы—с. Лозовая; с. Дьяковцы—с. Лозны.	6) 2 моста у с. Чешки, длиной 4, 12 шаговъ. Слабой конструкціи. 7) Мостъ черезъ ручей въ с. Шпичинцы. 8) 2 моста черезъ р. Поморку въ с. Березны. 9) Мостъ между с. Березны и д. Чудиновцы. 10) Мостъ черезъ р. Бугъ у д. Чудиновцы длиной 100, шириной 8 шаговъ; черезъ долину гать длиной до 80 шаговъ. Слабой конструкціи. 11) Мостъ въ с. Лозовой черезъ ручей длиной 4 шага. 12) Мостъ у с. Педосы Шляховые длиной 14 шаг. 13) Мостъ черезъ канаву у д. Педосы Лѣсовые длиной 4 шага. 14) Гребля въ д. Лысогорка длиной 40 шаговъ. 15) Мостъ за с. Зиновинцы длиной 6 шаговъ. 16) Мостъ черезъ ручей въ д. Майданъ Литинскій длиной 8 шаговъ. 17) 3 моста до с. Лозны первый въ лѣсу длиной 6 шаговъ; два черезъ канавы.	
Всего .	79			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			18) Мельничная плотина въ с. Голенищевъ черезъ р. Згаръ длиной 125 шириной 8—9 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 20; 11, шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 127-й а.

С. Волковинцы—д. Старая Гута—д. Голенищевскій Майданъ—с. Голенишевъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Волковинцы	—	1) Ширина до с. Голенищевъ 3—6 шаговъ; полотно ровное.	1) Между с. Волковинцы и д. Старая Гута чрезъ лощину мостъ, слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ для обозовъ.
Д. Старая Гута	$7^1/_2$	2) Черноземъ съ примѣсью глины.	2) Между д. Старая Гута и д. Голенищевскій Майданъ въ лощинахъ два мостка (длина и ширина по 3 шага), слабой конструкціи.	
Д. Голенищевскій Майданъ .	5	3) Н ѣ т ъ.	3) При выходѣ изъ д. Голинищевскій Майданъ чрезъ р. Згаръ мостъ (длина 32, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи.	
С. Голенищевъ	$2^1/_2$	4) Волнистая, закрытая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Волковинцы—д. Старая Гута.		
Всего .	15			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 128-й.

М. Острополь—д. Гречаны—с. Паплинцы—с. Свѣчное—м. Ново-Константиновъ—с. Тесы—с. Россоха.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

М. Острополь. С. Пасечно . Д. Гречаны . С. Адамполь. С. Паплинцы. С. Новая Синявка . . . . С. Свѣчное . М. Ново-Константиновъ. С. Тесы . . С. Россоха . Всего .	— 10 2 5 $5^1/_2$ 11 4 4 4 4 $49^1/_2$	1) Ширина: до с. Пасечно 25 шаговъ; до д. Гречаны—15 шаговъ; до с. Россоха 14—18 шаговъ. 2) До Новоконстантинова глинистый черноземъ; далѣе—супесокъ съ примѣсью перегноя. 3) Крутые уклоны: въ с. Паплинцы; у с. Новая Синявка. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка между с. Паплинцы и с. Новая Синява.	1) 3 моста до с. Пасечно черезъ канавы длиной 6 шаговъ. 2) Плотина у пруда длиной 60 шаговъ; съ 1 мостомъ. 3) Мостъ черезъ р. Грабарка у д. Гречаны длиной 8 шаговъ. 4) Въ сторонѣ отъ дороги плотина у д. Адамполь съ двумя мостами черезъ прудъ. 5) Мельничная плотина въ с. Паплинцы, длиной 250 шаговъ; передъ мельницей мостъ. 6) Мельничная плотина въ с. Нов. Синявка черезъ рѣку Икву длиной до 200, шириной 20—25 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 17 и 22, ширина 12 шаговъ. 7) Мостъ черезъ ручей въ с. Свѣчное длиной 8 шаговъ. 8) Мостъ черезъ р. Бугъ въ м. Новоконстантиновъ длиной 112, шириной 8 шаговъ. 9) 2 моста (у лѣса и за лѣсомъ) длиной 4 шага. 10) Мостъ въ с. Россоха черезъ ручей длиной 10 шаговъ. Всѣ переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 129-й.

С. Губино—с. Ладыги—д. Ивки—с. Щербина—с. Поповцы—г. Летичевъ.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Губино. . С. Ладыги . Д. Ивки . . М. Стар. Синява . . . . . С. Щербина. С. Юрченки. С. Поповцы. г. Летичевъ.	— 4 17 8 8 3 6 9	1) Ширина: до с. Ладыги 5—10 шаговъ; до м. Старая Синява 15 шаговъ; до г. Летичева 8 шаг 2) Грунтъ: черноземъ съ примѣсью глины. 3) Нѣтъ. 4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина черезъ р. Случъ въ с. Губино длиной 310, шириной 12 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 16 и 20, шириной по 12 шаговъ. 2) Мостъ черезъ канаву за с. Губино длиной 4 шага. 3) 3 моста въ 2-хъ верстахъ за с. Ладыги длиной 6, 6, 8 шаговъ. 4) Мельничная плотина черезъ р. Икву въ м. Стар. Синява длиной 400, шириной 16 шаговъ, 3 моста—шлюза длиной 10, 8 и 20 шириной 12 шаговъ (послѣдній мостъ на каменныхъ устояхъ). 5) Мостъ въ лощинѣ въ 2-хъ верстахъ отъ с. Щербина длиной 4 шага. 6) Мостъ въ с. Щербина черезъ канаву. 7) Мостъ въ с. Юрченки черезъ безымянный ручей длиной 12 шаговъ. 8) Мостъ черезъ канаву у с. Поповцы длиной 4 шага. 9) 2 моста черезъ р. Бугъ въ с. Поповцы длиной 50, 80, шириной по 8 шаг., между мостами гать длиной	Годенъ для войскъ и обозовъ.
Всего .	55			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			60, шириной 10—12 шаговъ и гать къ мостамъ длиной до 30 шаговъ. 10) Плотина длиной 60 шаговъ, съ мостомъ длиной 4 шага. 11) Мостъ черезъ канаву длиной 4 шага въ 2-хъ верстахъ отъ г. Летичева. Переправы прочной конструкціи.	

№ 130-й.

С. Самчики—с. Бабино—с. Дашковцы—с. Чапля—г. Летичевъ—д. Варинка—с. Волковинцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Самчики .	—	1) Ширина до с. Волковницы 9—15 шаговъ. 2) Грунтъ: до Летичева глинистый черноземъ, далѣе суглинокъ съ примѣсью перегноя; у р. Случъ и южнѣе Летичева супесокъ. 3) Крутые уклоны: въ с. Баглай; у с. Иванковцы; за с. Дашковцы; у с. Булай; у д. Варинка; у с. Волковинцы. 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка отъ г. Летичева почти до с. Волковинцы.	1) Мельничная плотина черезъ р. Случъ между с. Самчики и Остриковцы длиной 300, шириной 9—12 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 32, 24 и 24, шириной по 15 шаговъ. 2) Мостъ черезъ канаву въ ½ верстѣ за с. Самчики длиной 3 шага. 3) Мельничная плотина въ с. Баглай длиной 300 ш. 2 моста—шлюза. 4) Мостъ за с. Баглай длиной 5 шаговъ. 5) Мостъ въ 1½ верстахъ за с. Бабино (черезъ канаву) длиной 4 шага.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ на уклонахъ.
С. Баглай . .	10			
С. Бабино. .	9			
Д. Уласовка и д. Русановка.	6			
С. Иванковцы.	3½			
С. Дашковцы.	3			
С. Булай . .	4			
С. Чапля . .	6			
Д. Щедрово.	7			
Г. Летичевъ.	4			
Д. Варинка .	9			
С. Волковинцы	11			
Всего .	72½			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			6) Мостъ черезъ ручей при въѣздѣ въ д. Уласовку длиной 15 шаговъ. 7) Мостъ черезъ ручей при выѣздѣ изъ д. Русановки длиной 4 шага. 8) Мельничная плотина черезъ р. Икву «Нижніе Млыны», 325 ш. длиной, 10 шириной, 2 моста—шлюза длиной 12, 13, шириной по 8 шаговъ; свайный мостъ черезъ протокъ длиной 10, шириной 5 шаговъ 9) Мостъ при въѣздѣ въ с. Иванковцы длиной 6 шаговъ. 10) 2 моста въ 1 верстѣ за с. Булай (на разрушенной мельничной плотинѣ) черезъ ручей длиной 12 и 4 шага. 11) Мельничная плотина въ д. Щедрово черезъ р. Бугъ длиной 500, шириной 10—20 шаговъ; 5 мостовъ—шлюзовъ длиной 26, 30, 24, 12 и 25, шириной 10 шаг. 12) Мостъ при въѣздѣ въ д. Варинка длиной 4, шириной 6 шаговъ. 13) 4 моста въ лѣсу между д. Варинка и с. Волковинцы длиной 2, 4, 4, 6 шаговъ. Переправы прочной конструкціи.	

№ 131-й.

С. Сахновцы—с. Свинное—м. Пилява—с. Лисановцы—с. Западинцы—с. Ставница.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Сахновцы. Хут. Свинной. С. Свинное . С. Вербородинцы . . . . М. Пилява . С. Карповцы. С. Лисановцы. С. Западинцы С. Ставница .	— 2 3 5 13 5 7 5 7	1) Ширина: до с Свинное 4—8 шаговъ; до с. Карповцы 6—9 шаговъ; до с. Западинцы 12 шаговъ; до с. Ставница 8 шаговъ. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ, частью суглинокъ. 3) Крутые уклоны между с. Карловцы и с. Лисановцы. 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно за исключеніемъ лѣсного участка с. Лисановцы—с. Западинцы.	1) Мостъ черезъ р. Случъ въ с. Сахновцы длиной 20, шириной $7^1/_2$ шаговъ; къ мосту ведетъ дамба длиной до 100 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 2) Мостъ за хут. Свинной черезъ канаву. 3) Мельничная плотина въ с. Свинное длиной 180 шаговъ съ мостомъ длиной 3 шага. 4) Мостъ на выѣздъ изъ села черезъ ручей. 5) 2 моста до с. Вербородинцы черезъ канавы длиной по 3 шага. 6) Мельничная плотина въ с. Вербородинцы. 7) Мостъ черезъ ручей у м. Пилявы длиной 6 шаговъ. 8) Мельничная плотина черезъ р. Икву въ м. Пилява длиной 125, шириной 9 шаговъ; 1 мостъ—шлюзъ длиной 9, шириной 8 шаговъ и 1 полукаменный мостъ длиной 14, шириной 6 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	47			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Каменный мостъ передъ с. Карповцы длиной 3, шага. 10) Мостъ у хутора длиной 3 шага (черезъ канаву). 11) Мостъ черезъ ручей у с. Лисановцы длиной 6 шаговъ. 12) Мельничная плотина въ с. Лисановцы съ 3 мостами. 13) Между с. Лисановцами и с. Западинцы гребля длиной 80 шаговъ. 14) 2 моста по дорогѣ на с. Ставницу. Переправы прочной конструкціи.	

№ 132-й.

Г. Староконстантиновъ—с. Немѣринцы—с. Ставница—м. Меджибожъ—с. Шпичинцы—м. Деражня—ст. Деражня.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Г. Староконстантиновъ . .	—	1) Ширина: до с. Жеребки 15 шаговъ; до м. Межибожъ 12—15 шаговъ; мощенная дорога у м. Меджибожъ; до с. Шпичинцы 20—25 шаговъ; шоссе до ст. Деражня шириной 9 шаговъ. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ, частью суглинокъ. 3) Крутые уклоны у с. Шпичинцы. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ, у с. Волосовцы; с. Лысогорка—с. Шпичинцы.	1) Мостъ черезъ р. Случъ у г. Староконстантинова длиной 30, шириной 4 шага; къ мосту ведетъ дамба длиной до 75 шаговъ. 2) Въ 4 верстахъ отъ города мостъ черезъ канаву длиной 7 шагавъ. Прочной конструкціи. 3) Мельничная плотина въ с. Жеребки длиной 140; шириной 5—9 шаговъ. Слабой конструкціи. 4) Мельничная плотина черезъ р. Икву въ с. Немѣринцы длиной 210, шириной 12—15 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 12 и 8, шириной по 10 шаговъ; на лѣвомъ берегу 1 свайный мостъ длиной 2, шириной 10 шаговъ. 5) 2 моста черезъ канавы въ $2^1/_2$ верстахъ отъ с. Немѣринцы длиной $4^1/_2$ шага. 6) Мельничная плотина черезъ ручей въ с. Волосовцы съ мостомъ—шлюзомъ. 7) Мостъ у с. Шрубкова черезъ канаву длиной 5 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
С Жеребки.	$11^1/_2$			
С. Немѣринцы.	4			
С. Волосовцы.	9			
С. Ставница.	13			
М. Меджибожъ.	1			
С. Лысогорка.	7			
С. Шпичинцы	5			
Д. Теперсвка.	3			
М. Деражня.	2			
Ст. Деражняя.	1			
Всего .	$56^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) Каменный мостъ черезъ р. Бужекъ въ м. Меджибожъ длиной 33, шириной 15 шаговъ; отъ лѣваго берега ведетъ дамба длиной 225 саж., отъ праваго 14 сажень (шириной 18 шаг.). 9) Мельничная плотина черезъ р. Бугъ въ м. Меджибожъ длиной 300, шириной 20—25 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 20—24 шириной по 20 шаговъ. 10) 2 моста въ с. Шпичинцы длиной 6 и 8 шаг. 11) Мостъ за д. Теперовкой длиной 5 шаговъ. 12) Мельничная плотина въ м. Деражня черезъ р. Волкъ длиной 630, шириной 6 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 9, шириной $7^1/_2$ шаговъ. Всѣ переправы, кромѣ № 2, прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 133-й.

Г. Староконстантиновъ — с. Новоселица — д. Кругликъ — с. Игнатовцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Г. Староконстантиновъ. . .	—	1) Ширина: до с. Погорѣлая Нисшая 8—15 шаговъ; до с. Новоселица 8; до д. Кругликъ 10—12 шаговъ; до с. Игнатовцы 6—8 шаговъ.	1) Мостъ передъ перекрестомъ съ дорогой м. Пилява—с. Верхняки длиной 5, шириной 7 шаговъ.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
С. Погорѣлая Нисшая . . .	10	2) Грунтъ—глинистый черноземъ, весьма часто прерываемый суглинистыми участками.	2) Мостъ черезъ канаву у с. Погорѣлая Нисшая длиной 4, шириной 7 шаг.	
С. Новоселица	3	3) Крутые уклоны: у с. Погорѣлая Нисшая; за с. Погорѣлая-Нисшая; у с. Новоселица; у д. Кругликъ.	3) Мельничная плотина черезъ ручей въ с. Погорѣлая Нисшая длиной 150, шириной 12 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 10, шириной 8 шаговъ.	
Д. Кругликъ.	4	4) Открытая, ровная. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	4) Мельничная плотина въ с. Новоселица черезъ ручей длиной 210, шириной 12 шаговъ, мостъ—шлюзъ длиной 15, шириной 9 шаг.	
С. Игнатовцы.	6		5) Мостъ черезъ канаву у д. Кругликъ длиной 5, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи.	
Всего .	23		6) 2 моста у с. Игнатовцы длиной 6, 15 шаговъ, шириной 6, 7 шаговъ. Слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 134-й.

Г. Староконстантиновъ—с. Сковородки—с. Маломолинцы—перекрестокъ съ дорогой с. Зарудье—с. Рѣдвинцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Г. Староконстантиновъ . .	—	1) Ширина: до с. Погорѣлая Высшая 10—15 шаговъ; до с. Сковородки 8—25 шаговъ; до с Маломолинцы 6—20 шаг.; до пересѣченія съ дорогой с. Зарудье—с. Рѣдвинцы 8—15 шаговъ.	1) Мостъ въ 1/2 верстѣ отъ гор. Староконстантинова длиной 2, шир. 12 ш	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
С. Погорѣлая Высшая.	9 1/2	2) Грунтъ—глинистый черноземъ, часто прерываемый суглинистыми участками.	2) 3 моста до с. Погорѣлая Высокая длиной 4, 5, 5, шириной 7 шаговъ.	
С. Сковородки	6	3) Крутые уклоны: у с. Погорѣлая Высокая; между с. Сковородки и с. Моломолинцы.	3) Мостъ черезъ ручей въ с. Погорѣлая Высшая длиной 8, шириной 7 шаг.	
С. Маломолинцы	9	4) Открытая, волнистая. Двиніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка за с. Сковородки.	4) Мельничная плотина въ с. Погорѣлая Высшая длиной 300, шириной 12 шаговъ, мостъ—шлюзъ длиной и шириной по 12 шаг.	
Пересѣченіе съ дорогой с. Зарудье—с. Рѣдвинцы	1		5) 4 моста до с. Сковородки длиной 3, 7, 15, 5 шириной 7, 7, 8, 8 шаг.	
Всего .	25 1/2		6) Мостъ въ с. Сковородки длиной 15, шир. 8 ш	
			7) 4 моста до с. Моломолинцы длиной 8, 4, 4, 4 шириной 7, 5, 7, 3 шага.	
			8) 2 моста въ с. Моломолинцы длиной 4, 15, шириной 5, 7 шаговъ.	
			9) Мельничная плотина черезъ р. Бужекъ въ с. Маломолинцы: длина до 1 вер., шир. 18—20 шаг.; 2 моста—шлюза: дл. 15 и 20, шир. 10 и 12 шаг.; кромѣ того есть мосты: черезъ рукавъ (дл. 15, шир. 7 шаг.) и чрезъ канаву у праваго берега (дл. и шир. по 7 шаг.). Переправы содержатся въ порядкѣ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 134-й а.

С. Терешовцы—пересѣченіе съ дорогой с. Пироговцы—с. Лезнево.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Терешовцы. С. Бахматовцы До пересѣченія съ дорогой с. Пироговцы-Лезнево	— 7 4	1) Ширина: до с. Бахматовцы 8 шаговъ, до пересѣченія съ дорогой 8—10 шаговъ. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ, весьма часто суглинокъ. 3) Крутой уклонъ въ с. Терешовцы. 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка между с. Бахматовцы и пересѣченіемъ съ дорогой (с. Пироговцы—с. Лезнево).	1) Мостъ черезъ ручей за с. Терешовцы длиной 4, шириной 7 шаговъ. 2) Мельничная плотина у с. Бахматовцы черезъ р. Фоса длиной 210, шириной 9 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной по 8, шириной по 7 шаг.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
Всего .	11			

№ 135-й.

С. Аркадовцы—с. Шпичинцы—с. Давыдковцы—с. Колибань—с. Луки—м. Михалполь.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Аркадовцы. С. Шпичинцы. С. Давыдковцы . . . . . . С. Копыстинъ. С. Колибань. С. Михалковцы . . . . . . С. Лука. . . С. Яновка . М. Михалполь	4 6½ 6½ 7 6 5½ 2 2 2	1) Ширина: до с. Шпичинцы 6—8 шаговъ; до с. Давыдковцы 7—25 шаговъ; до с. Яновка 10—12 шаговъ; до м. Михалполь 15—20 шаговъ. 2) До Буга преимущественно суглинокъ часто съ большой примѣсью перегноя; на остальномъ протяженіи глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: у с. Давыдковцы, за с. Колибань.	1) Мостъ черезъ канаву у с. Шпичинцы. Слабой конструкціи. 2) Мельничная плотина черезъ ручей у с. Шпичинцы длиной 255, шириной 8 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 5, 5; шириной 7, 6 шаговъ. Прочной конструкціи. 3) Мостъ у лѣса за с. Шпичинцы длиной 4, шириной 7 шаговъ. Слабой конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
Всего .	41½			

Полутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ· 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно за исключеніемъ болота за с. Колибань.	4) Мостъ черезъ рѣчку у с. Давыдковцы длиной 4, шириной 7 шаг. 5) Мельничная плотина черезъ р. Бугъ у с. Копыстина длиной 2250, шириной 10—12 шаговъ; 6 мостовъ длиной 14, 7, 7, 8, 5 и 5 шаговъ, шириной по 5 шаговъ. Прочной конструкціи. 6) Мельничная плотина въ с. Колибань черезъ ручей длиной 210, шириной 12 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 5, шириной 12 шаговъ. 7) Гать черезъ болото Волкъ длиной 1500, шириной 8—10 шаговъ; съ 4 мостами длиной 12, 6, 12, 12, шириной 8, 10, 8, 10 шаговъ. 8) Мостъ черезъ ручей у с. Михалковцы, длиной 10, шириной 8 шаговъ. 9) Мостъ въ 1/2 верстѣ отъ предыдущаго длиной и шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенiе по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ.	Описанiе переправъ:	Общее заключенiе

№ 136-й.

Г. Проскуровъ — с. Шумовцы — м. Михалполь.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Г. Проскуровъ Хут. Дубовые. С. Шумовцы. С. Баламутовка . . . . . . М. Михалполь	— 3 $6^1/_2$ 4 $9^1/_2$	1) Ширина: до хут. Дубовые 10—12 шаговъ; до с. Шумовцы 12 шаговъ; до с. Баламутовка 8—15 шаговъ; до м. Михалполь 12 шаговъ. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны: за с. Баламутовка; у м. Михалполь.	1) Мельничная плотина черезъ р. Самецъ длиной 210, шириной 8—15 шаг. съ 2 мостами—шлюзами длиной 8, 10, шириной по 9 шаговъ. 2) Мостъ черезъ канаву у х. Дубовые длиной 5, шириной 8 шаговъ. 3) Мельничная плотина черезъ р. Волкъ у с. Шумовцы длиной 300, шириной 7—8 шаговъ; 2 моста длиной 6 и 9, шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкцiи. 4) Мельничная плотина въ с. Баламутовка черезъ ручей длиной 210, шириной 8—12 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ длин. 8, шириной 12 шаговъ. 5) Мостъ черезъ ручей за с. Баламутовка длиной 8, шириной 6 шаговъ. 6) Мостъ при въѣздѣ въ с. Михалполь черезъ ручей длиной 12, шириной 8 шаг. Переправы прочной конструкцiи (кромѣ № 3).	Годенъ для движенiя всѣхъ родовъ оружiя.
Всего .	23			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 137-й.

С. Терешовцы — с. Пархомовцы — с. Пироговцы.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

С. Терешовцы С. Пархомовцы С. Пироговцы.	— 5 7	1) Ширина: до с. Пархомовцы 6—8 шаговъ; до с. Пироговцы 10 шаговъ. 2) Грунтъ суглинистый съ примѣсью чернозема. 3) Крутые уклоны: за с. Терешовцы; за с. Пархомовцы. 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мостъ черезъ ручей за д. Терешовцы длиной 4, шириной 6 шаговъ. 2) Мельничная плотина черезъ р. Фосу между с. Пархомовцы и с. Пироговцы длиной 120, шириной 6—7 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной по 4, шириной по 6 шаговъ. Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
Всего .	12			

№ 138-й.

Г. Летичевъ—с. Тарловка—с. Снитовка—с. Черешенка.

(По рекогносцировкамъ 1895 г.).

Г. Летичевъ. С. Тарловка. С. Снитовка. С. Черешенка.	— 4 4 5	1) Ширина: до с. Тарловка 12 шаговъ; до с. Черешенка 7—12 шаговъ. 2) Грунтъ—супесчаный черноземъ. 3) Крутые уклоны: у с. Тарловка, у с. Снитовка. 4) Открытая, холмистая. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мельничная плотина черезъ рѣчку въ с. Тарловка длиной 100, шириной 4—7 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 5, шириной 6 шаговъ. 2) Мостъ въ $1/4$ верстѣ отъ предыдущаго длиной 10, шириной 7 шаговъ. 3) Мостъ черезъ ручей у с. Снитовка длиной 3, шириной 5 шаговъ. 4) Мельничная плотина въ с. Снитовка черезъ р.	Годенъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.
Всего .	13			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			Волкъ длиной 90, шириной 12 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 18, шириной 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 5) Гать черезъ рѣчку Волкъ у с. Снитовка длиной 200, шириной 6—7 шаговъ; 2 свайныхъ моста длиной по 12, шириной по 6 шаговъ и небольшой свайный мостъ черезъ рукавъ. Слабой конструкціи.	

VII. Пути отъ участка границы Гусятинъ—Жванецъ къ линіи Ямполь—Жмеринка.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 139-й.

М. Воньковцы—с. Дашковцы—с. Ходаки—с. Окладное—г. Баръ—д. Поліювка—с. Мальчовцы—с. Степанки—Слобода Чернятинская.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты	Разстояніе въ верстахъ	1)–4)	Описаніе переправъ	Общее заключеніе
М. Воньковцы	—	1) Ширина: до д. Татаринка и Майданъ 24 шага; до с. Дашковцы 6—15 шаговъ; до с. Ходаки 3—12 шаговъ; до с. Черемисы Волошскіе 6 шаговъ; до с. Окладное 6—15 шаговъ; до пригорода г. Баръ Балки 18 шаговъ; до д. Поліювка 5—12 шаговъ; до с. Мальчовцы 12—18 шаговъ; до с. Степанки 3—12 шаговъ; до с. Чернятинская Слобода 3—6 шаговъ; до Слободки Чирнятинской 8—12 шаговъ.	1) Мостъ черезъ рѣчку въ с. Дашковцы длиной и шириной по 9 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.
Д.д. Татаринка и Майданъ.	$1^1/_2$	2) Грунтъ глинисто—черноземный, мѣстами суглинистый.	2) Мостъ въ лощинѣ черезъ ручей длиной 12, шириной 8 шаговъ.	
С. Дашковцы	5	3) Крутые уклоны: между с. Ходацкая и с. Ходаки; между с. Ходаки и с. Мигалевцы; въ с. Мигалевцы; с. Мальчовцы—с. Степанки.	3) Мельничная плотина въ слободѣ Ходацкой длиной 264, шириной 15 шаговъ съ 2 мостами—шлюзами длиной по 4, шириной 5, 7 шаговъ.	
Сл. Ходацкая	5	4) Открытая, пересѣченная. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, хотя и затрудняется балками.	4) Мостъ черезъ ручей въ с. Ходаки длиной 10, шириной 3 шага.	
С. Ходаки	2		5) Мельничная плотина черезъ рѣчку за с. Ходаки длиной 137, шириной 8 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ длиной 4, шириной 7 шаговъ.	
С. Мигалевцы	7		6) Мостъ черезъ ручей у с. Мигалевцы длиной 11, шириной 6 шаговъ.	
С. Черемисы-Волошскіе	3		7) Мостъ черезъ ручей въ с. Мигалевцы длиной 3 шириной 5 шаговъ.	
С. Окладное	$7^1/_2$			
Г. Баръ	4			
Пригородъ г. Баръ Балки	1			
Д. Поліювка	4			
Д. Каноницкая	3			
С. Мальчовцы	5			
С. Степанки	6			
С. Чернятинская Слобода	3			
Слободка Чернятинская	5			
Всего	$61^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			8) Мостъ черезъ ручей въ с. Черемисы—Волошскіе длиной 7, шириной 8 шаговъ. 9) Мостъ за с. Черемисы—Волошскіе черезъ ручей длиной 7, шириной 6 шаговъ. 10) Мостъ черезъ ручей въ $1^1/_2$ верстахъ отъ с. Окладное длиной и шириной по 9 шаговъ 11) Мельничная плотина въ с. Окладное черезъ ручей длиной 105, шириной 17 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 3, шириной 8 шаговъ. 12) Мостъ у церкви черезъ канаву въ г. Баръ длиной 3, шириной 16 шаговъ. 13) Мостъ въ лощинѣ черезъ ручей за предм. г. Баръ—Балки длиной 8, шириной 5 шаговъ. 14) Мостъ черезъ болотистый ручей въ д. Поліювка длиной 6, шириной 5 шаг. 15) Мельничная плотина въ с. Мальчовцы черезъ р Мурафу длиной 120, шириной 12 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной по 2, шириной по 10 шаговъ. Прочной конструкціи. 16) Мельничная плотина черезъ р. Мурафу между с.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			Мальчовцы и с. Степанки длиной 220, шириной 5—6 шаговъ; 2 моста—шлюза. Слабой конструкціи. 17) Мостъ черезъ канаву въ 1/2 верстѣ отъ плотины длиной 5, шириной 3 шага. 18) 2 моста въ с. Степанки (второй черезъ рѣчку) длиной 7, 11, шириной 3, 5 шаговъ. 19) Мостъ при выходѣ изъ с. Степанки черезъ канаву длиной 5, шириной 3 шага. 20) Мостъ въ лощинѣ передъ с. Чернятинская Слобода длиной и шириной по 3 шага. 21) Мостъ въ лощинѣ въ 1/2 верстѣ отъ перекрестка дорогъ длиной и шириной по 3 шага. 22) Мостъ черезъ ручей въ Слободкѣ Чернятинской длиной 23, шириной 6 шаг. Прочной конструкціи.	

<table>
<tr>
<th>Попутные населенные пункты.</th>
<th>Разстояніе въ верстахъ.</th>
<th>1) ширина, свойства полотна:
2) грунтъ:
3) спуски и подъемы:
4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.</th>
<th>Описаніе переправъ:</th>
<th>Общее заключеніе</th>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">

№ 139-й а.

С. Бондаревка—м. Купинъ—с. Тернавка—с. Лошковцы—с. Проскуровка—с. Б. Александрово—м. Воньковцы.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

</td>
</tr>
<tr>
<td>С. Бондаревка
Д. Юрковцы
С. Теремковцы . . . . .
С. Свирчковцы . . . .
С. Скипча .
М. Купинъ .
Д. Малая Левада . . . . .
С. Большая Левада Карабчѣевская . . .
С. Карабчѣевичи . . . . .
Д. Тернавка
С. Томашовка
С. Удріевцы
С. Лошновцы
С. Страховцы
С. Проскуровка . . . . . .
С. Карначувка
С. Б. Александрово . . . .
Предм. Березовка . . . .
М. Воньковцы

Всего . .</td>
<td>—
4
1½
1½
12
5
2
1
7
4
2
2
3
6
6½
6½
6
6
1½

77½</td>
<td>1) Ширина: до д. Юрковцы 5—7 шаговъ; до с. Свирчковцы 6—9 шаговъ; до с. Скипча 24 шага; до м. Купинъ 6—15 шаговъ; до д. М. Левада 12—30; до с. Б. Левада Карабчѣевская 30 шаговъ; до с. Лошновцы 12 шаговъ; до с. Страховцы проселочная дорога 12, шоссейная 10 шаговъ; до с. Карначувка 4—6 шаговъ; до с. Б. Александрово 3—9 шаговъ; до м. Воньковцы 10—15 шаговъ.

2) Отъ с. Карначувки до м. Воньковцы суглинокъ съ примѣсью перегноя, на остальномъ протяженіи глинистый (иногда супесчаный) черноземъ.

3) Крутые уклоны: за м. Купинъ; за с. Карабчѣевичи; за с. Тернавка; за с. Проскуровка; за с. Карначувка; у с. Б. Александрово; у предм. Березовка; въ м. Воньковцы.

4) Пересѣченная. Движеніе по сторонамъ дороги затрудняется балками и лѣсными участками: за с. Теремковцы; с. Скипча—м. Купинъ, с. Проскуровка—с. Карначувка.</td>
<td>1) Мостъ черезъ канаву за с. Бондаревка длиной 3, шириной 13 шаговъ.

2) Мостъ черезъ канаву на высотѣ с. Юзефовки длиной 6, шириной 4 шага.

3) Мельничная плотина черезъ р. Жванчикъ у д. Юрковцы длиной 70, шириной 8 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 7, шириной 6 шаговъ; ниже въ 50 саж. мостъ длиной 27, шириной 6 шаговъ.

4) Мельничная плотина черезъ р. Жванчикъ въ с. Свирчковцы длиной 150, шириной 9 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 24, 6 шириной 6—7 шаговъ. Слабой конструкціи.

5) Мостъ черезъ р. Рукавъ Смотрическій въ с. Скипча длиной 14, шириной 10 шаговъ.

6) Мостъ черезъ ручей за с. Скипча длиной 7, шириной 6 шаговъ.

7) Въ м. Купинъ черезъ р. Смотричъ мельничная</td>
<td>Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; на уклонахъ тяжелъ для обозовъ (особенно въ распутицу).</td>
</tr>
</table>

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			плотина длиной 360, шириной 14 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 16 и 7, шириной по 9 шаговъ; въ 1 верстѣ ниже мостъ длиной 54, шириной 7 шаговъ.	
			8) Мостъ черезъ сухой ровъ въ с. Б. Левада Карабчѣевская длиной 4, шириной 6 шаговъ.	
			9) Мельничная плотина въ с. Б. Левада Карабчѣевская черезъ р. Смотричъ длиной 240, шириной 30 шаговъ; 3 моста—шлюза длиной 21, 9, 12, шириной по 12 шаговъ.	
			10) 3 двойныхъ моста за с. Б. Левада Карабчѣевская (одинъ за другимъ) длиной 4, 6, 9, шириной 6, 6, 6 шаговъ.	
			11) Мостъ черезъ ручей за лѣсомъ у с. Б. Левада Карабчѣевская длиной 4, шириной 6 шаговъ.	
			12) Мостъ черезъ канаву у с. Карабчѣевичи длиной 3, шириной 5 шаг.	
			13) Мостъ въ с. Карабчѣевичи длиной 4, шириной 6 шаговъ.	
			14) Мостъ черезъ ручей у господскаго дома въ с. Карабчѣевичи длиной 5, шириной 6 шаговъ.	
			15) Мостъ черезъ ручей въ д. Тернавка длиной 6, шириной 10 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			16) Мельничная плотина въ с. Томашовкѣ длиной 114, шириной 12 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 6, шириной 10 шаговъ. 17) 2 моста въ с. Удріевцы черезъ ручей длиной 7, 4, шириной 8, 7 шаговъ. 18) Мельничная плотина черезъ рѣчку за с. Лошковцы длиной 220, шириной 7 шаговъ; съ мостомъ - шлюзомъ длиной 12, шириной 12 шаговъ. 19) 2 моста черезъ канавы въ с. Страховцы длиной 3, 2, шириной 8, 4 шаговъ. Прочной конструкціи. 20) Мостъ въ лощинѣ за с. Страховцы длиной и шириной по 7 шаговъ. Слабой конструкціи. 21) Мостъ въ 50 шагахъ отъ предыдущаго длиной 5, шириной 6 шаговъ. 22) Мостъ у с. Проскуровка длиной 5, шириной 6 шаговъ. 23) Мостъ черезъ р. Ушка въ с. Проскуровка (каменный) длиной 9, шириной 10 шаговъ; въ 100 шагахъ второй каменный мостъ длиной 50, шириной 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			24) Мостъ въ лощинѣ длиной 12, шириной 5 шаговъ. 25) Мостъ черезъ канаву у с. Карначувка длиной 3, шириной 2 шага. 26) 2 моста за с. Карначувка въ лощинѣ длиной 7, 5, шириной по 5 шаг. 27) Мостъ черезъ лѣвый рукавъ р. Ушица длиной 12, шириной 6 шаговъ. 28) Плотина черезъ правый рукавъ р. Ушица длиной 15, шириной 8 шаговъ съ мостомъ длиной 15, шириной 3 шага. 29) Плотина въ с. Б. Александрово длиной 9, шириной 5 шаговъ, съ 2 мостами длиной 13, 18, шириной 6, 5 шаговъ. 30) Мостъ черезъ ручеекъ длиной 2, шириной 4 шага. 31) Мостъ въ лощинѣ длиной 5, шириной 7 шаг. 32) Мельничная плотина черезъ р. Быстрица въ м. Воньковцы длиной 123, шириной 14 шаговъ. Переправы довольно прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 140-й.

М. Купинъ—с. Нов. Песочна—с. Куява—м. Франполь—м. Солобковцы—м. Зиньковцы—с. Пироговка.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Ивахновцы С. Яромирка М. Купинъ . С. Ст. Песочна . . . . С. Нов. Песочна . . . . . . С. Куявы . М. Франполь Слоб. Перелѣсовъ . . . . С. Савинцы М Солобковцы . . . . . С. Покутинцы . . . . М. Зиньковцы С. Пироговка Всего .	— 10 5 4 2 $4^1/_2$ 3 3 2 10 8 5 5 $61^1/_2$	1) Ширина: до с. Яромирка 3—9 шаговъ; до м. Купинъ 24—30 шаговъ; до с. Стар. Песочна 10—15 шаговъ; до с. Нов. Песочна 15—18 шаговъ; до с. Куявы 6—9 шаговъ; до м. Франполь 24 шаг.; до Слоб. Перелѣсовъ 30 шаговъ; до с. Савинцы 4—6 шаговъ; до м. Солобковцы 6—15 шаговъ; до с. Покутинцы 6—15 шаговъ; до м. Зиньковцы 6—12 шаговъ; до с. Пироговки 18 шаг. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ, у м. Зиньковцы каменистый; отъ м. Зиньковцы до Пироговки суглинистый съ перегноемъ. 3) Крутые уклоны: за с. Яромирка; за с. Стар. Песочна; между с. Савинцы и м. Зиньковцы. 4) Открытая, пересѣченная. Движеніе по сторонамъ дороги въ большинствѣ возможно.	1) Черезъ р. Жванчикъ въ с. Ивахновцы мельничная плотина для ѣзды не годна; 2 моста у завода длиной 30, 5, шириной по 8 шаговъ (второй мостъ—шлюзъ). 2) 8 мостовъ до с. Яромирка черезъ канавы (одинъ черезъ ручей) длиной 7, 2, 7, 5, 11, 15, 5, 3, шириной 6, 5, 6, 9, 5, 6, 6, 7 шаг. 3) Мельничная плотина у м. Купинъ черезъ р. Смотричъ длиной 360, шириной 14 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 16 и 7, шириной по 9 шаговъ. 4) Мостъ у кладбища за м. Купинъ длиной 7, шириной 9 шаговъ. 5) Мостъ черезъ ручей въ 1 верстѣ за м. Купинъ длиной 8, шириной 5 шаг. 6) Мельничная плотина у с. Ст. Песочна длиной 310, шириной 8 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 4, шириной 8 шаговъ. 7) Мостъ въ с. Ст. Песочна длиной 12, шириной 5 шаг. 8) Мельничная плотина въ с. Ст. Песочна черезъ	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			ручей длиной 90, шириной 8 - 9 шаговъ, съ 2 мостами—шлюзами длиной 23, и 2, шириной 8, 9 шаговъ. 9) Мостъ черезъ канаву въ с. Куявы длиной 3, шириной 4 шага. 10) Мостъ черезъ канаву за с. Куявы длиной 4, шириной 5 шаговъ. 11) Мостъ черезъ ручей въ м. Франполь длиной 6, шириной 5 шаговъ. 12) 2 моста черезъ канавы до Сл. Перелѣсовъ длиной 4, 2 шириной 5, 4 шага. 13) 2 моста въ Слоб. Перелѣсовъ длиной по 3, шириной по 6 шаговъ. 14) 2 моста въ с. Савинцы длиной 2, 4, шириной 6, 5 шаговъ. 15) 2 моста черезъ канавы за с. Савинцы длиной 6, 8, шириной по 5 шаг. 16) Плотина въ лощинѣ у м. Солобковцы длиной 90 шаговъ. 17) Мостъ въ 1 верстѣ за м. Солобковцы длиной 6, шириной 5 шаговъ. 18) Мостъ въ лощинѣ за м. Солобковцы длиной 4, шириной 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			19) Мостъ у лѣса передъ с. Покутинцы длиной 9, шириной 6 шаговъ. 20) Каменный мостъ черезъ р. Ушку въ с. Покутинцы длиной 9, шириной 6 шаговъ. 21) Мельничная плотина (въ $^3/_4$ версты восточнѣе с. Н. Соколовка) по дорогѣ на м. Зиньковцы черезъ р. Старая Ушица длиной 40, шириной 7 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 2, 5, 4, шириной по 5 шаговъ. 22) Мостъ въ лощинѣ у с. Пироговка длиной 18, шириной 6 шаговъ. 23) Мостъ черезъ ручей въ с. Пироговка длиной 10, шириной 5 шаговъ. Переправы довольно прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 141-й.

С. Криково—м Чемеровцы—с. Карабчѣевъ—с. Татариска—с. Морозовъ—д. Калюсикъ—м. Елтушково—с. Кузьминцы—с. Матейково—с. Носковцы—м. Станиславчикъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Криково . М Чемеровцы С. Ямпольчикъ . . . . . С Вишневчикъ . . . . Сл. Скипецкая . . . . С. Карабчѣевъ С. Калинки . М. Тынна . С. Тернава-Польная . . . С. Татариска С. Лѣсной-Мукаровъ . . С. Сприсовка С. Морозовъ Д. Гомарня . Д. Мал. Александрово . . Д. Стар. Гута С. Александровскій Майданъ Сл. Быстрица Д. Калюсикъ С. Осламово С. Курники М. Елтушково Сл. Елтушкова . . . . . . Д. Пилипы (Чемерискіе). . С. Буцни . . С. Кузьминцы	— 11 3 6 4 5 6 3 4 $9^1/_2$ 3 4 4 2 2 4 3 5 2 4 4 11 2 4 $4^1/_2$ 4	1) Ширина: до м. Чемеровцы 10 шаговъ; до с Ямпольчикъ 6—7 шаговъ; до с. Вишневчикъ 20—30 шаговъ; до с. Сл. Скипецкая 18 шаговъ; до с. Карабчѣевъ 10—15 шаговъ; до с. Калинки 4—8 шаговъ; до м. Тынна 6-18 шаговъ; до с. Тернава—Польная 15—21 шагъ; до с. Татариска 8—30 шаговъ; до с Лѣсной Мукаровъ 8 шаговъ; до с. Сприсовка 8—12 шаговъ; до с. Морозовъ 6—12 шаговъ; до д. Гомарня 5—18 шаговъ; до д. Калюсикъ 3—5 шаговъ; до с. Осламово 12 шаговъ; до с. Курники 6—12 шаговъ; до м. Елтушково 10—21 шага; до Сл. Елтушково 7—9 шаговъ; до с Буцны 5—12 шаговъ; до с. Кузьминцы 6 шаговъ; до с. Мытки 6-8 шаговъ; до с. Матейково 6—10 шаговъ; до Сл. Матейковской 4—12 шаговъ; до с. Носковцы 5-15 шаговъ; до м. Станиславчикъ 8—12 шаговъ. 2) Грунтъ: до м. Чемеровцы, отъ м. Тынна до с. Морозовъ и отъ м. Елтушково до с. Носковцы глинисто—черноземный; на остальномъ протяженіи суглинистый съ примѣсью перегноя; между д.д. Гомарня и Курники	1) Мостъ черезъ ручей за с. Криково (каменный) длиной 9, шириной 6 шаг. 2) Мостъ въ оврагѣ (изъ камня) длиной 2, шириной 4 шага. 3) Мельничная плотина черезъ р. Жванчикъ въ м. Чемеровцы длиной 200, шириной 6—7 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 6 и 28, шириной 6—7 шаговъ. 4) Мостъ черезъ ручей въ с. Ямпольчикъ длиной 6, шириной 4 шага. 5) 2 моста въ лощинахъ, за с. Ямпольчикъ, длиной по 4 шага, шириной 11, 10 шаговъ. 6) 2 моста черезъ ручей въ с. Вишневчикъ длиной 8, 16, шириной по 7 шаг. 7) Мостъ черезъ ручей за с. Вишневчикъ длиной 18, шириной 7 шаговъ. 8) Мостъ за Слоб. Скипецкой черезъ р. Рукавъ Смотрпчскій длиной 18, шириной 6 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; на уклонахъ, особенно въ распутицу, тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Мытки .	6	нерѣдко каменистый (въ балкахъ).	9) Мостъ черезъ канаву длиной 1, шириной 3 шага.	
С. Матейково	4			
Сл. Матейковская	5	3) Крутые уклоны: за с. Криково; между с. Ямпольчикъ—с Вишневчикъ—Слоб. Скинецкая: между с. Сприсовка и с. Морозовъ; въ д. Гомарня; въ д. Стар. Гута; за Сл. Быстрица; въ с. Осламово; въ с. Курники; у м. Елтушково; у с. Буцни; у с. Кузьминцы; у с. Мытки; у м. Станиславчикъ.	10) Мостъ черезъ р Смотричъ въ с. Карабчѣевъ длиной 45, шириной 9 шаг.	
С. Носковцы	8		11) Мостъ въ лощинѣ за с. Карабчеѣвъ длиной 3, шириной 4 шага.	
М. Станиславчикъ	9		12) Мостъ черезъ канаву длиной 4, шириной 3 шага.	
Всего .	146	4) Открытая, пересѣченная глубокими балками. Движеніе по сторонамъ дороги затрудняется балками и лѣсными участками: с. Лѣсной Мукаровъ—с. Сприсовка—с. Морозовъ; у д. Стар. Гута; за с. Курники.	13) Мостъ черезъ ручей у с. Калинки длиной 9, шириной 5 шаговъ.	
			14) Мостъ черезъ ручей въ с. Калинки длиной 4, шириной 5 шаговъ.	
			15) 2 моста черезъ канавы за с. Калинки длиной 3, 1, шириной 5, 3 шага.	
			16) 2 моста въ м. Тынна черезъ ручей длиной 4, 3 шириной 6, 5 шаговъ.	
			17) Мостъ черезъ канаву за м. Тынна длиной и шириной по 3 шага.	
			18) Плотина за с. Тернава Польная длиной 180 шаговъ, шириной 12 шаговъ, съ мостомъ длиной 22, шириной 10 шаговъ.	
			19) Плотина въ с. Татариска длиной 350, шириной 8 шаговъ, съ 2 мостами длиной 20 и 4, шириной по 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ· 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			20) Мостъ черезъ ручей въ с. Татариска длиной 12, шириной 5 шаг. 21) Мостъ черезъ оврагъ длиной 13, шириной 7 шаговъ. 22) Мостъ черезъ ручей въ с. Лѣсной Мукаровъ длиной 5, шириной 4 шага. 23) Мостъ черезъ оврагъ въ с. Сприсовка длиной 24, шириной 6 шаговъ. 24) Бродъ черезъ р. Ушку за с. Сприсовка длиной 25 шаг.; глубина 2 фута дно песчаное. 25) Мостъ черезъ ручей длиной 24, шириной 5 шаговъ. 26) Мостъ черезъ сухой оврагъ у д. Гомарня длиной 9, шириной 3 шага. 27) Черезъ р. Ушицу за д. Гомарня мельничная плотина, годная телько для пѣхоты; въ 1 верстѣ ниже д. Гомарня черезъ два рукава 2 моста длиной 9, 12, шириной по 3 шага. 28) Мостъ черезъ ручей длиной 8, шириной 5 шаг. 29) 2 моста за с. Мал. Александровъ длиной 2, 1 шириной по 3 шага.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			30) Мостъ черезъ канаву за д. Старая—Гута длиной 1, шириной 4 шага. 31) 2 моста въ с. Александровскій Майданъ длиной 5, 1, шириной по 3 шага. 32) Черезъ р. Быстрицу въ Сл. Быстрица бродъ шириной 8 шаговъ, глубиной 1 футъ. 33) 2 моста черезъ ручей въ д. Калюсикъ длиной и шириной по 3 шага. 34) Мостъ черезъ канаву за д. Калюсикъ длиной 2, шириной 4 шага. 35) Мостъ черезъ ручей въ с. Осламово длиной 5, шириной 6 шаговъ. 36) Мостъ черезъ канаву въ 1 верстѣ за с. Осламово длиной 3, шириной 6 шаговъ. 37) Мостъ черезъ ручей у с. Курники длиной 9, шириной 6 шаговъ. 38) Мостъ черезъ ручей за с. Курники длиной 9, шириной 4 шага. 39) Мостъ въ лощинѣ чрезъ ручей длиной 3, шириной 4 шага. 40) 1 мостъ въ лощинѣ длиной 3 шага, шириной 7 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			41) Дамба черезъ р. Лядова въ м. Елтушково длиной 180, шириной 12 шаговъ; мостъ длиной 14, шириной 10 шаговъ.	
			42) 3 моста до Слоб. Елтушково длиной 3, 1, 6 шириной 6, 6, 7 шаговъ.	
			43) 2 моста до д. Пилипы (Чемерисскіе) длиной 5, 14, шириной 6, 5 шаг.	
			44) Мостъ черезъ ручей за д. Пилипы Чемерисскіе длиной 11, шириной 5 шаговъ.	
			45) Мельничная плотина за с. Буцны длиной 158, шириной 8 шаговъ, съ мостомъ—шлюзомъ длиной 4, шириной 8 шаговъ.	
			46) 2 моста до с. Кузьминцы черезъ ручьи длиной 12, 9, шириной 6, 5 шаг.	
			47) 2 моста до с. Мытки черезъ ручьи длиной по 6 шаговъ, шириной по 4 шага.	
			48) Мельничная плотина въ 1/2 верстѣ передъ с. Мытки длиной 270, шириной 7 шаговъ; мостъ—шлюзъ.	
			49) 3 моста въ с. Мытки (два черезъ канавы, одинъ черезъ ручей) длиной 2, 3, 2, шириной 3, 3, 4 шага.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			50) Мостъ на опушкѣ лѣса длиной 4, шириной 6 шаговъ. 51) Мостъ въ 100 шагахъ отъ предыдущаго черезъ ручеекъ длиной 9, шириной 6 шаговъ. 52) 5 мостовъ до с. Матейково длиной 9, 1, 2, 6, 11, шириной 6, 3, 4, 4, 5 шаговъ. 53) Мостъ черезъ канаву въ с Матейково длиной и шириной по 4 шага. 54) Мостъ въ лощинѣ черезъ ручей длиной 9, шириной 4 шага. 55) Черезъ рѣку Мурашку въ Сл. Матейковская мостъ длиной 5, шириной по 4 шага. 56) 4 моста до с. Носковцы длиной 4, 1, 5, 2 шириной 5, 5, 5, 3 шага. 57) Каменный мостъ въ с. Носковцы черезъ ручей длиной 34, шириной 10 шаговъ. 58) Мельничная плотина черезъ р. Мурафа за Слоб. Носковецкой длиной 175, шириной 8—9 шаг.; 2 моста—шлюза длиной 9, 4, шириной 9 и 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			59) Мостъ черезъ ручей длиной 8, шириной 5 шаг. 60) Мостъ черезъ ручей у м. Станиславчикъ длиной 7, шириной 4 шага. Переправы довольно прочной конструкціи.	

№ 141-й а.

М. Елтушково — с. Черемисы Волошскіе.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Елтушково С. Черемисы Волошскіе . .	— $6^1/_2$	1) Ширина до с. Черемисы Волошскіе 12—26 шаговъ. 2) Грунтъ глинисто—черноземный. 3) Крутые уклоны: у м. Елтушково, у с. Черемисы—Волошскіе. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Мостъ въ м. Елтушково черезъ р. Лядова длиной 14, шириной 10 шаговъ; дамба длиной 160, шириной 12 шаговъ. 2) Мостъ въ лощинѣ длиной 5, шириной 6 шаг. 3) Мостъ въ лощинѣ въ $1^1/_2$ верстахъ отъ предыдущаго длиной 7, шириной 5 шаговъ. 4) Мостъ въ лощинѣ черезъ канаву длиной 6 шириной 7 шаговъ. 5) Мостъ черезъ ручей въ с. Черемисы Волошскіе длиной 7, шириной 8 шаг Прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.
Всего .	$6^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 142-й.

Хут. Трелли—с. Кудаевцы—с.Носковцы—с. Мал. Жмеринка—ст. и посел. Жмеринка.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Хут. Трелли (х. Вапняръ) .	—	1) Ширина: до Слоб. Носковецкая 9—15 шаговъ; до с. Мал. Жмеринка 5—15 шаговъ; до моста 7—11 шаговъ; отъ моста до ст. и поселка Жмеринка шоссе шириной 9 шаговъ. 2) Грунтъ до с. Носковцы глинистый черноземъ, далѣе суглинокъ съ примѣсью перегноя. 3) Крутые уклоны: за с. Носковцы; за Сл. Носковецкая; у с. Мал. Жмеринка; не доходя шоссе. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) 2 моста черезъ ручьи до с. Кудаевцы длиной 9, 2, шириной 6, 3 шага. 2) 2 моста въ с. Кудаевцы длиной 3, 4, шириной 6, 7 шаговъ. 3) Мостъ черезъ ручей въ лощинѣ за с. Кудаевцы длиной 13, шириной 5 шаговъ. 4) 2 моста до с. Носковцы черезъ ручьи длиной 9, 9, шириной 7, 8 шаговъ 5) Мостъ черезъ ручей въ лощинѣ, въ $^3/_4$ верстѣ отъ с. Носковцы длиной 9, шириной 5 шаговъ. 6) Мостъ черезъ ручей за с. Носковцы, длиной 6, шириной 4 шага. 7) Мельничная плотина черезъ р. Мурафа въ Носковецкой Слободѣ длиной 175, шириной 8—9 шаговъ. 2 моста—шлюза длиной 9 и 4, шириной 9 и 6 шаг. 8) Мельничная плотина черезъ ручей за Носковецкой Слободой длиной 144, шириной 7 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 9, шириной 10 шаговъ.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
С. Кудаевцы	3			
С. Носковцы	8			
Сл. Носковецкая	3			
С. Мал. Жмеринка	9			
Ст. и посел. Жмеринка . .	3			
Всего .	26			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) Мостъ черезъ ручей въ лощинѣ длиной 4, шириной 3 шага. 10) 3 моста до с. Мал. Жмеринка длиной 13, 5, 3, шириной 5, 6, 4 шага. 11) 3 моста до ст. и пос. Жмеринка длиной 11, 9, 19, шириной 7, 5, 12 шаговъ. Переправы прочной конструкціи.	

№ 143-й.

С. Секеринцы—с. Андреевка—с. Черная—м. Смотричъ—с. Нестеровцы—с. Горчишно—с. Капустяны—с. Говоры—м. Елтушково—с. Верховка—с. Кошаринцы—с. Телелинцы—м. Станиславчикъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Секеринцы С. Чигаровка С. Андреевка С. Почапинцы С. Черная . . М. Смотричъ С. Старая Гута . . . . . С. Смотричевка . . . . С. Зеленчи . С. Цыгановка Зеленецкая . . С. Нестеровцы С. Ганувка . С. Горчишно	— 4 5 7 8 7 3 2 6 1 5 4 9	1) Ширина: до с. Шаровка $4^1/_2$—6 шаговъ; до с Андреевка 9—12 шаговъ; до с. Почапинцы 24 шага; до с. Черная 9—12 шаговъ; до с. Старая Гута 12 шаговъ; до с. Смотричевка 24 шага; до с. Зеленчи 9 шаговъ; до с. Цыгановка Зеленецкая 6—9 шаговъ; до с. Ганувка 9 шаговъ; до с. Горчишно 12 шаговъ; до с Горчичная Руда 6—9 шаговъ; до с. Кужелевъ 9—15 шаговъ; до с. Капустяны 9—12 шаговъ; до с. Карачіевцы 12—15 шаговъ до с. Говоры 6—9 шаговъ; до м. Елтушково 12—15 шаговъ;	1) Мостъ черезъ ручей при выходѣ изъ с. Чигаровка длиной и шириной по 6 шаговъ. 2) Мостъ въ $^3/_4$ верстѣ за с. Чигаровка длиной $7^1/_2$, шириной 6 шаговъ. 3) У с. Андреевки мостъ длиной и шириной по $4^1/_2$ ш. 4) Мостъ въ $2^1/_2$ верстахъ за с. Андреевкой длиной и шириной по 6 шаг.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; слѣдованія артиллеріи и обозовъ сильно затрудняется глубокими балками (особенно въ распутицу).

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Горчичная Руда . . . . . С. Кужелевъ С. Капустяны С. Карачіевцы С. Говоры . М. Елтушково С. Верховка С. Примощеница . . . . . С. Кошаринцы С. Поповцы С. Коцмазово С. Телелинцы М. Станиславчикъ . . . . . Всего . .	6 7 7 8 8 12 14 2 10 3 8 $2^{1}/_{2}$ $9^{1}/_{2}$ 158	до с. Верховка 9—12 шаговъ; до с. Кошаринцы 12—18 шаговъ; до с. Поповцы 15—18 шаговъ; до с. Коцмазово 3—6 шаговъ; до с. Телелинцы 9—12 шаговъ; до м. Станиславчикъ 24 шага. 2) Отъ с. Черная до с. Горчичная Руда и отъ с. Карачіевцы до м. Елтушково преимущественно глинистый черноземъ; на остальномъ протяженіи суглинокъ съ примѣсью перегноя. 3) Крутые уклоны: въ с. Черная; между с. Черная и м. Смотричъ; за с. Горчишно; у с. Кужелевъ; за с. Кужелевъ; у с. Капустяны; у с. Карачіевцы. 4) Открытая, пересѣченная глубокими балками, сильно затрудняющими движеніе по сторонамъ дороги.	5) Мельничная плотина черезъ р. Жванчикъ въ с. Почапинцы длиной 150 ш.: 2 моста—шлюза длиной 30, 10, шириной по 8 шаговъ; 6) Мостъ черезъ ручей по выходѣ изъ с. Почапинцы длиной 12, шириной 4 шага. Прочной конструкціи 7) 2 моста въ с. Черной черезъ ручей длиной $9^{1}/_{2}$, 9, шириной 6, $7^{1}/_{2}$ шаговъ Слабой конструкціи. 8) Въ м. Смотричъ черезъ р. Смотричъ 2 переправы: а) мельничная плотина, б) 2 моста длиной 40 и 42, шириной по 6 шаговъ 9) Мостъ черезъ рукавъ Смотричскій длиной 42, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 10) Мостъ въ 2-хъ верстахъ передъ с. Зеленчи длиной и шириной по 6 шаг. 11) Мостъ въ 2-хъ верстахъ передъ с. Нестеровцы длиной 1, шириной 2 шага. Слабой конструкціи. 12) Гать въ с. Нестеровцы длиной 131, шириной $4^{1}/_{2}$—6 шаговъ. 13) Мостъ въ с. Ганувкѣ длиной 15, шириной 5 шаговъ. 14) 2 Моста при переходѣ черезъ Проскуровское	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			шоссе шириной по 6 шаговъ каждый. 15) Мельничная плотина въ с. Горчишно черезъ р. Усенку длиной 77, шириной 9 шаговъ; съ 3 мостами длиной $4^1/_2$, 12, $4^1/_2$, шириной по 9 шаговъ; мостъ въ самомъ селѣ длиной 24, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 16) Мостъ въ с. Горчичной Рудѣ длиной 14, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 17) 2 моста (каменныхъ) въ 4 верстахъ отъ с. Кужелевъ длиной 3, шириной 6 шаговъ. 18) Бродъ черезъ р. Ушку въ с. Кужелевъ: глубина $^3/_4$ аршина: для всѣхъ родовъ оружія. 19) Мостъ черезъ канаву за с. Кужелевъ: длиной $4^1/_2$, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 20) Мостъ въ 2-хъ верстахъ передъ с. Капустяны черезъ канавы длиной 9, шириной 6 шаговъ. 21) Мостъ въ $^1/_2$ верстѣ передъ с. Капустяны длиной и шириной по 6 шаговъ. 22) Мостъ въ $^1/_2$ вер. за с. Капустяны длиной 6, шириной $4^1/_2$ шага.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			23) Мельничная плотина черезъ ручей «Глебовская мельница» длиной 184, шир. 9 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 8, шириной 9 шаг. 24) 2 моста въ оврагѣ передъ с. Карачіевцы длиной 6, шириной 6 шаговъ. 25) Въ с. Карачіевцы черезъ р. Калюсикъ мельничная плотина. 26) Мостъ черезъ ручей длиной и шириной по 6 шаговъ (въ $2^1/_2$ верстахъ за с. Карачіевцы). 27) Мостъ черезъ ручей въ с. Говоры длиной 12, шириной 8 шаговъ. 28) Мостъ черезъ ручей у выхода изъ с. Говоры длиной 8, шириной 6 шаговъ 29) Мостъ въ лѣсу черезъ канаву длиной 8, шириной 6 шаговъ. 30) 2 моста до конца лѣса длиной 9, 3, шириной 6, 4 шага. 31) Мостъ у колодца за лѣсомъ длиной 6, шириной 9 шаговъ. 32) Въ м. Елтушково черезъ рѣку Лядова мельничная плотина длиной 320, шириной 7 шаговъ; 2 мо-	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ста—шлюза длиной 5, 9 шириной 7 и 9 шаговъ. 33) Мостъ въ $1^1/_2$ верстахъ передъ ф. Залядовскій черезъ канаву длиной 9, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 34) Мостъ въ $^3/_4$ вер. за ф. Залядовскій длиной 9, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 35) Мельничная плотина черезъ р. Лядова у пруда Труханъ: длиной 460, шириной 16 шаговъ; мостъ—шлюзъ: длина 15, ширина 3 шага. Плохо ремонтируется. 36) Мостъ (каменный) въ $2^1/_2$ вер. передъ с. Верховка длиной 22, шириной 8 шаговъ. 37) Мостъ подлѣ балки у с. Верховки длиной 6, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 38) Бродъ въ с. Примощеницахъ черезъ притокъ р. Лядова шириной 10 шаговъ; глубиной 1 футъ Дно твердое. 39) 3 моста до полотна ж. дороги длиной 4, 6, 3, шириной по 9 шаговъ. 40) За полотномъ ж. дороги 2 моста длиной по 9 шириной $4^1/_2$, $7^1/_2$ шаговъ. 41) Мостъ черезъ ручей у с. Кошаринцы длиной $13^1/_2$ шириной $10^1/_2$ шаговъ. 42) Мельничная плотина черезъ р. Гнилая передъ вы-	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ходомъ изъ с. Поповцы длиной 115, шириной 8 шаговъ; мостъ—шлюзъ длиной 6, шириной 4—5 шаговъ.	
			43) 2 моста до с. Кацмазово длиной 4, 3, шириной по 6 шаговъ.	
			44) Мельничная плотина въ с. Коцмазово черезъ р. Мурашка длиной 209, шириной 6, 2 ш.; моста—шлюза длиной 11, 8, шириной по 6 шаговъ.	
			45) 2 моста въ с. Телелинцы длиной 12, 9, шириной по 6 шаговъ.	
			46) Мостъ у колодца за с. Телелинцы длиной и шириной по $4^1/_2$ шага.	
			47) 4 моста до переправы черезъ р. Мурафу длиной $7^1/_2$, шириной $4^1/_2$ шага.	
			48) Мельничная плотина черезъ р. Мурафу у м. Станиславчика длиной 240, шириной 6—9 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 3 и 12 шириной 6—7 шаг. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе

№ 144-й.

С. Пятничаны—с. Жердье—с. Гуменцы—м. Шатава—м. Дунаевцы—м. Миньковцы—г. Нов. Ушица—м. Замиховъ—с. Михайловцы—м. Снитково—с. Обуховъ—с. Хрѣновка—с. Долговцы—м. Шаргородокъ

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Пятничаны	—	1) Ширина: до с. Бурта 9—12 шаговъ; до с. Красноставъ 12 шаговъ; до с. Жердье 24 шага; до с. Константиновка 9 шаговъ; до с. Большіе Армяне 18 шаговъ; до с. Гуменцы 6—9 шаговъ; до корчмы Шатава 12 шаговъ; до м. Дунаевцы шоссе 9 шаговъ; до с. Демянковцы 6—12 шаговъ; до с. Сциборы 24 шага (мѣстами шоссе шириной 9 шаговъ); до м. Миньковцы 15—18 шаговъ; до шоссе у предм. Филянувка 9 шаговъ; до г. Н. Ушица 15 шаговъ (у предм. Филянувка шоссе); до м. Замиховъ 12—15 шаг; до Слоб. Богушовка 15—18 шаговъ; до с. Михайловцы 15—16 шаговъ; до хут. Выс. Михайловскій 9—12 шаговъ; до м. Снитково 9—15 шаговъ; до с. Котюжаны 18 шаговъ; у села шоссе; до с. Обуховъ 3; до с. Берлятка 15 шаговъ; до с. Хрѣновка 6—9 шаговъ; до с. Долговцы 9—15 шаговъ; до м. Шаргородъ 15—24 шага. 2) Грунтъ до с. Жердье и отъ с. Б. Армяне до м. Замиховъ глинисто-черноземный, на остальномъ протяженіи суглинистый часто съ значительной примѣсью перегноя (мѣстами—глина).	1) Мостъ черезъ ручей за с. Бурты длиной 8, шириной 7 шаговъ. 2) Мельничная плотина черезъ р. Жванецъ въ с. Красноставъ длиной 210, 6 шаг. шириной; 2 моста—шлюза длиной 6, 22, шириной 4, 6 шаговъ. 3) Мостъ въ с. Жердье черезъ топкій ручей длиной 9, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 4) Черезъ р. Смотричъ между с. М. и Б. Армяне бродъ. Дно твердое. 5) Мостъ у южной окраины с. М. Армяне длиной и шириной по $4^1/_2$ шага (каменный). 6) Мостъ въ с. Гуменцы черезъ р. Мукшу длиной 30, шириной 8 шаговъ. 7) 2 моста до корчмы Шатава черезъ канавы длиной по $4^1/_2$ шага. 8) Мостъ каменный въ м. Шатавѣ длиной и шириной по 6 шаговъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; на уклонахъ тяжелъ для обозовъ и артиллеріи (особенно въ распутицу).
С. Бурта	$3^1/_2$			
С. Красноставъ	8			
С. Жердье	$2^1/_2$			
С. Константиновка	5			
С. Б. Армяне	5			
С. М. Армяне	2			
С. Гуменцы	4			
Кор. Шатава	$3^1/_2$			
М. Шатава	2			
С. Рахновецкая Слободка	6			
С. Липовая Слободка	$3^1/_2$			
М. Дунаевцы	6			
С. Демянковцы	$5^1/_2$			
С. Слободка	4			
С. Сциборы	4			
М. Миньковцы	7			
С. Антоновка	2			
Х. Антоновка	4			
Пред. Филянувка	4			
Г. Н. Ушица	2			
М. Замиховъ	8			
Сл. Богушовка	9			
С Михайловцы	3			
Хут. Выс. Михайловскій	$1^1/_2$			
М. Снитковъ	9			
С. Котюжаны	7			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Обуховъ .	7	3) Крутые уклоны: за с. Бурта; за с. Жердье; за с. Большіе Армяне; за с. Малые Армяне; за с. Гуменцы; за с. Демянковцы; за с. Сциборы; за м. Миньковцы; за с. Филянувка; въ г. Н. Ушицѣ у м. Замиховъ; за м. Замиховъ; въ Сл. Богушовкѣ; за хут. Выс. Михайловскій; за м. Снитково; у с. Берлятка.	9) Мостъ на высотѣ д. Гниловодь длиной 10, шириной 9 шаговъ.	
С. Берлятка	3		10) 2 каменныхъ моста въ с. Рахновецкая Слободка длиной 6, 3, шириной по 6 шаговъ.	
С. Хрѣновка	4		11) Мостъ въ Воробьевскомъ оврагѣ (на шоссе) черезъ ручей длиной 12, шириной 9 шаговъ.	
С. Долговцы	9	4) Открытая, сильно пересѣченная балками, затрудняющими движеніе по сторонамъ дороги.	12) Мостъ въ верстѣ отъ м. Дунаевцы длиной 10, шириной 9 шаговъ.	
М. Шаргородокъ	10		13) Черезъ р. Тернаву въ м. Дунаевцы мостъ длиной 30, шириной 9 шаговъ; черезъ долину мощеная дамба длиной 150 шаговъ.	
Всего .	$152^1/_2$		14) Мостъ въ 3-хъ верстахъ за м. Дунаевцы (каменый строится); объѣздъ по временному мосту черезъ ручей длиной и шириной по $4^1/_2$ шага.	
			15) Мостъ черезъ рѣчку въ с. Демянковцы длиной 20, шириной 9 шаговъ.	
			16) Мостъ въ с. Слободкѣ длиной $7^1/_2$ шаговъ, шириной 6 шаговъ.	
			17) 2 моста въ с. Сциборы длиной по 3, шириной по 6 шаговъ.	
			18) Дамба въ м Миньковцы черезъ р. Ушицу	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			длиной 170, 2 моста длиной 18, 70; ширина мостовъ и дамбы по 10 шаговъ.	
			19) Ккаменный мостъ черезъ оврагъ за м. Миньковцы длиной 9, шириной $7^1/_2$ шаговъ.	
			20) 2 моста въ с. Антоновка длиной 4, 9, шириной по 12 шаговъ.	
			21) Мостъ за хут. Антоновка черезъ ручей длиной и шириной по 12 шаговъ.	
			22) Каменный мостъ за предм. Филянувка длиной 12, шириной 9 шаговъ.	
			23) Черезъ р. Калюсикъ въ г. Нов. Ушица (на больш. почтовой дорогѣ) мосты длиной 84, и 45 шаг., шириной 8 шаг.; короткая гать.	
			24) Мостъ черезъ канаву въ 3-хъ верстахъ передъ м. Замиховъ длиной 9, шириной 10 шаговъ.	
			25) 2 моста черезъ канавы до м. Замиховъ длиной 10, 6, шириной 12, 9 шаговъ.	
			26) Въ м. Замиховъ черезъ р. Говорку плотина длиной 97, шириной 9 шаговъ; 2 моста длиной 5. 27, шириной по 9 шаг.	

19

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			27) Мостъ у корчмы; черезъ $1/2$ версты второй мостъ длиной 4 шага, шириной 12 шаговъ. 28) Каменный мостъ черезъ ручей въ Сл. Богушевкѣ длиной 9, шириной 6 шаговъ. 29) Мостъ черезъ канаву при поворотѣ дороги на с. Конищевъ длиной 6, шириной 9 шаговъ. Прочной конструкціи. 30) Мостъ въ 200 шаг. за хут. Выселокъ Михайловскій длиной 12, шириной 9 шаговъ. Слабой конструкціи. 31) Мостъ черезъ ручей въ хут. Выс. Михайловскій длиной 15, шириной 9 шаговъ. 32) Мостъ въ $2^1/_2$ верстахъ за хут. Выселокъ Михайловскій длиной $10^1/_2$, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 33) Черезъ р. Караецъ въ м. Снитково мостъ длиной 11, шириной 6 шаг. 34) 2 моста черезъ ручьи въ м. Снитково длиной $7^1/_2$, 12, шириной 12, 9 шаговъ. 35) Черезъ р. Лядову въ с. Катюжаны мостъ черезъ мельничный рукавъ длиной	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9, шириной 3 шага; гребля длиной 100, шириной 8 шаговъ. 36) Мостъ въ с. Обуховѣ длиной и шириной по 9 шаговъ. 37) Мостъ на днѣ балки въ 1 верстѣ за с. Обуховъ длиной и шириной по 9 шаговъ. 38) Черезъ р. Нѣмія въ с. Хрѣновкѣ у мельницы два моста длиной 11, 8, шириной 6, 10 шаговъ. 39) Мостъ черезъ ручей въ оврагѣ, находящемся въ 3-хъ верстахъ за с. Хрѣновка, длиной 7, шириной 4 шага. 30) Черезъ р. Лозовая мельничная плотина у «Ивашковской мельницы» длиной 354; 2 моста—шлюза длиной и шириной по 8 шаговъ. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
№ 144-й а.				
М. Снитково—с. Берлинцы Полевые—с. Берлинцы Лѣсовые—м. Копай-Городъ.				
(По рекогносцировкамъ 1896 г.).				
М. Снитково С. Берлинцы Полевые . . . С. Берлинцы Лѣсовые . . М. Копай-Городъ	— 4 4½ 4	1) Ширина 20 шаговъ. 2) Грунтъ глинисто—черноземный. 3) Н ѣ т ъ. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно.	1) Черезъ р. Лядова въ с. Берлинцы Полевые мостъ длиной 66, шириной 7 шаг. Броды на всемъ протяженіи села. 2) 3 моста черезъ канавы до с. Берлинцы Лѣсовые длиной 7—9, шириной по 8 шаговъ. 3) Мостъ за с. Берлинцы Лѣсовые. 4) Черезъ р. Нѣмія въ м. Копай—Городъ мельничная плотина длиной 220, шириной 10 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 4, 6, шириной по 9 шаговъ. Переправы прочной конструкціи.	Годенъ для войскъ и обозовъ.
Всего .	12½			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 145-й.

М. Орынинъ—д. Сл. Гуменецкая—с. Безносковцы—с. Яцковцы—м. Жванчикъ—с. Песецъ—д. Поповая—с. Лучинчикъ—м. Лучинецъ—с. Ивашковцы—м. Шаргородъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Орынинъ С Голосково Д. Сл. Гуменецкая . . . Д. М. Мукша С. Боришковцы . . . . С. Безносковцы . . . . . С. Супрунковцы . . . . . Д. Тернавка С. Яцковцы М. Жванчикъ М. Соколецъ С. Бучая . . С. Песецъ . С. Ивашковцы . . . . . Г. Нов. Ушица и с. Филянувка . . . . С. Б. Струги М. Вербовецъ М. Куриловцы-Мурованы . Д. Поповая С. Татариска С Верхн. Ольчадаевъ . . . С. Лучинчикъ М Лучинецъ съ прис. Громовка и Юзвинъ	— $11^{1}/_{2}$ $3^{1}/_{2}$ 4 5 2 7 6 $5^{1}/_{2}$ 5 7 2 7 4 6 7 10 8 3 $6^{1}/_{2}$ 4 9 2	1) Ширина: до с. Голосково 6—12 шаговъ; до слоб. Гуменецкая 6 шаговъ; до д. Мал. Мукша 3—6 шаговъ; до с. Безносковцы 12 шаг.; до с. Яцковцы 9 шаговъ; до м. Жванчикъ 12 шаговъ; до с. Бучая 9 шаговъ; до с. Б. Струги 12 шаговъ; до м. Куриловцы—Мурованы 15 шаговъ; до с. Татариска 12 шаговъ; до с. Верхн. Ольчадаевъ 9 шаговъ; до с. Ивашковцы 12 шаговъ; до м. Шаргородъ 9—14 шаговъ. 2) До с. Боришковцы суглинокъ, далѣе до г. Нов. Ушицы супесокъ съ значительной примѣсью чернозема; отъ Нов. Ушицы до м. Вербовецъ глинистый черноземъ; отъ м. Вербовецъ до м. Лучинецъ супесокъ, на остальномъ протяженіи суглинокъ (съ перегноемъ). 3) Крутые уклоны: у с. Голосково; за м. Жванчикъ; за с. Соколецъ; у с. Больш. Струги; за д. Поповая; за с. Татариска; за с. Верхн. Ольчадаевъ; у с. Лучинчикъ. 4) Открытая, сильно пересѣченная балками, затрудняющими движеніе по сторонамъ дороги.	1) Черезъ р. Смотричъ въ с. Голосково плотина длиной 120, шириной 3 шага. Слабой конструкціи. Черезъ рѣчку бродъ. 2) Каменная плотина между Мал. и Ст. Мукшей не годна для ѣзды. Бродъ у мельницы глубиной $^{1}/_{2}$ фута. 3) Мостъ въ с. Боришковцы длиной 3 шага. 4) 7 мостовъ въ с. Безносковцы длиной $7^{1}/_{2}$, 6, 3, $7^{1}/_{2}$, $7^{1}/_{2}$, 6, 3, шириной 6, 3, 6, 6, 6, 4, 3 шага. 5) Мостъ черезъ ручей за с. Безносковцы, длиной $11^{1}/_{2}$, шириной 6 шаговъ. 6) Бродъ въ с. Супрунковцы черезъ ручей шириной 3 шага, глубиной 1 футъ. 7) Черезъ р. Тернавку на дорогѣ въ с. Тернавка мостъ длиной 10, шириной 5 шаговъ. 8) Мостъ черезъ канаву за с. Тернавка длиной 3 шага.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; на уклонахъ очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ (особенно въ распутицу).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Ивашковцы	9		9) Черезъ рѣку Студеницу въ с. Яцковцы мостъ длиной 49, шириной $4^1/_2$ шага. Прочной конструкціи.	
Сл. Шаргородская . . .	8		Бродъ въ с. Яцковцы для всѣхъ родовъ оружія.	
М. Шаргородъ	2		10) Мостъ въ оврагѣ за с Яцковцы длиной и шириной по $4^1/_2$ шага.	
Всего .	144		11) 3 моста по дорогѣ изъ м. Жванчикъ въ м. Соколецъ длиной 6, 9, $13^1/_2$, шириной по $7^1/_2$ шаговъ.	
			12) Черезъ р. Ушицу въ м. Соколецъ противъ фольварка мостъ длиной 12, шириной 4 шага. Слабой конструкціи.	
			13) Мостъ черезъ ручей Бучай за с. Бучай длиной 3 шага.	
			14) Мостъ по дорогѣ въ с. Песецъ длиной 3, шириной $4^1/_2$ шага.	
			15) 2 моста въ с. Ивашковцы длиной 3, 9 шаговъ шириной по 6 шаговъ.	
			16) 2 каменныхъ моста у перекрестка дорогъ (с. Филянувка—с. Ивашковцы) шириной по 3 шага.	
			17) Въ с. Н. Ушица черезъ р. Калюсъ мостъ длиной 84, шириной 8 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			18) Мостъ въ 2-хъ верстахъ передъ с. Б. Струги длиной 3 шага. 19) Мосты въ с. Бол. Струги длиной 3 и 60 шаговъ; второй мостъ каменный (черезъ ручей). 20) Мостъ въ 1 верстѣ за с. Б. Струги длиной 6, шириной 12 шаговъ. 21) Мостъ у с. Дурняки длиной 9, шириной $4^1/_2$ шага. 22) 2 моста за с. Дурняки длиной по 2, шириной по 12 шаговъ. 23) Черезъ р. Вербова въ м. Вербовецъ мостъ длиной 12, шириной $1^1/_2$ шаг. 24) 2 моста до м. Куриловцы — Мурованы длиной $7^1/_2$, 6, шириной $4^1/_2$, 6 шаговъ 25) Черезъ р Жванъ въ м. Куриловцы — Мурованы каменный мостъ длиной 96, шириной 9 шаг. 26) Мостъ у водопоя длиной 12, шириной 6 шаговъ. 27) Мостъ въ 1 верстѣ передъ д. Татариска длиной и шириной по 6 шаговъ.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			28) Мостъ въ оврагѣ за с. Татариска длиной и шириной по 3 шага. 29) Черезъ р. Караецъ въ с. Татариска (противъ церкви) мостъ длиной 9, шириной 4 шага. Прочной конструкціи. 30) Черезъ р. Лядова въ с. Верх.Ольчадаевъ мостъ длиной 30, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 31) Мостъ за с. В. Ольчадаевъ длиной 9, шириной $4^1/_2$ шага. 32) 2 моста до м. Лучинецъ длиной 6, 1, шириной 3, 9 шаговъ. 33) Черезъ р. Нѣмія въ м. Лучинецъ мельничная плотина длиной 200, шириной 7—12 шаговъ; 2 моста—шлюза длиной 6, 12, шириной 8, 9 шаговъ. 34) 3 моста до с. Ивашковцы длиной 9, 2, $4^1/_2$, шириной $4^1/_2$, 3, $4^1/_2$ шага. 35) Въ оврагѣ за с. Ивашковцы мельничная плотина длиной 60, шириной $4^1/_2$ шага; мостъ—шлюзъ длиной 1, шириной 2 шага. 36) Мельничная плотина въ долинѣ р. Лозовой длиной 150, шириной $7^1/_2$	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			шаговъ; 2 моста—шлюза длиной и шириной по 3 шага 37) Черезъ р. Мурашка въ м. Шаргородъ плотина (мельничная) длиной 90, шириной 9 шаг.; 2 моста—шлюза длиной и шириной по 3 шага Переправы въ большинствѣ прочной конструкціи.	

№ 146-й.

С. Лѣсковцы—г. Каменецъ-Подольскъ—с. Кульчіевцы—м. Китай-Городъ—с. Нофедовцы—Яръ Косиковскій—д. Поповка—с. Куча—м. Ольховецъ—с. Галайковцы—с. Ровно—м. Вендичаны—с. Сугаки—с. Тропово.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Лѣсковцы Д. Суржа . . С. Жабинцы Г. Каменецъ-Подольскъ . . Д. Кульчіевская . . . . . С. Кульчіевцы С. Фурмановка . . . . . . М. Китай-Городъ . . . . . С. Выхватневцы и Яръ . . С. Нефедовцы С. Приворотье	— 5 6 3 5 5 4 3 5 7 4	1) Ширина: до с. Жабинцы 10—12 шаговъ; до г. Каменецъ-Подольскъ 15—18 шаговъ; до с. Кульчіевцы 15 шаговъ; до с. Фурмановка 12 шаговъ; до м. Китай-Городъ 9 шаговъ; до с. Выхватневцы и Яръ 15 шаговъ; до с. Нефедовцы 6—18 шаговъ; до д. Поповка 12 шаговъ; до с. Куча 9 — 12 шаговъ; до Кучанской Слободки 15 шаговъ; до м. Ольховецъ 9—15 шаговъ; до с. Матерская 12 шаговъ; до с. Галайковцы 9 шаговъ; до с. Куковка 12 шаговъ; до м. Вендичаны $4^1/_2$—12 шаговъ; до с.	1) Мельничная плотина въ с. Суржа съ мостомъ длиной 9, шириной $4^1/_2$ шага; въ селѣ еще 2 моста длиной 6, 3, шириной $4^1/_2$, 3 шага. 2) Мостъ при въѣздѣ въ с. Должокъ длиной 3, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 3) Въ г. Каменецъ Подольскъ черезъ два рукава р Смотричъ два моста: а) черезъ правый, длиной 28, шириной 4 сажени; б) черезъ лѣвый длиной 70, шириной 5 сажень; оба на ка-	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; для обозовъ и артиллеріи тяжелъ даже въ хорошую погоду, благодаря крутымъ уклонамъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Яръ Косиковскій . . . . . С. Косиковцы Д. Поповка С. Куча . . Кучанская Слободка . . М. Ольховецъ С. Матерская С. Галайковцы С. Ровно . . С. Жеребиловка . . . . С. Куковка . М. Вендичаны С. Сугаки . С. Тропово . Всего .	7 3 $5^1/_2$ 8 4 8 3 $6^1/_2$ 10 5 $5^1/_2$ 8 6 $7^1/_2$ 134	Сугаки 12 шаговъ; до с. Тропово 3—9 шаговъ. 2) До г. Каменецъ-Подольска суглинокъ; далѣе до м. Китай-Городъ супесокъ (съ примѣсью перегноя); отъ м. Китай-Городъ до Яра Косиковскаго и отъ м. Ольховецъ до Куковки глинистый черноземъ; отъ Куковки до с. Тропово супесокъ, на остальномъ протяженіи суглинокъ съ примѣсью перегноя. 3) Крутые уклоны: за с. Лѣсковцы; за с. Жабинцы; за г. Каменецъ-Подольскъ; за д. Кульчіевцы; за с. ПривоРотье; за с. Куча; за с. Галайковцы; въ с. Ровно; за с. Жеребиловка; за м. Вендичаны; за с. Сугаки. 4) Открытая, сильно пересѣченная глубокими балками, затрудняющими движеніе по сторонамъ дороги.	меныхъ устояхъ; высота ихъ 18 сажень. Вполнѣ надежны. 4) Мостъ черезъ ручей въ оврагѣ за г. Каменецъ-Подольскъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 5) Мостъ въ д. Кульчіевская слобода черезъ ручей длиной 15, шириной 6 шаговъ. 6) Мостъ черезъ ручей за д. Кульчіевская Слобода длиной и шириной по 6 шаг. 7) За с. Кульчіевцы черезъ р. Боговицу мостъ длиной $7^1/_2$, шириной 6 шаговъ. 8) Мостъ въ оврагѣ у лѣса черезъ ручей за с. Выхватневцы длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 9) Мостъ черезъ р. Студеницу въ оврагѣ длиной и шир. по 6 шаговъ (у предм. Пожарница). 10) 3 моста черезъ ручей въ с. Приворотье длиной $4^1/_2$, 3, 9; шир. $4^1/_2$, 3, 6 ш. 11) Бродъ черезъ р. Жванчикъ по дорогѣ изъ с. Приворотье въ с. Косиковцы шириной $4^1/_2$ шаг. глубиной 1 футъ. Дно твердое. 12) Мостъ въ оврагѣ черезъ ручей у д. Яръ Косиковскій длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 13) Мостъ въ д. Яръ Косиковскій черезъ р. Ушку	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			длиной 66, шириной 9 шаговъ 14) Мостъ въ оврагѣ за с. Косиковцы длиной и шириной по 6 шаговъ. 15) 2 брода за д. Поповка черезъ ручьи шириной 2 шага, ½ фута глубины; дно каменистое. 16) Черезъ р. Калюсъ у с. Кучааская Слобода мостъ длиной 60, шириной 6 шаговъ.—Броды почти повсемѣстно. 17) Мостъ у лѣса за с. Кучанская Слобода длиной и шириной по 3 шага. 18) Мостъ въ м. Ольховецъ длиной и шириной по 3 шага. 19) Мостъ через ручей въ с. Матерская шириной 9 шаговъ. 20) Въ с. Галайковцы черезъ р. Жванъ мостъ длиной 50, шириной 3 шага. 21) Въ с. Ровно 2 моста (одинъ каменный) длиной 6, 15, шириной 6, 7½ шаг. Прочной конструкціи. 22) Черезъ р. Лядова въ с. Жеребиловка мостъ длиной 54, шириной 5 шаговъ. Слабой конструкціи. 23) Мостъ каменный въ оврагѣ у с. Куковка длиной и шириной по 3 шага.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			24) Мостъ въ с. Куковка (каменный) длиной и шириной по 6 шаговъ.	
			25) Мостъ по большой дорогѣ за с. Куковка длиной 9, шириной 6 шаговъ. Прочной конструкціи	
			26) Мостъ у полотна жел. дороги, длиной и шириной по 6 шаговъ. Слабой конструкціи.	
			27) 2 моста въ м. Вендичаны длиной 6, 9, шириной по $4^1/_2$ шага. Прочной конструкціи.	
			28) Черезъ р. Нѣмія въ с. Сугаки мостъ длиной 40, шириной 7 шаговъ.	
			29) Мостъ за с. Сугаки длиной и шириной по 3 шага. Слабой конструкціи.	
			30) Мельничная плотина въ оврагѣ у с. Тропово длиной 75, шириной $4^1/_2$ шага 2; моста—шлюза длиной по 2 шага.	
			31) Мостъ при въѣздѣ с. Тропово длиной и шириной по 6 шаговъ.	
			32) Мостъ черезъ р. Тропочъ въ с. Тропово длиной 9, шириной $4^1/_2$ шага. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 147-й.

М. Жванецъ—с. Тарасовка—м. Китай-Городъ—с. Рогоза—с. Бакоты—м. Стар. Ушица—с. Пыжовка—м. Калюсъ—с. Березово—с. Бернашевка—с. Хоньковцы—м. Ярышевъ—с. Серебрія—с. Немія.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Жванецъ С. Руда . . С. Циклевцы С. Тарасовка С. Боговица М. Китай-Городъ . . . . . С. Копачковцы . . . . . . С. Рогоза . М. Студеница С. Бакоты . С. Гораевка . М. Ст. Ушица С. Пыжовка С. Зел. Куриловцы . . . . С. Журжевка М. Калюсъ . С. Рудковицы С. Березово С. Жванъ . С. Бернашовка . . . . . . С. Хоньковцы М. Ярышевъ С. Серебрія С. Немія . .	— 6 $5^{1}/_{2}$ 4 4 $7^{1}/_{2}$ 7 $4^{1}/_{2}$ 4 6 4 17 5 5 5 11 3 6 7 4 5 11 10 4	1) Ширина: до с. Руда 12 шаговъ; до с. Тарасовка 8—12 шаговъ; до с. Боговица 15 шаговъ; до с. Рогоза и Вильмовка 12 шаговъ; до м. Студеница $7^{1}/_{2}$—12 шаговъ; до с. Бакоты 12 шаговъ; до м. Ст. Ушица 15 шаг.; до с. Жванъ 12 шаговъ; до м. Ярышевъ 9 шаговъ; до с. Серебрія 12 шаговъ; до с. Немія 30 шаговъ. 2) Грунтъ—черноземъ, мѣстами суглинокъ и супесокъ. 3) Крутые уклоны: у с. Циклевцы; за с. Тарасовка; у м. Китай-Городъ; за м. Студеница; за м. Ст. Ушица; за с. Зел. Куриловцы; за с. Журжевка; въ с. Жванъ; въ с. Хоньковцы; за м. Ярышевъ; въ с. Серебрія; у с. Немія. 4) Открытая, сильно пересѣченная балками, затрудняющими движеніе по сторонамъ дороги.	1) Черезъ р. Смотричъ въ с. Цвиклевцы каменная мельничная плотина длиной 240, шириной 3 шага. Бродъ у мельницы. 2) Черезъ р. Мукшу въ с. Тарасовкѣ мостъ длиной 15, шириной 4 шага. Броды на протяженіи деревни. 3) Мостъ въ оврагѣ за с. Боговица длиной и шириной по $4^{1}/_{2}$ шага. 4) Мостъ черезъ ручей въ Боговицкой Слободкѣ длиной 9, шириной 6 шаг. 5) При въѣздѣ въ м. Китай-Городъ мостъ черезъ ручей длиной 45, шириной $7^{1}/_{2}$ шаговъ. 6) Мостъ за м. Китай-Городъ въ оврагѣ длиной 18, шириной $7^{1}/_{2}$ шаговъ. 7) Мостъ въ оврагѣ изъ с. Рогозно въ с. Калачковцы длиной 9, шириной 6 шаговъ. 8) Мостъ въ м. Студеница длиной $7^{1}/_{2}$, шириной $4^{1}/_{2}$ шага.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; на уклонахъ тяжелъ для артиллеріи и обозовъ даже въ сухую погоду.
Всего .	$145^{1}/_{2}$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			9) При выѣздѣ изъ м. Студеница мостъ черезъ ручей длиной 36, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 10) Мостъ черезъ ручей у с. Бакоты длиной 6, шириной 3 шага. 11. Черезъ р. Ушица у х. Старая Ушица мельничная плотина; ѣзды—нѣтъ. Бродъ ниже на протяженіи 350 шаговъ, глубина $^3/_4$—$1^1/_2$ аршина. Дно твердое. 12) За с. Пыжовка мостъ черезъ канаву длиной 1 шагъ. 13) Мостъ у с. Зел. Куриловцы длиной 9, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 14) Черезъ рѣчку въ с. Зел. Куриловцы бродъ; дно каменистое. 15) За с. Зел. Куриловцы мостъ черезъ ручей длиной и шириной по 3 шага. 16) Бродъ черезъ ручей у сл. Хребтѣевской; 3 шага ширины, $^1/_2$ фута глубины; дно каменистое. 17) Бродъ черезъ ручей у Сл. Калюская, шириной 2 шага; глубина $^1/_2$ фута. 18) Черезъ р. Калюсъ въ м. Калюсъ мостъ длиной 60, шириной $7^1/_2$ шаг. Прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			19) За с. Рудковцы бродъ черезъ ручей Матерской шириной 1 шагъ; $^1/_2$ фута глубины. 20) Мостъ въ лѣсу длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. Слабой конструкціи. 21) Черезъ ручей за с. Березово каменный мостъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 22) Черезъ р. Жванъ въ с. Жванъ цѣлый рядъ бродовъ: ширина 12—15 шаговъ; глубина $^1/_4$—$^1/_2$ аршина. Дно твердое. 23) При въѣздѣ въ с. Бернашовка мостъ длиной 9, шириной 6 шаговъ. Слабой конструкціи. 24) Мостъ у с. Хоньковцы черезъ оврагъ длиной и шириной по $4^1/_2$ шага. 25) Мостъ въ с. Хоньковцы черезъ ручей въ 1897 году былъ сломанъ; есть бродъ: ширина 2 шага, глубина $1^1/_2$ фута. Дно твердое. 26) Мостъ у колодца въ $1^1/_2$ вер. за с. Хоньковцы длиной 6, шириной $4^1/_2$ шага. 27) Черезъ оврагъ при въѣздѣ въ м. Ярышевъ мостъ длиной и шириной по 6 шаговъ. 28) Черезъ р. Лядова въ м. Ярышевъ каменный мостъ	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			длиной 54, шириной 10 шаговъ. 29) Мостъ у с. Серебрія (каменный) длиной 15, шириной 9 шаговъ. 30) Черезъ р. Серебрія въ с. Серебія мостъ длиной 30, шириной $7^1/_2$ шаговъ. Прочной конструкціи.	

№ 148-й.

Г. Могилевъ — с. Броница — с. Бондашевка.

(По рекогносцировкѣ 1896 г.).

Г. Могилевъ С. Броница . . . . . Д. Катериновка . . . . . . С. Бондашевка	— 4 1 6	1) Ширина: до с. Броница 12 шаговъ; до с. Бондашевка до 20 шаговъ. 2) Грунтъ—черноземъ съ незначительной примѣсью глины. 3) Крутой уклонъ въ с. Броница. 4) Открытая, волнистая. Движеніе по сторонамъ дороги затрудняется балками.	1) Мостъ черезъ ручей Броницкій длиной 15, шириной $7^1/_2$ шаговъ. 2) 3 моста до с. Бандашевки длиной 8, 10, 12, шириной 8, 8, 6 шаговъ. Переправы прочной конструкціи.	Годенъ для движенія войскъ и обозовъ.
Всего .	11			

VIII. Пути отъ линіи р. Днѣстра (на участкѣ Студеница—Ямполь) къ линіи Проскуровъ—Жмеринка.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 149-й

М. Соколецъ—с. Лѣсковцы—с. Кривчаны—м. Ст. Ушица.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Соколецъ Стор. Грабовая . . . . . С. Лѣсковцы С. Кривчаны М. Ст. Ушица Всего .	— 3 10 4 5 22	1) Ширина 3—6 шаговъ. 2) Грунтъ—глинистый черноземъ, частью супесокъ съ примѣсью перегноя. 3) Крутые уклоны—нѣсколько на всемъ протяженіи участка; особенно крутъ въ м. Соколецъ. 4) Открытая, пересѣченная балками. Движеніе по сторонамъ дороги возможно участками.	1) Черезъ р. Ушицу въ м. Соколецъ мостъ длиной 54, шириной 10 шаговъ; мостъ черезъ каналъ длиной 15, шириной 8 шаговъ. Прочной конструкціи. 2) Черезъ р. Жванчикъ въ с. Кривчаны мельничная плотина.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

№ 150-й.

М. Михалполь—м. Зиньковцы—с. Пилипы Александровскіе—с. Глѣбовъ—д. Глембочекъ—с. Отроковъ—с. Бучая—с. Косиковцы—с. Пыжовка—м. Старая Ушица.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Михалполь . . . . . С. Гремячка М. Зиньковцы Д. Станиславовка . . . . С. Пилипы Александровскіе	— 12 5 2 8	1) Ширина 8—10 шаговъ; мѣстами до 20 шаг. 2) Грунтъ суглинистый; отъ с. Глембочекъ до с. Бучая супесчаный; нерѣдко значительная примѣсь чернозема.	1) При выходѣ изъ м. Михалполь чрезъ р. Волчекъ плотина: длина 380, ширина 12—15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 9 и 4, ширина по 7 шаговъ; прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія. Очень тяжелъ на уклонахъ для артиллеріи и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Д. Бол. Александрово . . .	3	3) Крутые уклоны встрѣчаются на всемъ протяженіи пути; особенно крутыхъ 12; спускъ въ м. Ст. Ушица очень тяжелъ.	2) Мостъ черезъ ручей въ $^1/_2$ верстѣ послѣ поворота съ большой дороги.	
Д. Стар. Гута	2	4) Сильно пересѣченная глубокими балками Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участкахъ: отъ поворота съ большой дороги м. Михалполь—м. Шаровка до выхода изъ лѣса за с. Гремячка; отъ Вышки (за м. Зиньковцы) до с. Пилипы Александровскіе; д. Старая Гута—с. Капустяны.	3) Мостъ у с. Гремячка черезъ канаву.	
Д. Карачіевскій Майданъ .	3		4) Мостъ черезъ р. Гремячка въ с. Гремячка (за господскимъ домомъ).	
Д. Маріевка	$1^1/_2$		5) Мельничная плотина въ д. Станиславовка черезъ ручей.	
С. Глѣбовъ .	2		6) Мостъ черезъ ручей у западной окраины с. Пилипы Александровскіе.	
С. Капустяны	2		7) Мостъ черезъ ручей въ с. Больш. Александрово.	
Д. Глембочекъ	3		8) Мостъ черезъ ручей въ 1 верстѣ отъ с. Больш. Александрово (въ оврагѣ).	
Д. Антоновка	3		9) Черезъ ручей въ д. Маріевка мостъ.	
С. Отроковъ	5		10) Мостъ въ оврагѣ за лѣсомъ у с. Капустяны.	
С. Бучая . .	4		11) Мельничная плотина въ д. Глембочекъ черезъ ручей.	
С. Загоряны	$1^1/_2$		12) Мостъ въ оврагѣ въ 2-хъ верстахъ за д. Антоновкой.	
С. Косиковцы	3		13) Мостъ черезъ ручей въ с. Бучаѣ.	
С. Зел. Куриловцы	8			
С. Пыжовка	5			
М. Ст. Ушица	5			
Всего .	78			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			14) Мостъ черезъ ручей у госп. дома въ с. Зелен. Куриловцы. 15) Мостъ въ $1^1/_4$ верстахъ отъ предыдущаго черезъ ручей, впадающій въ р. Талока. 16) Мельничная плотина у сѣв. окраины м. Ст. Ушица черезъ р. Ушицу.	

№ 150-й а.

М. Михалполь—с. Деревянная Вербка—с. Мурованная Вербка—с. Крутобородцы—м. Зиньковцы.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Михалполь С. Деревянная Вербка . . С. Мурованная Вербка . . . . С. Крутобородцы . . . . С. Долина . М. Зиньковцы Всего .	— $8^1/_2$ 6 $3^1/_2$ $3^1/_2$ 2 $23^1/_2$	1) Ширина: до с. Деревянная Вербка 6—15 шаговъ; до м. Зиньковцы 3—8 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинокъ часто съ значительной примѣсью чернозема; мѣстами глинистый черноземъ. 3) Крутые уклоны у с. Крутобородцы и у с. Долина. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) При выходѣ изъ м. Михалполь чрезъ р. Волчекъ плотина (длина 380, ширина 12—15 шаговъ) съ 2 мостами—шлюзами (длина 9 и 4, ширина по 7 шаговъ); прочной конструкціи. 2) Въ с. Мурованная Вербка чрезъ ручей мостъ. 3) Въ с. Крутобородцы чрезъ р. Ушицу плотина: длина 183, ширина 14 шаговъ; 3 моста—шлюза: длина 16, 16 и 6, ширина 8 10 и 10 шаговъ); прочной конструкціи. 4) Передъ с. Долина чрезъ рукава р. Ушицы два моста (длина 20 и 9, ширина по 6 шаговъ); прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 151-й.

М. Михалполь—д. Петраши—д. Нов. Гута—г. Новая Ушица—с. Куча—с. Курижина—м. Калюсъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
М. Михалполь	—	1) Ширина: до с. Фащіевки 15—20 шаговъ; до г. Новая Ушица 6—7 шаговъ; до с. Филянувки шоссе 9 шаговъ; до м. Калюсъ 15—20 шаговъ.	1) При выходѣ изъ м Михалполь чрезъ р. Волчекъ плотина: длина 380, ширина 12—15 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 9 и 4, ширина по 7 шаговъ; прочной конструкціи.	Годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія; очень тяжелъ на уклонахъ для артиллеріи и обозовъ.
Д. Макитинцы	2	2) Грунтъ суглинистый (изрѣдка супесчаный) съ примѣсью перегноя.	2) Мельничная плотина въ с. Загинцы черезъ ручей.	
С. Загинцы .	2	3) Крутые уклоны на всемъ протяженіи пути; особенно крутыхъ 14.	3) Мостъ въ с. Фащіевкѣ за церковью.	
С. Фащіевка	4	4) Сильно пересѣченная балками. Движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: отъ с. Петраши до выхода изъ лѣса на высотѣ с. Карыжинъ; за д. Новая Гута.	4) Черезъ р. Гремячка за с. Бебехи мостъ.	
Д. Петраши	10		5) Мостъ черезъ ручей въ д. Петраши.	
Сл. Заставня	$6^1/_2$		6) Мельничная плотина въ Сл. Заставня.	
Д. Березовка	1		7) Мостъ черезъ ручей при входѣ въ с. Александровскій Майданъ.	
С. Александровскій Майданъ	7		8) Мостъ черезъ ручей у лѣса за с. Филянувка.	
Д. Нов. Гута	1		9) Мостъ черезъ ручей въ с. Куча.	
Г. Н. Ушица	14			
С. Филянувка	$1^1/_2$			
С. Куча . . (Больш. Шура)	8			
с. Курижина .	10			
М. Калюсъ .	5			
Всего .	72			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 152-й.

М. Миньковцы — с. Песецъ — с. Хребтѣевъ — м. Калюсъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Миньковцы Д. Антоновка С. Песецъ . С. Хребтѣевъ М. Калюсъ . Всего .	— 2 8 14 7 31	1) Ширина до м. Калюсъ 4—10 шаговъ; полотно ровное. 2) Суглинокъ (частью супесокъ) съ примѣсью перегноя. 3) Крутой уклонъ между с. Хребтѣевъ и м. Калюсъ. 4) Всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Песецъ—с. Пилипы.	1) Въ м. Миньковцы чрезъ р. Ушицу дамба (длина 170, ширина 19 шаговъ), съ 2-мя мостами (длина 18 и 70, ширина по 10 шаг.); прочной конструкціи. 2) Въ с. Песецъ чрезъ ручей мостъ. 3) Въ с. Хребтѣевъ чрезъ ручей мостъ. 4) Между с. Хребтѣевъ и м. Калюсъ чрезъ ручей мостъ. 5) Въ м. Калюсъ чрезъ р. Калюсъ мостъ (длина 60, ширина 8 шаговъ); прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.

№ 153-й.

Отъ дороги с. Бучая—с. Песецъ черезъ с. Барсуковцы, с. Шебутинцы въ с. Лоевцы.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Отъ дороги с. Бучая — с. Песецъ . . . . . С. Барсуковцы С. Шебутинцы . . . . . . С. Лоевцы . Всего .	— 6 6 10 22	1) Ширина до с. Лоевцы 6—8 шаговъ; полотно ровное. 2) Суглинокъ, частью супесокъ, съ примѣсью перегноя. 3) Нѣтъ. 4) Всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	1) Въ с. Барсуковцы чрезъ ручей и канаву два моста. 2) Въ с. Лоевцы чрезъ р. Галова мостъ.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 154-й.

С. Мазники—м. Воньковцы—д. Цывковцы—г. Новая Ушица—м. Ольховецъ—м. Колюсъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Мазники .	—	1) Ширина: до д. Цывковцы 4—12 шаговъ; до г. Новая Ушица 3—6 шаговъ; до м. Калюсъ 6—16 шаг.; полотно всюду ровное.	1) Въ с. Мазники чрезъ ручей плотина (длина 80, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 5, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ дождливое время тяжелъ для обозовъ.
С. Охрѣмовцы	8	2) До м. Воньковцы суглинистый, съ примѣсью перегноя; на остальномъ протяженіи глинисто-черноземный.	2) У выхода изъ с. Мазники чрезъ канаву мостъ (длина 6, ширина 9 шаг.), прочной конструкціи.	
С. Стар. Нетечинцы	5	3) Крутые уклоны: у м. Воньковцы, у с. Карачіевцы и у с. Большіе Струги.	3) Между с. Мазники и с. Охрѣмовцы чрезъ лощину мостъ (длина 7, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи.	
М. Воньковцы	7	4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка: с. Мазники—с. Охрѣмовцы.	4) Въ с. Старые Нетечинцы чрезъ ручей плотина (длина 9, ширина 6 шаг.), съ мостомъ—шлюзомъ (длина 4, ширина 5 шаговъ); прочной конструкціи.	
С. Калюсикъ	8		5) У с. Калюсикъ чрезъ ручей бродъ.	
С. Карачіевцы	5		6) За з. Калюсикъ чрезъ канаву мостокъ (длина 2, ширина 3 шага), прочной конструкціи.	
Д. Цывковцы	$2^1/_2$		7) Въ с. Карачіевцы чрезъ р. Калюсикъ бродъ: длина 5 шаговъ, глубина $^1/_4$ аршина.	
С. Браиловка	$4^1/_2$		8) Въ д. Цывковцы чрезъ Калюсъ мостъ (длина и ши-	
Г. Н. Ушица	4			
С. Б. Струги	7			
М. Ольховецъ	$10^1/_2$			
М. Калюсъ .	$9^1/_2$			
Всего .	71			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			рина по 4 шага), прочной конструкціи. 9) У выхода изъ д. Цывковцы чрезъ канаву мостъ (длина 4, ширина 3 шага), прочной конструкціи. 10) При выходѣ изъ с. Браиловка чрезъ канаву мостъ (длина 6, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи. 11) Между с. Браиловка и г. Новая Ушица чрезъ канаву и ручей 2 мостка (длина 6 и 7, ширина 4 и 6 шаговъ); слабой конструкціи. 12) Въ г. Новая Ушица чрезъ р Калюсъ двѣ переправы: а) мостъ: длина 84, ширина 8 шаговъ, б) гать съ мостомъ длиною 45 шаговъ; мосты прочной конструкціи. 13) Между г. Новая Ушица и с. Большіе Струги чрезъ канавы три моста (длина 4, 3 и 8, ширина 10—13 шаговъ); прочной конструкціи. 14) У с. Большіе Струги чрезъ ручей каменный мостъ (длина 70, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 15) Въ с. Большіе Струги чрезъ канавы 2 моста (длина	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе цереправъ:	Общее заключеніе
			7 и 5, ширира 8 и 6 шаг.), прочной конструкціи. 16) Въ м. Ольховецъ чрезъ ручей каменный мостъ (длина 30, ширина 4 шага), прочной конструкціи. 17) Между м. Ольховецъ и м. Калюсъ чрезъ канаву мостъ (длина 6, ширина 3 шага), прочной конструкціи. 18) Въ м. Калюсъ чрезъ р. Калюсъ мостъ (длина 20, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи. 19) Въ м. Калюсъ чрезъ канаву мостъ (длина 8, ширина 5 шаговъ), прочной конструкціи.	

№ 155-й.

М. Деражня—с. Зяньковцы—с. Божиковцы—с. Дашковцы—с Ломаченцы—м. Замиховъ—д. Балабановка—с. Дурняки—м. Ольховецъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Деражня С. Яблоновка С. Зяньковцы С. Янчинцы С. Божиковцы . . . . . . Д. Новые Нетечинцы . . . С. Дашковцы С. Осламово	— 8 3 5 $2^1/_2$ $8^1/_2$ $4^1/_2$ $5^1/_2$	1) Ширина: до с. Божиковцы 6—10 шаговъ, до с. Дашковцы 4—8 шаговъ, до с. Мал. Струги 6—12 шаговъ, до д. Балабановка 3—5 шаговъ, до с. Дурняки 6—18 шаговъ, до м. Ольховецъ 3—6 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) До д. Нов. Нетечинцы суглинистый съ примѣсью пере-	1) Между с. Зяньковцы и с. Янчинцы чрезъ канаву мостъ (длина 2, ширина 4 шага) слабой конструкціи. 2) Въ с. Янчинцы чрезъ ручей плотина (длина 270, ширина 4 шага) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 8, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи.	До с. М. Струги годенъ для всѣхъ родовъ оружія; далѣе очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Ломаченцы	3	гноя; на остальномъ протяженіи глинисто-черноземный.	3) Въ с. Божиковцы чрезъ ручей плотина (длина 180, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 6, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи.	
С. Пилипковцы	5	3) Крутые уклоны: у с. Янчинцы, у с. Божиковцы, у м. Замиховъ, у с. Мал. Струги, за д. Балабановка, за с. Дурняки, между с. Старая Гута и м. Ольховецъ.	4) Въ концѣ с. Божиковцы чрезъ канаву мостъ (длина 7, ширина 5 шаг.) прочной конструкціи.	
М. Замиховъ	7	4) Пересѣченная глубокими балками; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь до с. Мал. Струги	5) У д. Новые Нетечинцы чрезъ р. Ровъ плотина (длина 250, ширина 6 шаговъ); весьма плохая. Переѣздъ совершается не по плотинѣ, а нѣсколько ниже ея, по свайному мосту (длина 15, ширина 6 шаг.).	
С. М. Струги	$8^1/_2$		6) Въ с. Дашковцы чрезъ ручей плотина (длина 310, ширина 4 шага) съ двумя мостами—шлюзами (длина по 2, ширина 3 и 4 шага) слабой конструкціи.	
Д. Балабановка	$1^1/_2$		7) Между с. Дашковцы и с. Осламово чрезъ лощины и ручей три мостка (длина 6, 1 и 8, ширина 5, 2 и 4 шага) слабой конструкціи.	
С. Дурняки	4		8) Въ с. Осламово чрезъ ручей гать (длина 50, ширина 4 шага) съ мостомъ прочной конструкціи.	
С. Стар. Гута	3		9) На 2-й верстѣ за с. Осламово чрезъ лощину	
М. Ольховецъ	3			
Всего .	72			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			мостъ (длина и ширина по 4 шага) слабой конструкціи. 10) Въ с. Ломаченцы чрезъ ручей плотина (длина 80, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 11) Между с. Пилипковцы и м. Замиховъ чрезъ оврагъ мостъ (длина 7, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 12) Между с. Дурняки и с. Старая Гута чрезъ ручей мостъ (длина 15, ширина 3 шага) слабой конструкціи. 13) Между с. Старая Гута и м. Ольховецъ чрезъ ручей мостъ (длина 18, ширина 4 шага) слабой конструкціи.	

№ 156-й.

Слоб. Шелехова—д. Гоголи—с. Ходаки—м. Елтушково—с. Гули—м. Вербовецъ—с. Жванъ—с. Бернашевка.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Сл. Шелихова	—	1) Ширина: до м. Елтушково 6—10 шаговъ; до корчмы Байкова 18—20 шаговъ; до с. Бернашевка 6—12 шаговъ; полотно всюду ровное.	1) Между с. Шелехово и д. Гоголи чрезъ канаву мостъ (длина 4, ширина 3 шага) слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
С. Шелехова	$2^{1}/_{2}$	2) Глинисто — черноземный, частью суглинистый.	2) У д. Гоголи чрезъ ручей плотина: длина 200, ширина 7 шаг.; 1 мостъ—шлюзъ: длина 8, ширина 7 шаговъ; прочной конструкціи.	
Д. Гоголи	4	3) Крутые уклоны: у с. Гули, у м. Вербовецъ, у с. Березово и у с. Жванъ.	3) Передъ с. Женишковцы чрезъ канавы два мостка (длина и ширина по 5 шаговъ) слабой конструкціи.	
С. Женишковцы	$2^{1}/_{2}$	4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Вороновцы—м. Вербовецъ.	4) Въ с. Женишковцы чрезъ канавы 2 мостка (длина 2 и 3, ширина по 3 шага) слабой конструкціи.	
С. Ходаки	10		5) Между с. Женишковцы и с. Ходаки чрезъ р. Ровъ плотина (длина 400, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 7, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи.	
М. Елтушково	$5^{1}/_{2}$		6) У м. Елтушково чрезъ р. Лядова плотина (длина	
Сл. Гулевская	8			
С. Гули	2			
Корч. Байкова	$3^{1}/_{2}$			
С. Вороновцы	$5^{1}/_{2}$			
М. Вербовецъ	13			
С. Березово	9			
С. Жванъ	$6^{1}/_{2}$			
С. Бернашевка	5			
Всего	77			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			320, ширина 7 шаговъ) съ 2-мя мостами — шлюзами (длина 5 и 9, ширина 7 и 9 шаговъ) прочной конструкціи. 7) Въ м. Елтушково чрезъ р. Лядова земляная дамба (длина 180, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ (длина 14, ширина 10 шаговъ); прочной конструкціи. 8) Между м. Елтушково и Слоб. Гулевской чрезъ канаву и ручей два моста (длина 5 и 6, ширина 6 и 7 шаговъ); прочной конструкціи. 9) Въ Слоб. Гулевской чрезъ ручей мостъ (длина 8, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. 10) При выходѣ изъ Слоб. Гулевской чрезъ ручей мостъ (длина 10, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 11) Въ с. Гули чрезъ ручей плотина (длина 100, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 5 шаговъ) слабой конструкціи. 12) За версту до корч. Байкова чрезъ лощину мостъ (длина 26, ширина	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе.
			8 шаговъ) прочной конструкціи. 13) Между с. Вороновцы и м. Вербовецъ чрезъ лощины 3 мостка (длина 6, 5 и 7, ширина 4, 3 и 3 шага) слабой конструкціи. 14) При въѣздѣ въ м. Вербовецъ чрезъ р. Вербова мостъ (длина 25, ширина 4 шага) прочной конструкціи. 15) У с. Березово чрезъ ручей мостъ (длина 13, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи. 16) У с. Жванъ чрезъ р. Караецъ бродъ длиною 15 шаговъ. 17) Въ с. Жванъ чрезъ глубокую балку мостъ (длина 12, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 157-й.

С. Пилиповскія Каричинцы—с. Гармаки—с. Мигалевцы—м. Елтушково—с. Бѣличинъ—Слоб. Богушевка—м. Куриловцы Мурованы.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Пилиповскіе Каричинцы	—	1) Ширина: до с. Н. Гармаки 6—8 шаговъ, до с. Мигалевцы 6—16 шаговъ, до с. Бахтинъ 5—15 шаговъ, до м. Куриловцы Мурованы 15—20 шаг.; полотно всюду ровное.	1) Въ с. Пилиповскіе Каричинцы чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 4 шага) слабой конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
С. Шыинцы.	$6^1/_2$	2) До р. Ровъ суглинистый, далѣе—глинисто-черноземный.	2) Въ с. Шыинцы чрезъ ручей плотина (длина 130, ширина 5 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 5 шаговъ) прочной конструкціи.	
С. Гармаки (Старые и Новые)	10	3) Крутые уклоны: у с. Бахтинъ, между с. Бахтинъ и м. Куриловцы Мурованы, у м. Куриловцы Мурованы.	3) Между с. Шыинцы и с. Гармаки чрезъ лощины два моста (длина 14 и 11, ширина 4 и 6 шаговъ) слабой конструкціи.	
Д. Козаревка.	5	4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Бѣличинъ—с. Конищевъ.	4) У с. Н. Гармаки чрезъ р. Ровецъ плотина (длина 1120, ширина 9 шаговъ) съ 2-мя мостами—шлюзами (длина 9 и 16, ширина по 9 шаговъ) слабой конструкціи.	
С. Мигалевцы	5		5) Въ с. Н. Гармаки чрезъ канаву мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи.	
М. Елтушково	6		6) Между с. Гармаки и р. Ровъ чрезъ лощины 3 моста (длина 5, 5 и 6, ширина 6, 6 и 5 шаговъ) слабой конструкціи.	
Слоб. Елтушково	2			
С. Бѣличинъ	3			
С. Конищевъ	9			
Слоб. Богушевка	$1^1/_2$			
С. Бахтинъ .	6			
М. Куриловцы Мурованы .	10			
С. Липчаны .	22			
Всего .	86			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движенiе по сторонамъ дороги внѣ селенiй и переправъ.	Описанiе переправъ.	Общее заключенiе
			7) У д. Козаревка чрезъ р. Ровъ плотина (длина 325, ширина 6 шаговъ) съ 4-мя мостами — шлюзами (длина 15, 5, 5 и 15, ширина 4, 5, 5 и 5 шаговъ) слабой конструкцiи. 8) При выходѣ изъ д. Козаревка чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 6 шаговъ) прочной конструкцiи. 9) Между д. Козаревка и с. Мигалевцы чрезъ лощину мостъ (длина 4, шиширина 3 шага) прочной конструкцiи. 10) Въ с. Мигалевцы чрезъ ручей плотина длиною 125, шириною 6 шаговъ, прочной конструкцiи. 11) У м. Елтушково чрезъ ручей мостъ (длина 4, ширина 5 шаговъ) слабой конструкцiи. 12) У Слоб. Елтушково чрезъ р. Лядова плотина: длина 330, ширина 10—11 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 14 и 5, ширина по 8 шаговъ, прочной конструкцiи. 13) У с. Бѣличинъ чрезъ ручей три переправы: а) гать (длина 160, ширина 7 шаговъ) съ мостомъ (длина 14, ширина 7 шаговъ) прочной конструкцiи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			б) гать (длина 62, ширина 7 шаговъ) съ мостомъ (длина 8, ширина 6 шаг.) слабой конструкціи. в) гать (длина 250, ширина 8 шаговъ) съ 2-мя мостами (длина 1 и 10, ширина 8 и 7 шаговъ) слабой конструкціи. 14) Передъ с. Канищевъ чрезъ ручей плотина (длина 220, ширина 7 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 4, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. 15) Въ с. Канищевъ чрезъ ручей плотина (длина 80, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина 20, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 16) Въ Слоб. Богушевка чрезъ р. Теребежъ каменный мостъ (длина 20, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 17) Въ 2-хъ верстахъ за Слоб. Богушевка чрезъ канаву мостъ (длина 8, ширина 3 шага) прочной конструкціи. 18) Между с. Бахтинъ и м. Куриловцы Мурованы чрезъ канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) слабой конструкціи. 19) Въ м. Куриловцы Мурованы чрезъ р. Жванъ	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			каменный мостъ (длина 96, ширина 9 шаговъ) прочной конструкціи. 20) Между м. Куриловцы Мурованы и с. Липчаны чрезъ ручей и 2 лощины 3 моста (длина 11, 1 и 7, ширина 8, 5 и 4 шага) слабой конструкціи.	

№ 158-й.

С. Домскіе Каричанцы—с. Галузинцы—г. Баръ—с. Чемерисы Волоскіе—с. Елтушковъ Подлѣсный—м. Снитково—с. Посуховъ—с. Ровно—с. Хоньковцы—с. Нагоряне.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

С. Домскіе Каричинцы . . С. Галузинцы Слоб. Комаровская . . . Гор. Баръ . С. Окладное С. Чемерисы Волоскіе . . . С. Пилипы Чемерискіе . . Фольв. Залядовскій . . . С. Елтушковъ Подлѣсный . .	— $4^1/_2$ $7^1/_2$ $7^1/_2$ 3 $6^1/_2$ $4^1/_2$ 2 $3^1/_2$	1) Ширина: до г. Баръ 5—15 шаговъ, до с. Чемерисы Волоскіе 20 шаговъ, до фольварка Залядовскаго 4—12 шаговъ, до с. Елтушковъ Подлѣсный 20 шаговъ, до м. Снитково 5—12 шаговъ, до Высел. Дегтярка 10 шаговъ, до шоссе 5 шаговъ, далѣе до с. Ровно 30 шаговъ, до с. Нагоряне 4—12 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) До с. Черемисы Волоскіе суглинистый; на остальномъ протяженіи глинисто—черноземный.	1) Между с. Домскіе Каричинцы и с. Галузинцы чрезъ лощины 3 моста (длина 8, 6 и 6, ширина по 4 шага) прочной конструкціи. 2) При въѣздѣ въ с. Галузинцы чрезъ ручей мостъ (длина 9, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 3) Между с. Галузинцы и Слоб. Комаровской чрезъ	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна; 2) грунтъ; 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Михайловцы . . . . . . М. Снитково С. Курашовцы . . . . . . С. Посуховъ Выс. Дегтярка . . . . . . С. Ровно . . С. Нишовцы С. Хоньковцы С. Нагоряне Всего .	6 $9^1/_2$ 4 $2^1/_2$ 2 13 4 6 7 93	3) Крутые уклоны: въ с. Галузинцы, въ г. Баръ, у с. Посуховъ, у с. Ровно, за с. Нишовцы. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Елтушковъ Подлѣсный—с. Михайловцы.	ручей мостъ (длина 11, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи. 4) Въ Слоб. Комаровской чрезъ ручей мостъ (длина 4, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 5) Въ г. Баръ чрезъ р. Ровъ плотина: длина 750, ширина 12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 21 и 18, ширина по 11 шаговъ; прочной конструкціи. Плотина мощеная. 6) При выѣздѣ изъ с. Окладное черезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 7) За 2 версты до с. Чемерисы Волоскіе чрезъ лощину мостъ (длина 6, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. 8) Въ с. Чемерисы Волоскіе чрезъ ручей мостъ (длина и ширина по 5 шаговъ) прочной конструкціи. 9) У фольв. Залядовскаго чрезъ р. Лядова плотина: длина 470, ширина 10—12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 15 и 10, ширина 10 и 8 шаговъ; прочной конструкціи. 10) При въѣздѣ въ с. Елтушковъ Подлѣсный черезъ	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			канаву мостъ (длина и ширина по 6 шаговъ) прочной конструкціи. 11) За 2 версты до с. Михайловцы чрезъ лощину мостъ (длина 6, ширина 4 шага) слабой конструкціи. 12) У с. Михайловцы чрезъ ручей плотина (длина 128 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 6 шаговъ); прочной конструкціи. 13) У Выс. Михайловскаго чрезъ р. Звонокъ мостъ (длина 19, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 14) На 4-й верстѣ за с. Михайловцы чрезъ лощину мостъ (длина 7, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 15) При въѣздѣ въ м. Снитково чрезъ ручей мостъ (длина 7, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 16) Въ с. Курашовцы чрезъ ручей плотина (длина 160, ширина 6 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 6 шаговъ); прочной конструкціи. 17) Между с. Курашовцы и с. Посуховъ чрезъ оврагъ мостъ (длина 6, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			18) У Выс. Дегтярка чрезъ ручей мостъ (длина 17, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. 19) Въ с. Нишовцы чрезъ р. Караецъ мостъ (длина 12, ширина 6 шаговъ) слабой конструкціи. 20) У с. Хоньковцы чрезъ канаву мостъ (длина 5, ширина 4 шага) слабой конструкціи.	

№ 159-й.

М. Волковинцы—г. Баръ—м. Верховка—с. Суповка—м. Снитково—с. Бѣляны—м. Ярышевъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Волковинцы . . . . . . Г. Баръ . . С. Сеферовка М. Верховка С. Суповка . М. Снитково С. Бѣляны . М. Ярышевъ	— 14 10 9 $6^1/_2$ $3^1/_2$ 13 21	1) Ширина: до г. Баръ 8—15 шаговъ, до м. Снитково 15 шаговъ, до с. Бѣляны 12—20 шаговъ, до почтовой дороги 3—10 шаговъ; далѣе до м. Ярышевъ 32 шага; полотно всюду ровное. 2) До с. Сеферовка суглинистый; на остальномъ протяженіи глинисто—черноземный. 3) Крутые уклоны: между м. Волковинцы и г. Баръ, у с. Сеферовка и за этимъ селомъ, у м. Ярышевъ. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Бѣляны—м. Ярышевъ.	1) На 5, 6 и 7 верстахъ за м. Волковинцы чрезъ канавы 3 мостка (длина 6, 3 и 4, ширина 7, 7 и 9 шаговъ) слабой конструкціи. 2) На 9 верстѣ за м. Волковинцы чрезъ ручей мостъ (длина 3, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 3) Въ г. Баръ чрезъ р. Ровъ плотина: длина 750, ширина 12 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 21 и 18, ширина по 11 шаговъ, прочной конструкціи. Плотина мощеная.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Всего . .	77			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			4) За 2 версты до с. Сеферовка чрезъ ручей мостъ (длина 9, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи. 5) У с. Сеферовка чрезъ ручей мостъ (длина 10, ширина 4 шага) слабой конструкціи. 6) При выходѣ изъ м. Верховка чрезъ р. Лядова плотина: длина 325, ширина 6 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 19 и 6, ширина по 5 шаговъ; прочной конструкціи. 7) Передъ с. Суповка чрезъ ручей мостъ (длина 7, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи. 8) За с. Суповка чрезъ ручей гать (длина 130, ширина 8 шаговъ) съ мостомъ (длина 6, ширина 5 шаговъ) слабой конструкціи. 9) Передъ м. Снитково чрезъ лощину мостъ (длина 4, ширина 8 шаговъ) слабой конструкціи. 10) Въ м. Снитково чрезъ оврагъ мостъ (длина 7, ширина 9 шаговъ) слабой конструкціи. 11) При выѣздѣ изъ м. Снитково чрезъ канаву	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			мостъ (длина 3, ширина 9 шаговъ) прочной конструкціи. 12) На 7 верстѣ за м. Снитково чрезъ болотистую лощину гать (длина 100 шаговъ) съ мостомъ (длина 4, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 13) На 11 и 12 верстахъ за м. Снитково чрезъ лощины 2 мостка (длина по 4, ширина по 5 шаговъ) слабой конструкціи. 14) При выѣздѣ изъ с. Бѣляны чрезъ лощину мостъ (длина 14, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 15) На 9, 11 и 17 верстахъ за с. Бѣляны чрезъ лощины 3 моста (длина 5, 5 и 1 шагъ) ширина по 17 шаговъ) прочной конструкціи. 16) Въ м. Ярышевъ чрезъ р. Лядова каменный мостъ (длина 54, ширина 10 шаговъ) прочной конструкціи.	

№ 160-й.

С. Радовцы—с. Ивановцы—с. Мытки—м. Копай-Городъ—с. Берлятка—с. Обуховъ—с. Куковка—с. Серебрія—д. Юрковцы—с. Нѣмія.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
С. Радовцы	—	1) Ширина: до с. Мытки 8—15 шаговъ, до с. Серебрія 15—20 шаговъ, до с. Нѣмія 12—24 шага; полотно всюду ровное. 2) До с. Мытки суглинистый съ большой примѣсью перегноя; далѣе глинисто—черноземный. 3) Крутые уклоны: у д. Юрковцы; между д. Юрковцы и д. Нѣмія. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: д. Войношувка—с. Мытки, д. Струсова—с. Серебрія.	1) За версту до с. Ивановцы чрезъ ручей мостъ слабой конструкціи. 2) Въ с. Ивановцы чрезъ ручей плотина: длина 290, ширина 7 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина по 6, ширина 6 и 8 шаговъ, прочной конструкціи. 3) Въ 3-хъ верстахъ за с. Ивановцы чрезъ ручей мостъ (длина 7, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 4) За версту до д. Войношувка чрезъ р. Ровокъ плотина (длина 400, ширина 8 шаговъ) съ 2-мя мостами—шлюзами (длина 14 и 10, ширина 10 и 8 шаговъ) прочной конструкціи. 5) За 2 версты до с. Мытки чрезъ р. Мурафу мостъ (длина 9, ширина 5 шаговъ) прочной конструкціи. 6) Въ с. Мытки чрезъ ручей плотина (длина 280, ширина 12 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
С. Ивановцы	8			
Д. Войношувка	8			
Х. Безсчастный	$3^1/_2$			
С. Мытки	5			
С. Шипинка	$11^1/_2$			
М. Копай-Городъ	3			
С. Берлятка	4			
С. Обуховъ	2			
Д. Струсова	$15^1/_2$			
С. Куковка	7			
С. Серебрія	3			
Д. Юрковцы	8			
С. Нѣмія	8			
Всего	$86^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			7) Между с. Мытки и с. Шипинка чрезъ ручей и двѣ канавы 3 мостка. 8) Въ м. Копай-Городъ чрезъ канавы три мостка (длина 6—8, ширина по 7 шаговъ) прочной конструкціи. 9) Въ 2-хъ верстахъ за м. Копай-Городъ чрезъ лощину мостъ (длина 6, ширина 7 шаговъ) прочной конструкціи. 10) Въ 4-хъ верстахъ за с. Обуховъ чрезъ лощину мостъ (длина 4, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 11) У с. Струсова чрезъ канаву мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи. 12) Въ с. Куковка чрезъ ручей каменный мостъ (длина 4, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 13) У д. Юрковцы чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 8 шаговъ) прочной конструкціи. 14) Въ д. Юрковцы чрезъ овраги и ручей три мостка (длина 6, 6 и 12, ширина 10, 10 и 8 шаговъ) прочной конструкціи. 15) При выходѣ изъ д. Юрковцы чрезъ р. Серебрія	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			мостъ (длина 19, ширина 7 шаговъ) прочной конструкціи. 16) Между д. Юрковцы и с. Нѣмія чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 6 шаговъ) прочной конструкціи.	

№ 161-й.

Слоб. Сѣвериновка—с. Степанки—с. Поповцы—м. Копай-Городъ—с. Хрѣновка—м. Лучинецъ—с. Вендичаны—с. Нѣмія—г. Могилевъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Сл. Сѣвериновка	—	1) Ширина: до с. Степанки 6—12 шаговъ; до с. Вендичаны 10—20 шаговъ; до г. Могилева 20—26 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Глинисто — черноземный, весьма часто суглинистый (изрѣдка супесчаный). 3) Крутые уклоны: у с. Токаревка, за м. Лучинецъ, у с. Сугаки, въ с. Вендичаны и у г. Могилева 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно	1) У Слоб. Сѣвериновка чрезъ р. Думка плотина: длина 325, ширина 6 шаговъ; 2 моста— шлюза: длина 6 и 8, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи. 2) Между Слоб. Сѣвериновка и с. Токаревка чрезъ овраги съ ручьями два моста: длина 7 и 6, ширина 7 и 5 шаговъ, слабой конструкціи. 3) Въ с. Токаревка чрезъ р. Ровъ плотина: длина 500, шириной 12 шаговъ; 3 мо-	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
С. Токаревка	6			
С. Степанки	6			
С. Матейково	6			
С. Поповцы	9			
С. Гальчинцы	2			
М. Копай-Городъ	3			
С. Романка .	4			
С. Хрѣновка	5			
М. Лучинецъ	9			
С. Сугаки .	9			
С. Вендичаны	$5^1/_2$			
С. Нѣмія .	$16^1/_2$			
Г. Могилевъ	$1^1/_2$			
Всего .	$82^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		внѣ лѣсныхъ участковъ: с. Токаревка—с. Степанки, с. Матейково—с. Поповцы.	ста—шлюза: длина 20, 24 и 8, ширина по 10 шаговъ, прочной конструкціи. 4) Въ с. Степанки чрезъ канавы и ручей три моста: длина 4, 12 и 6, ширина по 6 шаговъ, прочной конструкціи. 5) На 3 верстѣ за с. Степанки чрезъ р. Мурафу мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 6) За 2 версты до с. Матейково чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 7) Въ с. Матейково чрезъ р. Мурашку мостъ (длина 10, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 8) Между с. Матейково и с. Поповцы чрезъ ручей мостъ (длина 10, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 9) Въ с. Поповцы чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 10) За с. Гальчинцы чрезъ ручей мостъ (длина 10, ширина 6 шаговъ), слабой конструкціи. 11) При въѣздѣ въ м. Копай-Городъ чрезъ ручей	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			и канаву 2 моста (длина 12 и 15, ширина по 7 шаговъ), слабой конструкціи. 12) Между м. Копай-Городъ и с. Романки чрезъ канаву и ручей 2 моста (длина 5 и 7, ширина 10 и 12 шаговъ), прочной конструкціи. 13) Въ с. Романки чрезъ ручей плотина (длина 140, ширина 10 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 10 шаговъ), слабой конструкціи. 14) За 2 версты до с. Хрѣновка чрезъ лощину мостъ (длина 2, ширина 10 шаговъ), прочной конструкціи. 15) Въ с. Хрѣновка чрезъ р. Нѣмія плотина (длина 205, ширина 8 шаговъ); съ мостомъ—шлюзомъ (длина 13, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 16) Въ м. Лучинецъ чрезъ ручей плотина (длина 50, ширина 7 шаговъ) съ мостомъ—шлюзомъ (длина и ширина по 7 шаговъ), прочной конструкціи. 17) У с. Млыновка чрезъ ручей мостъ (длина 8, ширина 7 шаговъ), слабой конструкціи. 18) Между с. Млыновка и с. Сугаки чрезъ канавы	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			2 моста (длина 8 и 5, ширина 5 и 7 шаговъ), слабой конструкціи. 19) Въ с. Вендичаны чрезъ ручей и канаву 2 моста (длина 17 и 10, ширина по 7 шаговъ), прочной конструкціи. 20) Между с. Вендичаны и с. Нѣмія чрезъ канавы 3 моста (длина 10, 3 и 5, ширина 6, 8 и 10 шаговъ), прочной конструкціи. 21) Между с. Нѣмія и г. Могилевъ чрезъ рукава Нѣміи 2 каменныхъ моста (длина 9 и 30, ширина по 9 шаговъ), прочной конструкціи.	

№ 162-й.

М. Межировъ—Слоб. Носковецкая—с. Грабовцы—с. Каршиковъ—с. Канева—г. Могилевъ.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

М. Межировъ Слоб. Носковецкая . . . . С. Носковцы С. Грабовцы С. Каршиковъ С. Канева . Г. Могилевъ	— 12 2 $16^1/_2$ $4^1/_2$ $29^1/_2$ 13	1) Ширина: до с. Носковцы 15 шаговъ; до с. Грабовцы 5—15 шаговъ, до г. Могилева 10—18 шаговъ; полотно всюду ровное. 2) Суглинистый, съ большею примѣсью чернозема (часто черноземный). 3) Крутые уклоны: на 5 и 9 верстахъ за м. Межировъ, у с. Грабовцы и у г. Могилева.	1) Въ м. Межировъ чрезъ р. Ровъ мостъ (длина 108, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 2) Между м. Межировъ и Слоб. Носковецкой чрезъ овраги и ручей три моста (длина 10, 12 и 8, ширина 6, 6 и 7 шаговъ), прочной конструкціи.	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Всего .	$77^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
		4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: м. Межировъ—Слоб. Носковецкая; первыя 9 верстъ за с. Каршиковъ.	3) Въ Слоб. Носковецкой чрезъ р. Мурафу плотина: длина 175, ширина 8—9 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 9 и 4, ширина 9 и 6 шаговъ), прочной конструкціи. 4) За Слоб. Носковецкой чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 7 шаговъ) слабой конструкціи. 5) На 7 верстѣ за с. Носковцы чрезъ р. Мурашку мостъ (длина 18, ширина 6 шаговъ), слабой конструкціи. 6) За 2 версты до с. Грабовцы чрезъ р. Гнилая мостъ (длина 6, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи. 7) Въ с. Грабовцы чрезъ ручей мостъ. 8) Въ с. Каршиковъ чрезъ ручей плотина: длина 60, ширина 5 шаговъ: 2 моста—шлюза: длина 14 и 8, ширина 6 и 5 шаговъ, слабой конструкціи. 9) На 2-й верстѣ за с. Каршиковъ чрезъ ручей мостъ (длина 8, ширина 7 шаговъ), слабой конструкціи. 10) Въ с. Канева чрезъ ручей и канаву 2 моста (длина 20 и 11, ширина 7 и 6 шаговъ), слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы; 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			11) При выѣздѣ изъ с. Канева чрезъ канаву мостъ (длина 10, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи.	

№ 163-й.

Б. Жмеринка—с. Носковцы—с. Молчаны—с. Перепильчинцы—с. Конадковцы—с. Сказинцы—г. Могилевъ

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Б. Жмеринка С. Носковцы С. Телепинцы С. Молчаны С. Лука . . С. Перепильчинцы . . . . С. Долговцы С. Канадковцы . . . . С. Тропова . С. Слѣды . (Слѣдзи) С. Казинцы Г. Могилевъ	— 14 6 7 $3^1/_2$ 3 $6^1/_2$ 9 6 $5^1/_2$ 14 8	1) Ширина: до с. Носковцы 15—20 шаговъ; до с. Слѣды 10—15 шаговъ; до с. Сказинцы 20—30 шаговъ; до г. Могилева 30 шаговъ; полотно всюду ровное 2) Суглинистый съ большой примѣсью чернозема (часто черноземный). 3) Крутые уклоны: между Б. Жмеринкой и с. Носковцы, у с. Перепильчинцы, въ с. Долговцы, за с. Сказинцы и у г. Могилева. 4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсныхъ участковъ: Б. Жмеринка—с. Телепинцы, с. Лука—с. Перепильчинцы.	1) У с. Б. Жмеринка чрезъ полотно ж. дороги мостъ (длина 66, ширина 7 шаговъ), прочной конструкціи. 2) У казармъ 9 и 10 стрѣл. полковъ чрезъ канаву мостъ (длина 4, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 3) Между Б. Жмеринкой и р. Мурафой чрезъ канаву и два ручья 3 мостка (длина 10, 12 и 4, ширина 9, 6 и 5 шаговъ), слабой конструкціи. 4) За 3 версты до с. Носковцы чрезъ р. Мурафу	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Всего .	$82^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ.	Общее заключеніе
			плотина (длина 230, ширина 6—9 шаговъ) съ 2 мостами—шлюзами (длина 3 и 12, ширина 6 и 7-шаговъ), прочной конструкціи. 5) Въ с. Носковцы чрезъ оврагъ каменный мостъ (длина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 6) Въ с. Телепинцы чрезъ оврагъ мостъ (длина 4, ширина 5 шаговъ), слабой конструкціи. 7) Между с. Молчаны и с. Лука чрезъ р. Мурашка плотина (длина 120, ширина 6 шаговъ) съ 2-мя мостами—шлюзами (длина 10 и 4, ширина по 6 шаговъ), прочной конструкціи. 8) За версту до с. Перепильчинцы чрезъ р. Лозовая плотина: длина 130, ширина 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 20 и 22, ширина 7 и 8 шаговъ, прочной конструкціи. 9) Въ с. Долговцы чрезъ ручей мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 10) Въ с. Конадковцы запруда съ плотиной длиною 110, шириною 7 шаговъ. 11) Въ с. Тропова чрезъ канаву и ручей два мостка (длина 7, 18, ширина по 8 шаговъ), слабой конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			12) На 4-й верстѣ за с. Тропова чрезъ лощину мостъ (длина 5, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи.	
			13) Въ с. Слѣды чрезъ ручей мостъ.	
			14) На 7 верстѣ за с. Слѣды чрезъ канаву мостъ (длина 3, ширина 12 шаговъ), прочной конструкціи.	
			15) На 6, 3 и 2 верстахъ до с. Сказинцы чрезъ канавы 3 мостка (длина по 4, ширина 8, 12 и 15 шаговъ), прочной конструкціи.	
			16) У с. Сказинцы черезъ оврагъ мостъ (длина 10, ширина 15 шаговъ), прочной конструкціи.	
			17) На 2-й верстѣ за с. Сказинцы чрезъ оврагъ мостъ (длина 10, ширина 7 шаговъ), прочной конструкціи.	
			18) За двѣ версты до г. Могилева черезъ овраги два мостка (длина 5 и 10, ширина 10 и 6 шаговъ), прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе

№ 164-й.

Б. Жмеринка—м. Станиславчикъ—с. Копестыренъ—с. Шестаковка—д. Теклювка--с. Сербы—д. Грушка—с. Бондашевка—г. Ямполь.

(По рекогносцировкамъ 1896 г.).

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селенія и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
Б. Жмеринка	—	1) Ширина: до м. Шаргородъ 7—15 шаг.; до с. Сербы 22—30 шаг.; до г. Ямполь 18—20 шаговъ; полотно всюду ровное.	1) На южной окраинѣ Б. Жмеринка чрезъ канавы два мостка (длина 17 и 4, ширина 9 и 8 шаговъ) прочной конструкціи.	Годенъ доя всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу очень тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Мал. Жмеринка . . .	4	2) До м. Шаргородъ суглинистый, далѣе глинисто-черноземный.	2) Между Б. и М. Жмеринкой чрезъ канаву мостъ (длина 8, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи.	
М. Станиславчикъ	5	3) Крутые уклоны: между Мал. Жмеринкой и м. Станиславчикъ, за м. Станиславчикъ, въ м. Шаргородъ, у с. Сербы, за с. Сербы и въ одной верстѣ за с. Сербы.	3) На сѣверной и южной окраинахъ Малой Жмеринки чрезъ лощины 2 моста (длина по 8, ширина по 6 шаговъ), слабой конструкціи.	
С. Дзяловъ	6	4) Пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Дзяловъ—с. Копестыренъ.	4) Между Малой Жмеринкой и М. Станиславчикъ чрезъ ручей мостъ (длина 12, ширина 6 шаговъ), слабой конструкціи.	
С. Копестыренъ	8		5) Въ м. Станиславчикъ чрезъ ручей и канаву 2 моста (длина 10 и 11, ширина по 6 шаговъ), прочной конструкціи.	
С. Шестаковка	11		6) Въ верстѣ южнѣе м. Станиславчикъ чрезъ р. Мурафу плотина: длина 270, ширина 10 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 3 и 12.	
М. Шаргородъ	3			
Фоль. Романки	5			
Д. Теклювка	1			
С. Сербы .	16			
Д. Грушка .	12			
С. Бондашевка	$4^1/_2$			
Г. Ямполь .	29			
Всего .	$104^1/_2$			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			ширина по 8 шаговъ, прочной конструкціи. 7) У с. Дзяловъ чрезъ ручей мостъ (длина 25, ширина 8 шаговъ), слабой конструкціи. 8) Южнѣе с. Копестыренъ чрезъ лощину мостъ (длина и ширина по 7 шаговъ), прочной конструкціи. 9) У с. Шестаковка чрезъ канаву мостъ (длина 2, ширина 12 шаговъ) прочной конструкціи. 10) Въ с. Шестаковка чрезъ канавы 5 мостовъ (длина 3—7, ширина по 9 шаговъ), прочной конструкціи. 11) У южной окраины м. Шаргородъ чрезъ р. Мурашку плотина (длина 140, ширина 7 шаговъ), съ 2-мя мостами—шлюзами (длина 14 и 4, ширина 8 и 7 шаговъ), прочной конструкціи. 12) Между м. Шаргородъ и д. Теклювка чрезъ ручей и канаву 2 моста (длина 10 и 6, ширина по 8 шаговъ), прочной конструкціи 13) Въ с. Сербы чрезъ р. Лозовую плотина: длина 200, ширина 8 шаговъ; 2 моста—шлюза: длина 4 и 24, ширина 9 и 10 шаговъ, прочной конструкціи.	

Попутные населенные пункты.	Разстояние въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ:	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			14) Въ верстѣ за с. Сербы чрезъ оврагъ мостъ (длина 20, ширина 14 шаговъ), слабой конструкціи. 15) Южнѣе с. Бѣлое чрезъ р. Мурафу каменный мостъ (длина 30, ширина 10 шаговъ), прочной конструкціи. 16) Въ г. Ямполь чрезъ р. Русава каменный мостъ (длина 50, ширина 15 шаговъ), прочной конструкціи.	

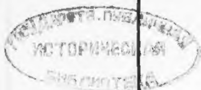
№ 165-й.

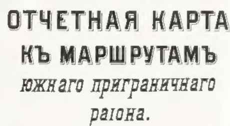
С. Березовка—м. Черневцы— с. Бабчинцы—с. Гальжбѣевка—г. Ямполь.

(По рекогносцировкамъ 1897 г.).

С. Березовка М. Черневцы С. Соколъ . С. Бабчинцы С. Гальжбѣевка . . . . . С. Бѣлое . . Г. Ямполь .	— 8 8 6 18½ 1 7	1) Ширина до г. Ямполь 8—20 шаговъ; полотно ровное. 2) Глинистый черноземъ. 3) Н ѣ т ъ. 4) Всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно внѣ лѣсного участка с. Бабчинцы—с Гальжбѣевка.	1) На 3-й верстѣ за с. Березовка чрезъ лощину мостъ слабой конструкціи. 2) Въ м. Черневцы черезъ р. Мурафу плотина: длина 450, ширина 15—30 шаг.; 2 моста—шлюза (длина каждаго около 30 шаговъ), слабой конструкціи. 3) Въ с. Соколъ чрезъ ручей мостъ прочной конструкціи. 4) На 4-й верстѣ за с. Соколъ черезъ ручей мостъ	Годенъ для всѣхъ родовъ оружія; въ распутицу тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Всего .	48½			

Попутные населенные пункты.	Разстояніе въ верстахъ.	1) ширина, свойства полотна: 2) грунтъ: 3) спуски и подъемы: 4) движеніе по сторонамъ дороги внѣ селеній и переправъ.	Описаніе переправъ:	Общее заключеніе
			(длина 12, ширина 8 шаговъ), прочной конструкціи. 5) Въ с Бабчинцы черезъ р. Бушку мостъ (длина 8, ширина 7 шаговъ), прочной конструкціи. 6) За 3 версты до с. Гальжбѣевка черезъ оврагъ мостъ (длина 12, ширина 6 шаговъ), прочной конструкціи. 7) Въ с. Гальжбѣевка чрезъ канаву для спуска воды у пруда плотина (длина 30, ширина 8 шаговъ) съ 4 мостами—шлюзами прочной конструкціи. 8) При выходѣ изъ с. Гальжбѣевка чрезъ р. Мурафу бродъ длиною 40 шаговъ, глубиною въ 1 аршинъ. 9) Южнѣе с. Бѣлое чрезъ р. Мурафу каменный мостъ (длина 30, ширина 10 шаговъ), прочной конструкціи. 10) Въ г. Ямполь чрезъ р. Русава каменный мостъ (длина 50, ширина 15 шаговъ), прочной конструкціи.	





ОТЧЕТНАЯ КАРТА КЪ МАРШРУТАМЪ южнаго пограничнаго раіона.

Масштабъ 10 верстъ въ 1мъ дюймѣ.

Верстъ 10 8 6 4 2 0 10 20 Верстъ.

Лит. Штаба Кіевск. воен. Округа

Составилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Толмачевъ.

Попутны

населенны

пункты.

